



(10) **DE 11 2007 000 808 B8** 2014.01.02

(12)

Berichtigung der Patentschrift

(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2007 000 808.3**

(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/JP2007/057930**

(87) PCT-Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2007/117015**

(86) PCT-Anmelddatum: **04.04.2007**

(87) PCT-Veröffentlichungstag: **18.10.2007**

(43) Veröffentlichungstag der PCT Anmeldung
in deutscher Übersetzung: **15.01.2009**

(45) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: **12.09.2013**

(15) Korrekturinformation:

(73)

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **02.01.2014**

(51) Int Cl.: **H01M 8/04 (2006.01)**

H01M 8/10 (2006.01)

(30) Unionspriorität:
2006-106368 07.04.2006 JP

(74) Vertreter:
**Kuhnen & Wacker Patent- und
Rechtsanwaltsbüro, 85354, Freising, DE**

(73) Patentinhaber:
**TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA, Toyota-
shi, Aichi-ken, JP**

(72) Erfinder:
**Tsuchiya, Naohisa, Toyota-shi, Aichi-ken, JP;
Naganuma, Yoshiaki, Toyota-shi, Aichi-ken, JP**

(54) Bezeichnung: **Brennstoffzellensystem und Ventilöffnungsgrad-Berechnungsverfahren für das
Brennstoffzellensystem**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.