



(10) **DE 11 2007 000 808 B8** 2014.01.02

(12) **Berichtigung der Patentschrift**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2007 000 808.3**

(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/JP2007/057930**

(87) PCT-Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2007/117015**

(86) PCT-Anmeldetag: **04.04.2007**

(87) PCT-Veröffentlichungstag: **18.10.2007**

(43) Veröffentlichungstag der PCT Anmeldung  
in deutscher Übersetzung: **15.01.2009**

(45) Veröffentlichungstag  
der Patenterteilung: **12.09.2013**

(15) Korrekturinformation:

**(73)**

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **02.01.2014**

(51) Int Cl.: **H01M 8/04** (2006.01)

**H01M 8/10** (2006.01)

(30) Unionspriorität:

**2006-106368**

**07.04.2006**

**JP**

(74) Vertreter:

**Kuhnen & Wacker Patent- und  
Rechtsanwaltsbüro, 85354, Freising, DE**

(73) Patentinhaber:

**TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA, Toyota-  
shi, Aichi-ken, JP**

(72) Erfinder:

**Tsuchiya, Naohisa, Toyota-shi, Aichi-ken, JP;  
Naganuma, Yoshiaki, Toyota-shi, Aichi-ken, JP**

(54) Bezeichnung: **Brennstoffzellensystem und Ventilöffnungsgrad-Berechnungsverfahren für das  
Brennstoffzellensystem**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.