

FEDERÁLNY ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

274 379

(21) PV 1625-89.Q
(22) Prihlásené 16 03 89

(11)

(13) B1

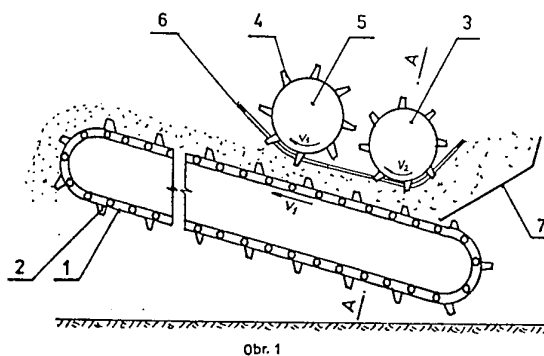
(51) Int. Cl.⁵
B 65 G 47/16

(40) Zverejnené 14 08 90
(45) Vydané 31 07 92

(75) Autor vynálezu VESELÝ JOZEF ing., KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

(54) Zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových
triesok

(57) Zariadenie podľa vynálezu je zložené z násypky /7/ a článkového dopravníka /1/ s unášacími hrotmi /2/, nad ktorými je upravený súbežne otočný rotačný bubon /4/ s trhacími hrotmi v otvoroch navádzacej mriežky /6/, pričom obvodová rýchlosť unášacích hrotov /2/ článkového dopravníka /1/ je väčšia ako obvodová rýchlosť trhacích hrotov /4/ rotačného trhacieho bubna /3/ a je zhodná s obvodovou rýchlosťou trhacích hrotov /4/ rotačného rozťahovacieho bubna /5/, pričom smer pohybu oboch bubnov /3,4/ je zhodný so smerom pohybu článkového dopravníka /1/.



Obr. 1

Vynález sa týka zariadenia na trhanie chuchvalcov kovových triesok pri transporte najmä k drvičom triesok.

Doposiaľ sa na trhanie chuchvalcov kovových triesok používajú zariadenia zložené z násypky a článkového dopravníka s unášacími hrotmi nad ktorými je pripevnený buď protismerne otočný rotačný bubon s trhacími hrotmi alebo iba pevný rám s trhacími hrotmi.

Nevýhodou súčasných zariadení je, že rozmerovo veľké chuchvalce kovových triesok zastavujú pred vstupom do zariadenia tak, že sa tieto v protismere pohybu článkového dopravníka odvažujú.

Horeuvedené nedostatky odstraňuje zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových triesok zložené z násypky a článkového dopravníka s unášacími hrotmi nad ktorými je upevnený súbežne otočný rotačný bubon s trhacími hrotmi v otvoroch navádzacej mriežky upevnený k fráme článkového dopravníka ktorého podstatou je, že za rotačným trhacím bubnom je umiestnený rotačný rozťahovací bubon, pričom obvodová rýchlosť unášacích hrotov článkového dopravníka je väčšia ako obvodová rýchlosť trhacích hrotov rotačného trhacieho bubna a je zhodná s obvodovou rýchlosťou trhacích hrotov rotačného rozťahovacieho bubna, pričom smer pohybu oboch bubnov je zhodný so smerom pohybu článkového dopravníka.

Zariadenie podľa vynálezu umožňuje trhanie veľkých chuchvalcov kovových triesok bez zastavenia ich pohybu pred zariadením - odvažovaním.

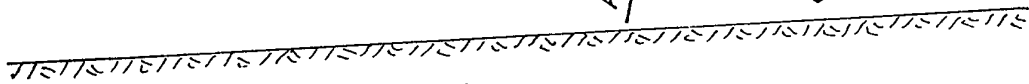
Na priloženom obr. 1 je schematicky znázornené zariadenie podľa vynálezu a na obr. 2 je znázornený rez A-A tohoto zariadenia.

Zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových triesok je zložené z násypky 7, článkového dopravníka 1 s unášacími hrotmi 2 nad ktorým je upevnený v tandeme rotačný trhací bubon 3 a rotačný rozťahovací bubon 5 opatrené trhacími hrotmi 4 umiestnené v otvoroch navádzacej mriežky 6 upevnenej k fráme článkového dopravníka 1, pričom obvodová rýchlosť unášacích hrotov 2 článkového dopravníka 1 je zhodná s obvodovou rýchlosťou trhacích hrotov 4 rotačného rozťahovacieho bubna 5 a je väčšia ako obvodová rýchlosť trhacích hrotov 4 rotačného trhacieho bubna 3, pričom smer pohybu oboch bubnov 3, 5 je zhodný so smerom pohybu článkového dopravníka 1.

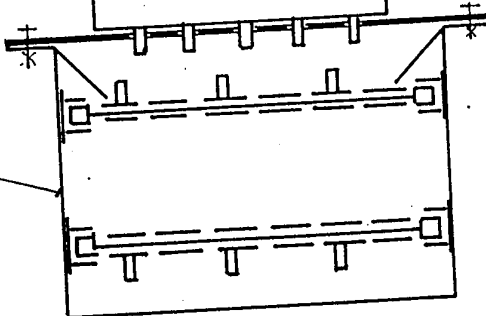
Chuchvalce kovových triesok sú z násypky 7 unášané unášacími hrotmi 2 článkového dopravníka 1 pod trhacie hroty 4 rotačného trhacieho bubna 3, kde sú spodné vrstvy chuchvalcov unášané rýchlejšie ako ich vrchné vrstvy, čím sa chuchvalce predlžujú, stláčajú a presúvajú pod unášacie hroty 4 rozťahovacieho bubna 5, kde sú chuchvalce ďalej rozťahované do dĺžky na článkovom dopravníku 1.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových triesok zložené z násypky a článkového dopravníka s unášacími hrotmi nad ktorými je súbežne upevnený otočný rotačný bubon s trhacími hrotmi v otvoroch navádzacej mriežky upevnenej k fráme článkového dopravníka sa vyznačujúci sa tým, že za rotačným trhacím bubnom /3/ je umiestnený rotačný rozťahovací bubon /5/, pričom obvodová rýchlosť unášacích hrotov /2/ článkového dopravníka /1/ je väčšia ako obvodová rýchlosť trhacích hrotov /4/ rotačného trhacieho bubna /3/ a je zhodná s obvodovou rýchlosťou trhacích hrotov /4/ rotačného rozťahovacieho bubna /5/ a smer pohybu oboch bubnov /3,4/ je zhodný so smerom pohybu článkového dopravníka /1/.



Obr. 1



·Obr. 2