

ITALIAN PATENT OFFICE

Document No.

102012902110721A1

Publication Date

20140614

Applicant

OPTIMARES S.P.A.

Title

STRUTTURA DI TAVOLINO PER SEDILI DI AEREO.

STRUTTURA DI TAVOLINO PER SEDILI DI AEREO

La presente invenzione riguarda una struttura di tavolino per sedili, in particolare per sedili di aereo.

Più precisamente, la presente invenzione riguarda una struttura di tavolino comprendente un ripiano estraibile da utilizzare in combinazione con un ripiano primario, in modo da fornire ulteriore spazio di supporto per oggetti o bevande o altro.

Allo stato della tecnica per fornire un maggiore comfort ai passeggeri, i sedili presenti nei mezzi adibiti al trasporto di persone, come aerei, treni o imbarcazioni, presentano nella parte posteriore un ripiano di supporto. Tale ripiano può essere impiegato dal passeggero seduto nel sedile successivamente posteriore come superficie di supporto. In particolare tale ripiano rende più confortevole il viaggio, permettendo al passeggero di consumare i pasti, leggere, studiare, o comunque compiere qualsiasi attività che richieda una superficie di appoggio. Tale ripiano può essere agevolmente chiuso e aperto dal passeggero a seconda delle proprie necessità, senza compromettere il comfort del passeggero seduto nel sedile anteriore.

Tale ripiano presenta, generalmente, una superficie di supporto piuttosto ampia e, quando aperto, viene a trovarsi ad un'altezza poco superiore alle gambe del passeggero, in modo da permettere al passeggero di

muoversi liberamente e acquisire una posizione confortevole e in modo da rendere confortevole l'uso del ripiano stesso.

Tuttavia, a volte è necessario unicamente un piano di supporto per oggetti di piccole dimensioni, ad esempio per un bicchiere, senza l'ingombro di una superficie ampia, che possa limitare i movimenti del passeggero, rischiando che, con un movimento brusco delle gambe, si facciano cadere gli oggetti riposti, come ad esempio un bicchiere pieno.

Inoltre, nonostante la superficie di tale ripiano di supporto sia piuttosto ampia, in alcuni casi non risulta sufficiente, rendendo necessaria ulteriore superficie di supporto.

Scopo della presente invenzione è quello di risolvere i problemi della tecnica nota, bilanciando le esigenze di comfort del passeggero e le esigenze di maggiore superficie di supporto.

Pertanto è oggetto della presente invenzione 1 una struttura di tavolino comprendente una parete sostanzialmente verticale, un ripiano primario, avente un lato superiore e un lato inferiore, imperniato, secondo una prima direzione di rotazione, a detta parete sostanzialmente verticale su uno di detti lato superiore o lato inferiore, in modo tale che detto ripiano primario passi da una posizione chiusa, sostanzialmente complanare a detta parete sostanzialmente verticale, ad una posizione aperta, sostanzialmente orizzontale, e viceversa, detta struttura di tavolino essendo caratterizzata dal fatto

di comprendere un ripiano supplementare, avente un lato superiore e un lato inferiore, imperniato, secondo una seconda direzione di rotazione, a detta parete sostanzialmente verticale su detto lato superiore nel caso in cui detto ripiano primario è imperniato a detta parete sostanzialmente verticale su detto lato inferiore, ovvero su detto lato inferiore nel caso in cui detto ripiano primario è imperniato a detta parete sostanzialmente verticale su detto lato superiore, in modo tale che detto ripiano supplementare passi da una posizione chiusa, sostanzialmente complanare a detta parete sostanzialmente verticale, ad una posizione aperta, sostanzialmente orizzontale, e viceversa, quando detto ripiano primario è in detta posizione aperta, dal fatto che detta seconda direzione di rotazione di detto ripiano supplementare è opposta a detta prima direzione di rotazione di detto ripiano primario, dal fatto che quando sia detto ripiano primario che detto ripiano supplementare sono in dette posizioni chiuse, la superficie di detto ripiano primario ricopre almeno parzialmente la superficie di detto ripiano supplementare, e dal fatto che detto ripiano supplementare può essere in detta posizione aperta anche quando detto ripiano primario è in detta posizione chiusa.

In particolare, secondo l'invenzione, detta parete sostanzialmente verticale può essere la porzione posteriore di un sedile.

Inoltre, secondo l'invenzione, quando detto ripiano supplementare viene ruotato in una posizione

sostanzialmente orizzontale, esso può impegnarsi con detta parete sostanzialmente verticale, bloccandosi e assumendo detta posizione aperta.

Ancora secondo l'invenzione, detto ripiano supplementare può presentare almeno un elemento di presa, tale che agendo su detto elemento di presa quando detto ripiano supplementare è in detta posizione aperta, detto ripiano supplementare può disimpegnarsi da detta parete sostanzialmente verticale sbloccandosi. Ulteriormente secondo l'invenzione, detto ripiano supplementare può comprendere una sede interna cava e un'anima retraibile, alloggiata in detta sede, detta anima comprendente una prima porzione di estremità, a contatto con detta parete sostanzialmente verticale, una seconda porzione di estremità, opposta a detta prima porzione di estremità, ed un elemento di spinta agente su detta prima porzione di estremità in direzione di detta parete sostanzialmente verticale, in modo tale che quando detto ripiano supplementare viene ruotato in una posizione sostanzialmente orizzontale, detta prima porzione di estremità di detta anima, sottoposta alla spinta di detto elemento di spinta, si impegna con detta parete sostanzialmente verticale bloccando detto ripiano supplementare che assume detta posizione aperta.

Sempre secondo l'invenzione, detta parete sostanzialmente verticale può presentare un incavo, di dimensioni tali da alloggiare detta prima estremità di detta anima, e tale che quando detto ripiano supplementare viene ruotato in una posizione

sostanzialmente orizzontale, detta prima porzione di estremità di detta anima, sottoposta alla spinta di detto elemento di spinta, si impegna con detto incavo di detta parete sostanzialmente verticale bloccando detto ripiano supplementare, che assume detta posizione aperta.

Inoltre, secondo l'invenzione, detto elemento di presa può trovarsi in corrispondenza di detta seconda porzione di estremità di detta anima tale che quando detto ripiano supplementare è in detta posizione aperta, agendo su detto elemento di presa, in direzione opposta alla direzione di spinta dell'elemento di spinta, detta prima porzione di estremità si disimpegna da detta parete sostanzialmente verticale, sbloccando detto ripiano supplementare.

Ancora secondo l'invenzione, detta parete sostanzialmente verticale può comprendere una superficie sagomata, tale da mantenere detto elemento di spinta in compressione quando detto ripiano supplementare è in posizione chiusa o durante il movimento di chiusura/apertura e viceversa.

Ulteriormente secondo l'invenzione, la superficie di detto ripiano primario può ricoprire completamente la superficie di detto ripiano supplementare.

Infine, secondo l'invenzione, detto ripiano supplementare può presentare mezzi per il supporto di almeno un bicchiere.

L'invenzione verrà ora descritta a titolo illustrativo ma non limitativo, con particolare riferimento ai disegni delle figure allegate, in cui:

la figura 1 mostra una vista prospettica della porzione posteriore di un sedile con il ripiano primario di appoggio in posizione chiusa;

la figura 2 mostra una vista prospettica del sedile di figura 1 con il ripiano primario di appoggio in posizione aperta e con il ripiano supplementare di appoggio secondo l'invenzione in posizione chiusa;

la figura 3 mostra una vista prospettica del sedile di figura 2 con il ripiano supplementare secondo l'invenzione in posizione aperta;

la figura 4 mostra una vista prospettica del sedile di figura 1 con il ripiano primario chiuso e il ripiano supplementare secondo l'invenzione in posizione aperta;

la figura 5 mostra una vista laterale in sezione del ripiano supplementare secondo l'invenzione in posizione chiusa; e

la figura 6 mostra una vista laterale in sezione del ripiano supplementare di figura 5 in posizione aperta.

In riferimento alle figure 1 - 4 si osserva la porzione posteriore 16 di un sedile 1 per passeggeri. Detto sedile 1 essendo un comune sedile da inserirsi nei mezzi adibiti al trasporto di persone, come, ad esempio, aerei, treni, autobus o imbarcazioni. Detta porzione posteriore 16 di detto sedile 1 essendo una parete sostanzialmente verticale.

Detto sedile 1 presenta nella sua porzione posteriore 16 una struttura di tavolino comprendente un ripiano primario di supporto 2, comprendente mezzi di bloccaggio/sbloccaggio 3 del ripiano 2 stesso. Quando detto ripiano primario 2 è aperto (come mostrato in

figura 2) esso è utilizzabile dal passeggero seduto nel sedile successivamente posteriore a quello mostrato in figura. Detto ripiano primario 2 può essere impiegato come superficie di supporto da detto passeggero, ad esempio per appoggiare il vassoio del pasto da consumare, di un computer portatile, libri o altri oggetti.

Detto ripiano primario 2 presenta un lato inferiore 21 ed un lato superiore 22, ed è imperniato in rotazione su detto lato inferiore 21 in modo tale che detto ripiano primario 2 possa passare da una posizione chiusa, sostanzialmente complanare a detta porzione posteriore 16 di detto sedile 1, ad una posizione aperta, sostanzialmente orizzontale, e viceversa.

Nella forma di realizzazione raffigurata il ripiano primario 2 è in grado di aprirsi in una prima direzione di rotazione, ovvero in senso orario e quindi dall'alto verso il basso, tuttavia in ulteriori forme di realizzazione il ripiano 2 può compiere esattamente il movimento opposto senza uscire dall'ambito di tutela della presente invenzione.

Sempre in corrispondenza della porzione posteriore 16 di detto sedile 2, detta struttura di tavolino secondo l'invenzione comprende un secondo ripiano o ripiano supplementare 4 estraibile. Detto ripiano supplementare 4 può essere aperto o chiuso tramite opportuni mezzi di apertura/chiusura. In particolare, detto ripiano supplementare 4 presenta un lato inferiore 42 ed un lato superiore 41, ed è imperniato in rotazione su detto lato inferiore 42 in modo tale che detto ripiano

supplementare 4 possa passare da una posizione chiusa, sostanzialmente complanare a detta porzione posteriore 16 di detto sedile 1, ad una posizione aperta, sostanzialmente orizzontale, e viceversa, quando detto ripiano primario 2 sia in posizione aperta.

Nella forma di realizzazione mostrata in figura 3, detto ripiano supplementare 4 si trova in corrispondenza della parte superiore della porzione posteriore 16 del sedile 1, in modo da non essere di ingombro per il movimento degli arti inferiori del passeggero. Inoltre, nella forma di realizzazione mostrata nelle figure, quando sia detto ripiano primario 2 che detto ripiano supplementare 4 sono in posizione chiusa, la superficie di detto ripiano primario 2 ricopre completamente la superficie di detto ripiano supplementare 4. Tuttavia, in ulteriori forme di realizzazione detto ripiano primario può ricoprire solo parzialmente la superficie del ripiano supplementare.

Sempre nella forma di realizzazione mostrata nelle figure il ripiano supplementare 4 può presentare, opzionalmente, mezzi per il supporto 17 di uno o più bicchieri.

Pertanto, detto ripiano supplementare 4 può rimanere aperto anche quando detto ripiano primario 2 viene richiuso, come mostrato in figura 4.

Nelle figure 5 e 6 è mostrato il funzionamento dei mezzi di apertura/chiusura del ripiano supplementare 4 secondo l'invenzione.

Detto ripiano supplementare 4 è vincolato in rotazione

in un perno 5, situato in corrispondenza di detto lato superiore 41, accoppiato alla porzione posteriore 16 di detto sedile 2, in modo tale che detto ripiano supplementare 4 può essere aperto/chiuso per rotazione rispetto a detto perno 5. Detto ripiano supplementare 4 presenta una sede 6, interna, in cui è alloggiata un'anima estraibile/retraibile 7. Detta anima 7 è in grado di compiere un movimento traslatorio all'interno di detta sede 6 ricavata in detto ripiano supplementare 4. Detta sede 6 presenta una prima apertura 8, nella parte posteriore del ripiano supplementare 4 in corrispondenza della porzione posteriore 16 del sedile 1, e una seconda apertura 9, in prossimità del lato inferiore 42 di detto ripiano supplementare 4, nella direzione del passeggero. Detta anima 7 comprende un elemento di spinta 10, nella forma di realizzazione descritta una molla, agente su detta anima 7, in modo tale che una prima porzione di estremità 11 di detta anima 7 fuoriesca da detta prima apertura 8 di detta sede 6, entrando in contatto con la parte posteriore 16 di detto sedile 1. Detta anima 7 comprende ulteriormente un elemento di presa 12, in corrispondenza di una seconda porzione di estremità 13 di detta anima 7, opposta a detta prima porzione di estremità 11, accessibile da detta seconda apertura 9 di detta sede 6 e impugnabile da un utente in modo da imprimere una forza agente su detta anima 7, di direzione opposta a quella esercitata dall'elemento di spinta 10 sempre su detta anima 7.

La superficie della porzione posteriore 16 del sedile 1

presenta, in corrispondenza della prima estremità 11 di detta anima 7 di detto ripiano supplementare 4 una superficie sagomata 14, terminante con un incavo 15, di dimensioni tali da alloggiare detta prima estremità 11 di detta anima 7.

Detto ripiano supplementare 4 è in grado di passare da una posizione chiusa (mostrata nelle figure 2 e 5), sostanzialmente complanare alla superficie della parte posteriore del sedile 1, ad una posizione aperta (mostrata nelle figure 3, 4 e 6), sostanzialmente orizzontale. In detta posizione chiusa detta anima 7 presenta la prima porzione di estremità 11 completamente estratta a contatto con la superficie sagomata 14 della porzione posteriore 16 del sedile 1, tale da mantenere l'elemento di spinta 10 in compressione.

Agendo sull'elemento di presa 12 di detto ripiano supplementare 4 o direttamente su detto ripiano supplementare 4, esso ruota su detto perno 5, detta prima porzione di estremità 11 di detta anima 7 rimanendo a contatto con la superficie sagomata 14, mantiene detto elemento di spinta 10 in compressione, finchè detta prima porzione di estremità 11 si impegna con l'incavo 15, ricavato in detta porzione posteriore 16 di detto sedile 1, bloccandosi in posizione aperta, come mostrato in figura 6.

Per richiudere detto ripiano supplementare 4, l'utente dovrà agire su detto elemento di presa 12, solidale a detta anima 7, esercitando una forza opposta a quella esercitata da detto elemento di spinta 10,

disimpegnando la prima porzione di estremità 11 di detta anima 7 da detto incavo 15 e nel contempo ruotando il ripiano supplementare 4 verso la posizione di chiusura. Durante la rotazione detto elemento di presa 12 potrà essere lasciato, in quanto la prima porzione di estremità 11 tornerà in contatto con la superficie sagomata 14, facilitando la chiusura del ripiano 4.

Nella forma di realizzazione raffigurata il ripiano supplementare 4 è in grado di aprirsi in una seconda direzione di rotazione, ovvero in senso antiorario e quindi dal basso verso l'alto, tuttavia in ulteriori forme di realizzazione il ripiano 4 può compiere esattamente il movimento opposto senza uscire dall'ambito di tutela della presente invenzione, purchè sia opposta alla prima direzione di rotazione del ripiano primario 2.

Nella posizione assunta dal ripiano supplementare, esso non impedisce vantaggiosamente la chiusura/apertura del ripiano primario, permettendo al passeggero di mantenere solo uno dei due aperto.

Un vantaggio del meccanismo di apertura/chiusura sviluppato è quello di permettere di aprire agevolmente il ripiano, e di richiuderlo agendo sempre sul medesimo elemento di presa.

In ulteriori forme di realizzazione, non raffigurate, la struttura di tavolino descritta può essere associata anche ad altri tipi di pareti sostanzialmente verticali, senza che l'invenzione sia vincolata ad essere applicata alla parte posteriore di sedili.

In quel che precede sono state descritte le preferite forme di realizzazione e sono state suggerite delle varianti della presente invenzione, ma è da intendersi che gli esperti del ramo potranno apportare modificazioni e cambiamenti senza con ciò uscire dal relativo ambito di protezione, come definito dalle rivendicazioni allegate.

Barzanò & Zanardo Roma S.p.A.

RIVENDICAZIONI

1. Struttura di tavolino comprendente una parete sostanzialmente verticale (16), un ripiano primario (2), avente un lato superiore (22) e un lato inferiore (21), imperniato, secondo una prima direzione di rotazione, a detta parete sostanzialmente verticale (16) su uno di detti lato superiore (22) o lato inferiore (21), in modo tale che detto ripiano primario (2) passi da una posizione chiusa, sostanzialmente complanare a detta parete sostanzialmente verticale (16), ad una posizione aperta, sostanzialmente orizzontale, e viceversa, detta struttura di tavolino essendo caratterizzata dal fatto di comprendere un ripiano supplementare (4), avente un lato superiore (41) e un lato inferiore (42), imperniato, secondo una seconda direzione di rotazione, a detta parete sostanzialmente verticale (16) su detto lato superiore (41) nel caso in cui detto ripiano primario (2) è imperniato a detta parete sostanzialmente verticale (16) su detto lato inferiore (21), ovvero su detto lato inferiore (42) nel caso in cui detto ripiano primario (2) è imperniato a detta parete sostanzialmente verticale (16) su detto lato superiore (22), in modo tale che detto ripiano supplementare (4) passi da una posizione chiusa, sostanzialmente complanare a detta parete sostanzialmente verticale (16), ad una posizione aperta, sostanzialmente orizzontale, e viceversa, quando detto ripiano primario (2) è in detta posizione aperta, dal fatto che detta seconda direzione di rotazione di detto ripiano supplementare (4) è opposta

a detta prima direzione di rotazione di detto ripiano primario (2), dal fatto che quando sia detto ripiano primario (2) che detto ripiano supplementare (4) sono in dette posizioni chiuse, la superficie di detto ripiano primario (2) ricopre almeno parzialmente la superficie di detto ripiano supplementare (4), dal fatto che detto ripiano supplementare (4) può essere in detta posizione aperta anche quando detto ripiano primario (2) è in detta posizione chiusa, e dal fatto che detto ripiano supplementare (4) comprende una sede interna (6) cava e un'anima (7) retraibile, alloggiata in detta sede (6), detta anima (7) comprendendo una prima porzione di estremità (11), a contatto con detta parete sostanzialmente verticale (16), una seconda porzione di estremità (13), opposta a detta prima porzione di estremità (11), ed un elemento di spinta (10) agente su detta prima porzione di estremità (11) in direzione di detta parete sostanzialmente verticale (16), in modo tale che quando detto ripiano supplementare (4) viene ruotato in una posizione sostanzialmente orizzontale, detta prima porzione di estremità (11) di detta anima (7), sottoposta alla spinta di detto elemento di spinta (10), si impegna con detta parete sostanzialmente verticale (16) bloccando detto ripiano supplementare (4) che assume detta posizione aperta.

2. Struttura di tavolino secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detta parete sostanzialmente verticale (16) è la porzione posteriore di un sedile (1).

3. Struttura di tavolino secondo una delle rivendicazioni 1 o 2, caratterizzata dal fatto che detto ripiano supplementare (4) presenta almeno un elemento di presa (12), tale che agendo su detto elemento di presa (12) quando detto ripiano supplementare (4) è in detta posizione aperta, detto ripiano supplementare (4) si disimpegna da detta parete sostanzialmente verticale (16) sbloccandosi.

4. Struttura di tavolino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta parete sostanzialmente verticale (16) presenta un incavo (15), di dimensioni tali da alloggiare detta prima estremità (11) di detta anima (7), e tale che quando detto ripiano supplementare (4) viene ruotato in una posizione sostanzialmente orizzontale, detta prima porzione di estremità (11) di detta anima (7), sottoposta alla spinta di detto elemento di spinta (10), si impegna con detto incavo (15) di detta parete sostanzialmente verticale (16) bloccando detto ripiano supplementare (4), che assume detta posizione aperta.

5. Struttura di tavolino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 3 o 4, quando dipendente dalla rivendicazione 4, caratterizzata dal fatto che detto elemento di presa (12) si trova in corrispondenza di detta seconda porzione di estremità (13) di detta anima (7) tale che quando detto ripiano supplementare (4) è in detta posizione aperta, agendo su detto elemento di presa (12), in direzione opposta alla direzione di spinta dell'elemento di spinta (10), detta prima porzione di estremità (11) si disimpegna da detta

parete sostanzialmente verticale (16), sbloccando detto ripiano supplementare (4).

6. Struttura di tavolino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta parete sostanzialmente verticale (16) comprende una superficie sagomata (14), tale da mantenere detto elemento di spinta (10) in compressione quando detto ripiano supplementare (4) è in posizione chiusa o durante il movimento di chiusura/apertura e viceversa.

7. Struttura di tavolino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che la superficie di detto ripiano primario (2) ricopre completamente la superficie di detto ripiano supplementare (4).

8. Struttura di tavolino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detto ripiano supplementare (4) presenta mezzi per il supporto (17) di almeno un bicchiere.

Barzanò & Zanardo Roma S.p.A.

- 1 -

CLAIMS

TRAY TABLE STRUCTURE FOR AIRCRAFT SEATS

1. Tray table structure comprising a substantially vertical wall (16), a main tray (2), having an upper edge (22) and a lower edge (21), hinged, according to a first rotational direction, to said substantially vertical wall (16) on one of said upper edge (22) or lower edge (21), so that said main tray (2) shifts from a closed position, substantially coplanar to said substantially vertical wall (16), to an open position, substantially horizontal, and vice versa, said tray table structure being characterized in that it comprises a further tray (4), having an upper edge (41) and a lower edge (42), hinged, according to a second rotational direction, to said substantially vertical wall (16) on said upper edge (41) when said main tray (2) is hinged to said substantially vertical wall (16) on said lower edge (21), or on said lower edge (42) when said main tray (2) is hinged to said substantially vertical wall (16) on said upper edge (22), such that said further tray (4) shifts from a closed position, substantially coplanar to said substantially vertical wall (16), to an open position, substantially horizontal, and vice versa, when said main tray (2) is in said open position, in that said second rotational direction of said further tray (4) is opposite to said first rotational direction of said main tray (2), in that when both said main tray (2) and said further tray (4) are in said closed positions, the surface of said

main tray (2) covers at least partially the surface of said further tray (4), and in that said further tray (4) can be in said open position also when said main tray (2) is in said closed position.

2. Tray table structure according to claim 1, characterized in that said substantially vertical wall (16) is the rear portion of a seat (1).

3. Tray table structure according to anyone of the claims 1 or 2, characterized in that when said further tray (4) is rotated in a substantially horizontal position, said further tray (4) engages with said substantially vertical wall (16), locking itself in said open position.

4. Tray table structure according to the preceding claim, characterized in that said further tray (4) has at least one handle element (12), so that by acting on said handle element (12) when said further tray (4) is in said open position, said further tray (4) disengages from said substantially vertical wall (16) unlocking itself.

5. Tray table structure according to anyone of the claims 3 or 4, characterized in that said further tray (4) comprises an inner hollow housing (6) and a retractable core (7), housed in said housing (6), said core (7) comprising a first end portion (11), in contact with said substantially vertical wall (16), a second end portion (13), opposite to said first end portion (11), and a thrust element (10) acting on said first end portion (11) towards said substantially vertical wall (16), such that when said further tray

(4) is rotated in a substantially horizontal position, said first end portion (11) of said core (7), subject to the thrust of said thrust element (10), engages with said substantially horizontal wall (16) locking said further tray (4) which adopts said open position.

6. Tray table structure according to the preceding claim, characterized in that said substantially vertical wall (16), has a slot (15), having a size so as to house said first end portion (11) of said core (7), and such that when said further tray (4) is rotated in a substantially horizontal position, said first end portion (11) of said core (7), subject to the thrust of said thrust element (10), engages with said slot (15) of said substantially horizontal wall (16) locking said further tray (4), which adopts said open position.

7. Tray table structure according to anyone of the claims 5 or 6 when depending from claim 4, characterized in that said handle element (12) is in correspondence of said second end portion (13) of said core (7) so that when said further tray (4) is in said open position, by acting on said handle element (12), in the opposite direction of the thrust of said thrust element (10), said first end portion (11) disengages from said substantially vertical wall (16) unlocking said further tray (4).

8. Tray table structure according to anyone of the claims 5 - 7, characterized in that said substantially vertical wall (16) comprises a shaped surface (14), able to keep said thrust element (10) in compression

when said further tray (4) is in closed position or during the closing/opening movement and vice versa.

9. Tray table structure according to anyone of the preceding claims, characterized in that the surface of said main tray (2) covers completely the surface of said further tray (4).

10. Tray table structure according to anyone of the preceding claims, characterized in that said further tray (4) has means for supporting (17) at least one glass.

Barzanò & Zanardo Roma S.p.A.

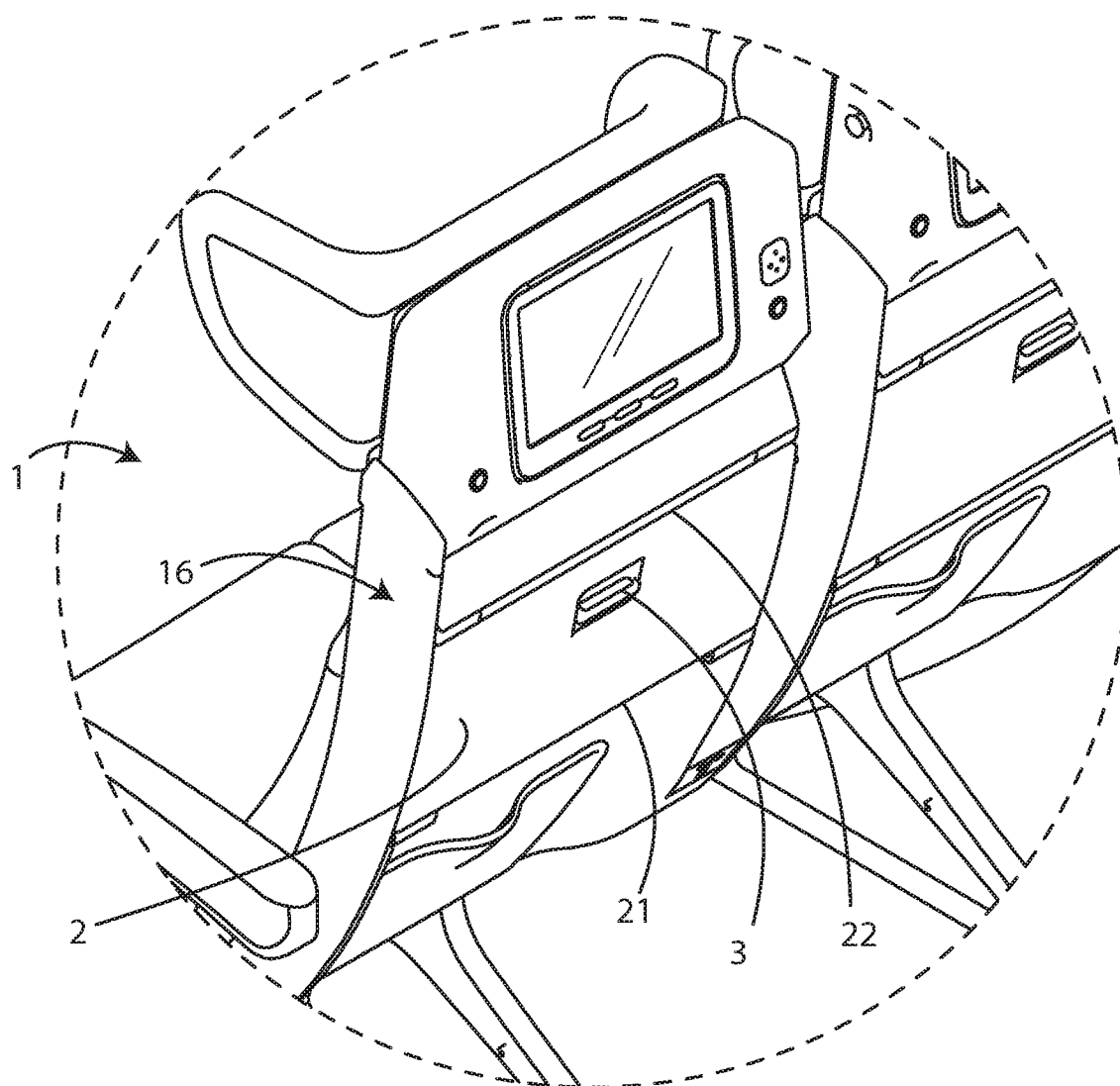


Fig. 1

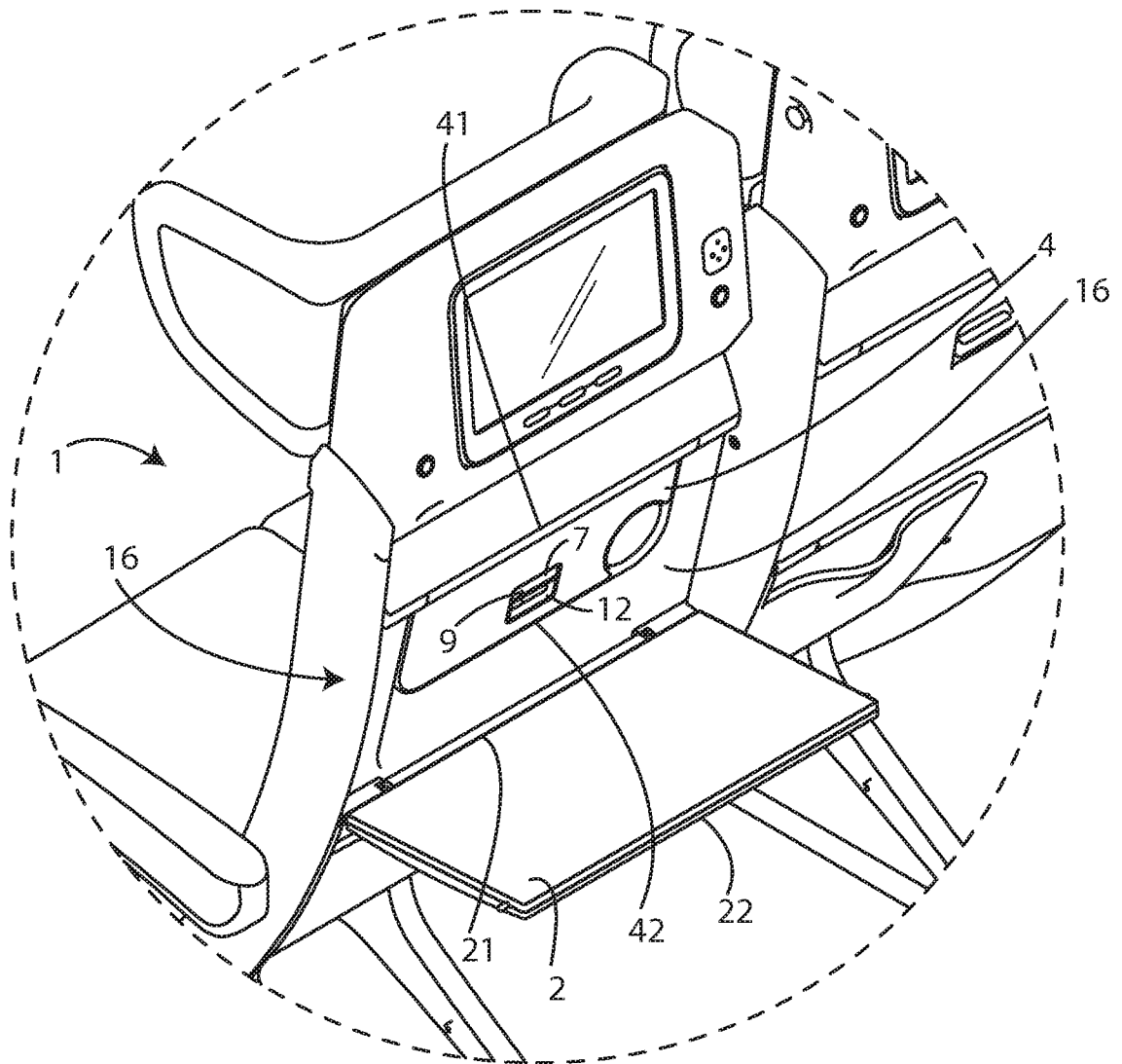


Fig. 2

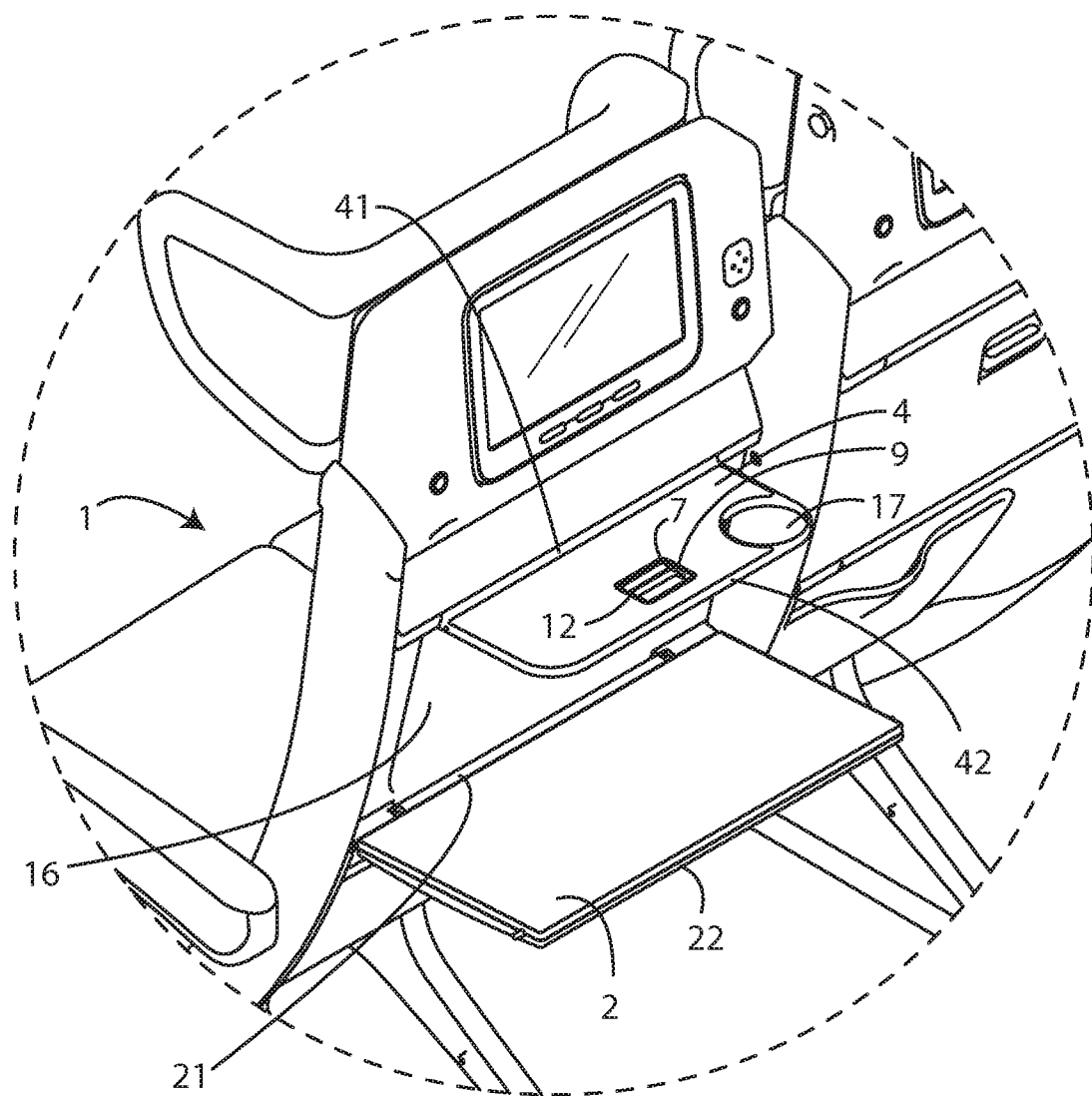


Fig. 3

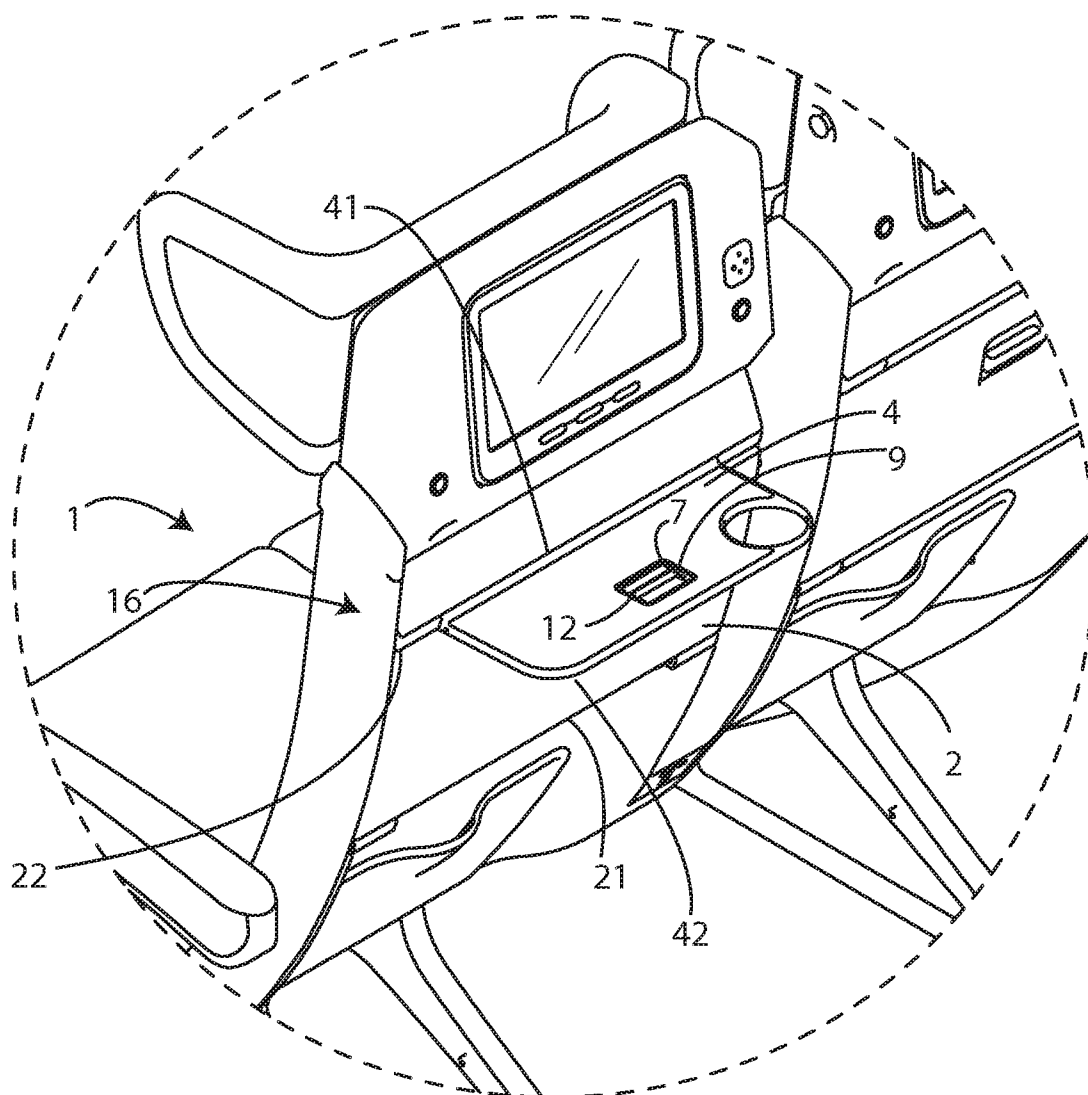


Fig. 4

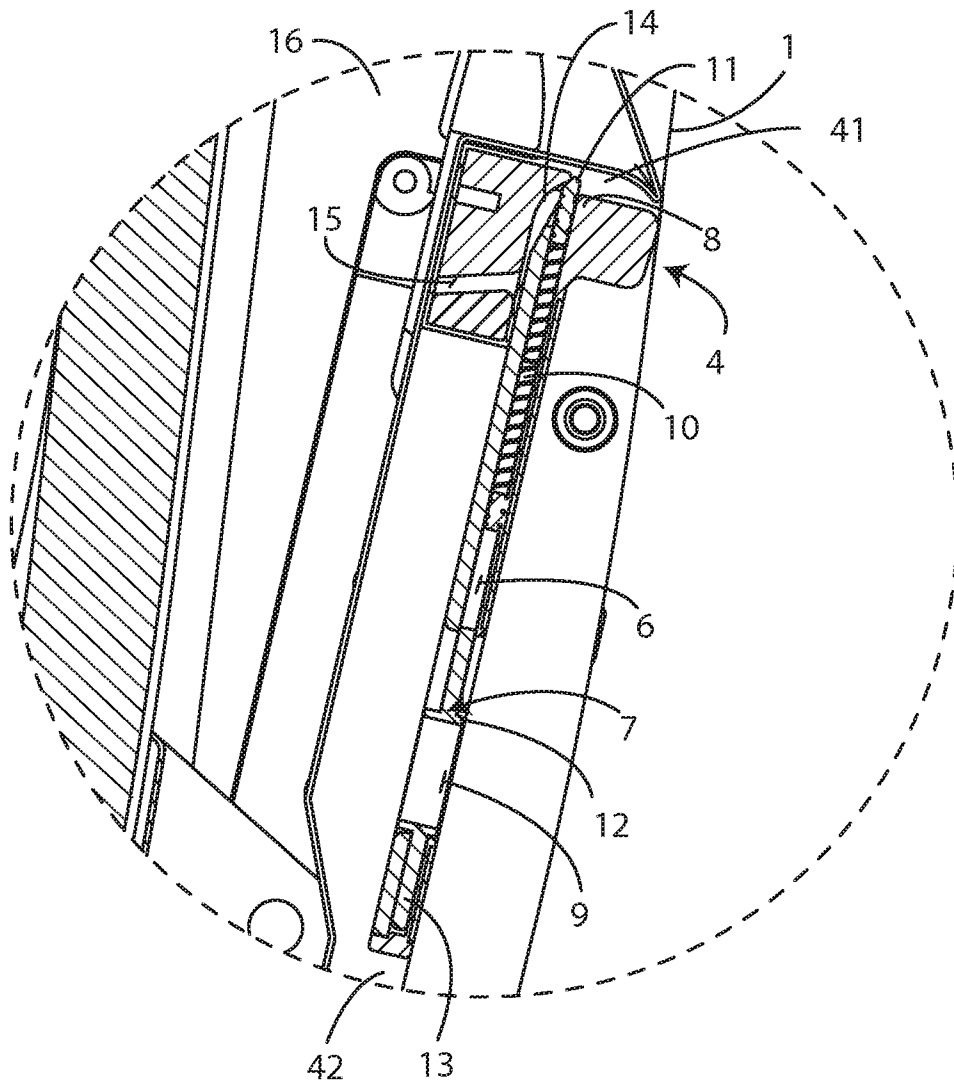


Fig. 5

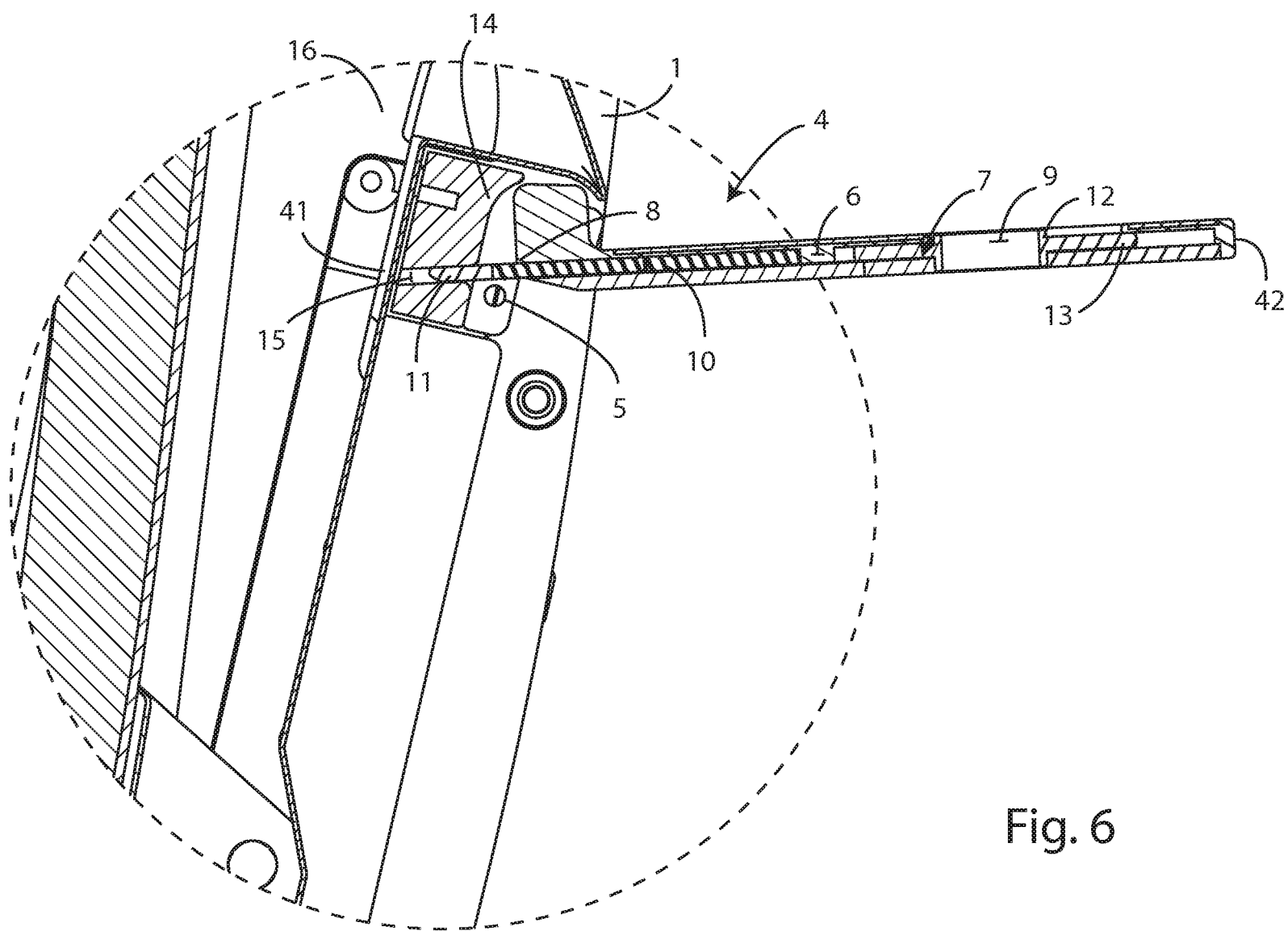


Fig. 6