



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202624447 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 26

(21) 申请号 201120558947. 6

(22) 申请日 2011. 12. 19

(73) 专利权人 程桃

地址 401120 重庆市暨华中学

(72) 发明人 程桃

(51) Int. Cl.

B62H 5/00 (2006. 01)

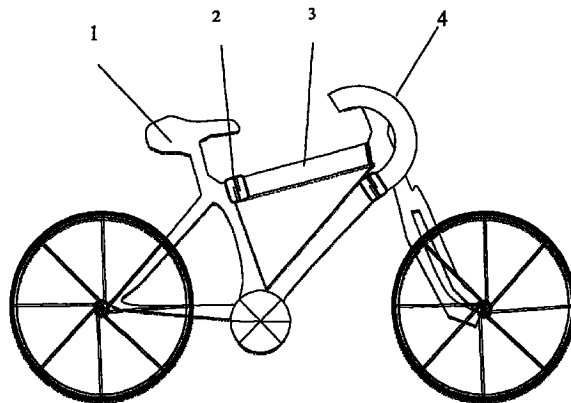
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一体式自行车锁

(57) 摘要

一体式自行车锁,其特征是:自行车的横梁可以弯曲,横梁通过螺纹锁扣与自行车相连接,横梁可以卸下并通过安装在车把手上的螺纹锁扣与车把手相连接。其有益效果是:使用时将横梁与车把手相连接便形成一把自行车锁,无需配备自行车锁,方便实用。



1. 一体式自行车锁,其特征是:自行车的横梁可以弯曲,横梁通过螺纹锁扣与自行车相连接。
2. 根据权利要求1中所述的一体式自行车锁,其特征在于横梁可以卸下并通过安装在车把手上的螺纹锁扣与车把手相连接。

一体式自行车锁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车锁,特别是一种一体式自行车锁。

背景技术

[0002] 普通的自行车锁遭到破坏后自行车依然可以使用,且自行车锁需要另外配备。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是要解决上述背景技术中提到的问题,提供一种一体式自行车锁。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:一体式自行车锁,其特征是:自行车的横梁可以弯曲,横梁通过螺纹锁扣与自行车相连接,横梁可以卸下并通过安装在车把手上的螺纹锁扣与车把手相连接。

[0005] 本实用新型的有益效果是:使用时将横梁与车把手相连接便形成一把自行车锁,无需配备自行车锁,方便实用。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实例对本实用新型作进一步详细说明。

[0007] 图为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中:1、自行车,2、螺纹锁扣,3、横梁,4、车把手。

具体实施方式

[0009] 如图,一体式自行车锁,其特征是:自行车1的横梁3可以弯曲,横梁3通过螺纹锁扣2与自行车1相连接,横梁3可以卸下并通过安装在车把手4上的螺纹锁扣2与车把手4相连接。其有益效果是:使用时将横梁与车把手相连接便形成一把自行车锁,无需配备自行车锁,方便实用。

