



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204801476 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 25

(21) 申请号 201520468989. 9

(22) 申请日 2015. 07. 03

(73) 专利权人 陈辉

地址 河北省唐山市丰润区幸福道 7 号

(72) 发明人 陈辉

(51) Int. Cl.

B60J 11/04(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

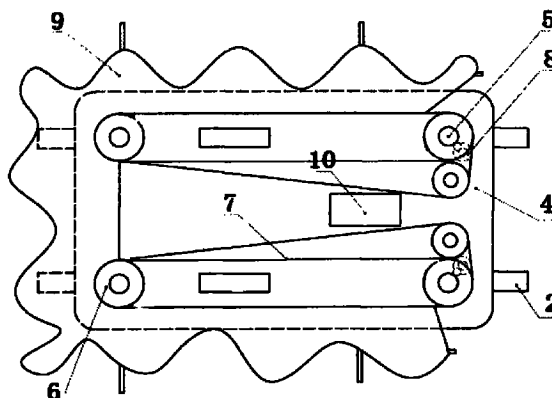
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种自动收放汽车太阳伞

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自动收放汽车太阳伞,包括壳体和壳体固定架,所述的壳体包括上壳体和下壳体,下壳体上设有两组横向设置的导向轮组,导向轮轮组的主导向轮和从导向轮之间通过绳体相连接,所述的绳体上还连接有伞裙,上壳体和下壳体相扣合,扣合后的壳体前端为开放状且其余侧面都保留有一定的间隙,本实用新型遮阳效果好、透气性降温效果好、成本低廉、可实现自动收放,且便于收纳。



1. 一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:包括壳体和壳体固定架,所述的壳体包括上壳体和下壳体,下壳体上设有两组横向设置的导向轮组,导向轮组包括一个主导向轮和两个从导向轮,主导向轮和从导向轮之间通过绳体相连接,主导向轮的轮轴下端设有齿轮轴,齿轮轴通过减速机连接电机的输出轴,所述的绳体上还连接有伞裙,伞裙中部的一侧相向内侧折叠并同时连接两组导向轮组上的绳体,伞裙同一侧的其余部分分别固定在两组导向轮组上的绳体上,两组导向轮组之间的下壳体上还设有连接座,上壳体上设有与连接座相对应的连接部,上壳体和下壳体相扣合,扣合后的壳体前端为开放状且其余侧面都保留有一定的间隙,所述的壳体固定架固定连接在下壳体底部。

2. 根据权利要求1所述的一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:所述的伞裙为弹力布伞裙,伞裙的边沿上还设有多个魔术贴或绑带。

3. 根据权利要求1所述的一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:所述的壳体固定架底端设有吸盘或粘胶板。

4. 根据权利要求1所述的一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:所述的壳体为流线形。

5. 根据权利要求1所述的一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:所述的壳体为可伸缩式壳体。

6. 根据权利要求1所述的一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:所述的壳体上还设有固定带。

7. 根据权利要求1所述的一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:所述的壳体内还设有遥控装置,遥控装置连接电机。

8. 根据权利要求1所述的一种自动收放汽车太阳伞,其特征在于:所述的主导向轮和从导向轮为双层轮。

一种自动收放汽车太阳伞

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自动收放汽车太阳伞。

背景技术

[0002] 盛夏,汽车在太阳下暴晒开窗降温,车内会开启的窗缝进很多灰尘,车窗封闭,产生的温室高温对车内的物品的老化影响很大,同时严重的会引发车辆自燃,造成很大损失;太阳伞的出现解决了很多车主的困难。但当前市场上的太阳伞多采用全部覆盖或局部覆盖的手动方式,同时传统的太阳伞是存放在后备箱内,在烈日炎炎的情况下,车主需要大汗淋漓的折叠取放汽车太阳伞。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的在于克服上述现有技术的不足,提供一种安装在汽车顶部,可自动收放的汽车太阳伞。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种自动收放汽车太阳伞,包括壳体和壳体固定架,所述的壳体包括上壳体和下壳体,下壳体上设有两组横向设置的导向轮组,导向轮组包括一个主导向轮和两个从导向轮,主导向轮和从导向轮之间通过绳体相连接,主导向轮的轮轴下端设有齿轮轴,齿轮轴通过减速机连接电机的输出轴,所述的绳体上还连接有伞裙,伞裙中部的一侧相向内侧折叠并同时连接两组导向轮组上的绳体,伞裙同一侧的其余部分分别固定在两组导向轮组上的绳体上,两组导向轮组之间的下壳体上还设有连接座,上壳体上设有与连接座相对应的连接部,上壳体和下壳体相扣合,扣合后的壳体前端为开放状且其余侧面都保留有一定的间隙,所述的壳体固定架固定连接在下壳体底部。

[0005] 所述的伞裙为弹力布伞裙,伞裙的边沿上还设有多个魔术贴或绑带。

[0006] 所述的壳体固定架底端设有吸盘或粘胶板。

[0007] 所述的壳体为流线形。

[0008] 所述的壳体为可伸缩式壳体。

[0009] 所述的壳体上还设有固定带。

[0010] 所述的壳体内还设有遥控装置,遥控装置连接电机。

[0011] 所述的主导向轮和从导向轮为双层轮。

[0012] 本实用新型的有益效果是:本实用新型生产成本低廉,解决了太阳伞自动伸缩,自动收回的问题,同时收起后到盒体内,平时也可放在车顶部的盒体内,无需将折叠后的伞体放回后备箱、同时也节省车辆空间;壳体固定在车顶与车不会发生碰撞,伞裙材质选用柔软、防晒、耐用的材料,当太阳伞使用时,风吹动伞裙,对汽车的油漆部位无影响,解决了现有产品的伞体骨架复杂重且容易与车体发生碰撞的情况;壳体与车顶有空间,有较好的通风效果,伞裙也采用透气性的材料,具有较好的透气、防晒、降温的效果;壳体的材料可采用较轻的材质,如尼龙的导向轮,塑料的壳体等,整个太阳伞重量轻、方便操作;同时,壳体周围也可以设置一些绑带,可以利用壳体充当一个行李架放置一些物品,加以固定,节省

车内的空间。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0014] 图 2 是本实用新型伞裙打开时的结构示意图；

[0015] 图 3 是本实用新型伞裙收拢时的结构示意图。

[0016] 图中：壳体 1、壳体固定架 2、上壳体 3、下壳体 4、主导向轮 5、从导向轮 6、绳体 7、电机 8、伞裙 9、连接座 10。

具体实施方式

[0017] 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0018] 结合图 1-3 所示，一种自动收放汽车太阳伞，包括壳体 1 和壳体固定架 2，所述的壳体 1 包括上壳体 3 和下壳体 4，下壳体 4 上设有两组横向设置的导向轮组，导向轮组包括一个主导向轮 5 和两个从导向轮 6，主导向轮 5 和从导向轮 6 之间通过绳体 7 相连接，主导向轮 5 的轮轴下端设有齿轮轴，齿轮轴通过减速机连接电机 8 的输出轴，所述的绳体 7 上还连接有伞裙 9，伞裙 9 中部的一侧相向内侧折叠并同时连接两组导向轮组上的绳体 7，伞裙 9 同一侧的其余部分分别固定在两组导向轮组上的绳体 7 上，两组导向轮组之间的下壳体 4 上还设有连接座 10，上壳体 3 上设有与连接座相对应的连接部，上壳体 3 和下壳体 4 相扣合，扣合后的壳体 1 前端为开放状且其余侧面都保留有一定的间隙，所述的壳体固定架 2 固定连接在下壳体 3 底部，所述的伞裙 9 为弹力布伞裙，伞裙 9 的边沿上还设有多个魔术贴或绑带，所述的壳体固定架 2 底端设有吸盘或粘胶板，所述的壳体 1 为流线形，所述的壳体 1 为可伸缩式壳体。

[0019] 电机输出轴上齿轮的齿轮与齿轮导向轮上的齿轮模数相同且紧密啮合，主齿轮导向轮在电机的驱动转动下，从导向轮同步转动；伞裙边缘局部沿绳体方向固定在绳体上，随绳体的运动方向移动，从而实现自动收放；伞裙两端可以使用魔术贴，将伞裙两端快速连成一体；伞裙周边合适部位设有固定用伞裙底部的魔术贴，可分别绑定在车门的把手或绑定的轮毂上；为节约壳体内的空间，导向轮的齿轮轴侧面采用的是内齿轮；壳体外观设计成流线形，当伞裙收到盒体后，车辆运行时减少风阻。

[0020] 本实用新型的导向轮及绳体可以用齿轮或链条或其他方式传动代替。

[0021] 本实用新型还可采用同时把两个主导向轮用绳体或链条或齿轮啮合的方式进行连接，达到同步转动的效果。

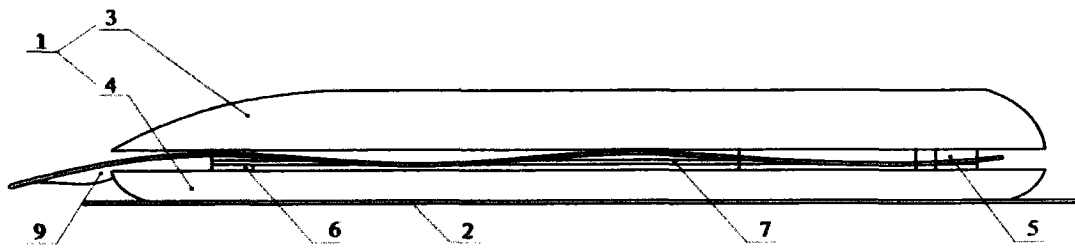


图 1

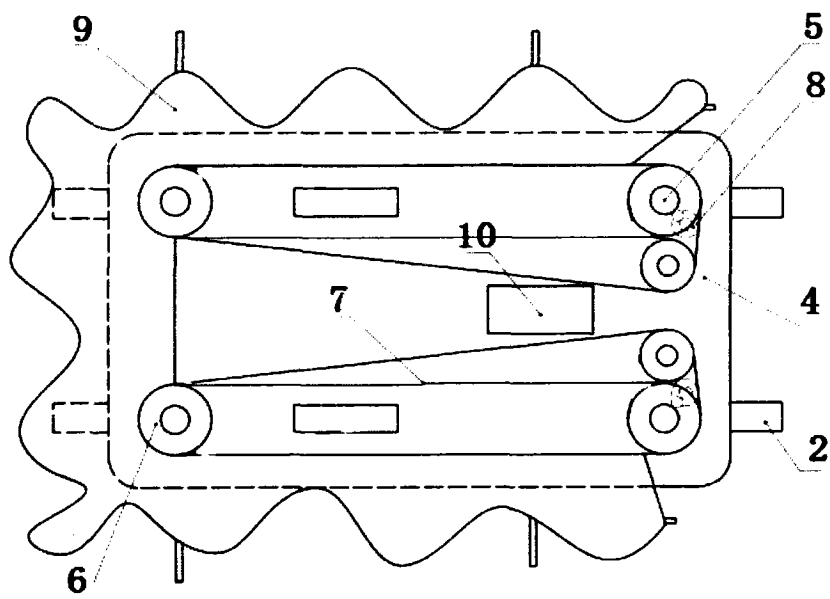


图 2

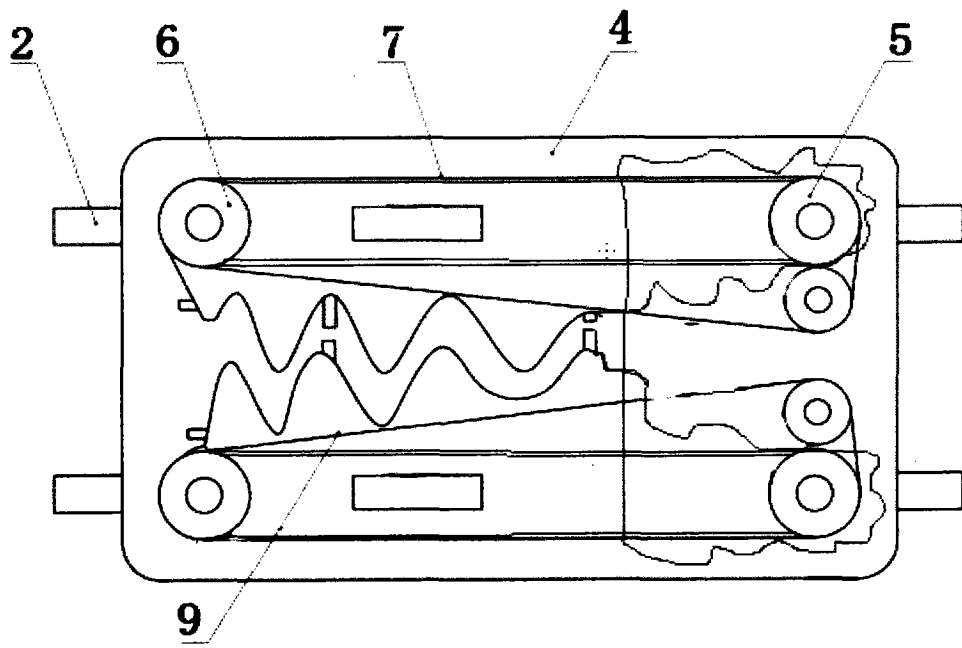


图 3