

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12596**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12148**

(22) Data zgłoszenia: **22.03.2007**

(54)

Zderzak samochodu

(30) Pierwszeństwo:

23.09.2006 (DE) 40604937.8

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12596

Nr Rp. 12596

Klasa 12-16

Zderzak samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych rozwiązań, zderzak samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 – przedstawia widok zderzaka w pierwszej odmianie wykonania, fig. 2 - widok zderzaka w drugiej odmianie wykonania,

fig. 3 - widok zderzaka w pierwszej odmianie na powierzchnię zewnętrzną, fig. 4 - widok zderzaka w pierwszej odmianie na powierzchnię wewnętrzną, fig. 5 - widok zderzaka w pierwszej odmianie od góry, fig. 6 - widok zderzaka w pierwszej odmianie od dołu, fig. 7 - widok zderzaka w pierwszej odmianie z boku, fig. 8 - widok zderzaka w pierwszej odmianie z boku przeciwnego do ujawnionego na fig. 7,

fig. 9 - widok zderzaka w drugiej odmianie na powierzchnię zewnętrzną, fig. 10 - widok zderzaka w drugiej odmianie na powierzchnię wewnętrzną, fig. 11 - widok zderzaka w drugiej odmianie od góry, fig. 12 - widok zderzaka w drugiej odmianie od dołu, fig. 13 - widok zderzaka w drugiej odmianie z boku, fig. 14 - widok zderzaka w drugiej odmianie z boku przeciwnego do ujawnionego na fig. 13.

Zderzak samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w pierwszej odmianie wykonania posiada po bokach wyprofilowane wybrzuszenia stanowiące wycinek okręgu, które to wybrzuszenia usytuowane są również wzdłuż krawędzi dolnej zderzaka. W części środkowej dolnej części zderzaka umieszczone jest podłużne wycięcie o szerokości stanowiącej połowę dolnej części wybrzuszenia. Na wysokości zakończeń wycięcia w uskoku na powierzchni zderzaka usytuowane są

małe trapezowe wytłoczenia o kształcie zbliżonym do trapezu z umieszczonymi na powierzchni małymi otworami. Po bokach, przy górnej krawędzi umieszczone są trapezowe powierzchnie oddzielone trapezowym wybraniem, przy czym dolne podstawy trapezowych powierzchni są około $1 / 4$ mniejsze od dolnej części trapezowego wybrania. Ponadto, dolna część trapezowego wybrania posiada usytuowaną równolegle do podłoża prostokątną powierzchnię, a w rogach umieszczone są wytłoczone powierzchnie z łukową krawędzią górną. Poza tym, krawędź zewnętrzna trapezowej powierzchni jest oddalona od krawędzi bocznej zderzaka o szerokość zbliżoną do szerokości podstawy trapezowej powierzchni. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych umieszczone są występy umożliwiające mocowanie tego elementu

Zderzak samochodu w drugiej odmianie wykonania posiada po bokach wyprofilowane wybrzuszenia stanowiące wycinek okręgu, które to wybrzuszenia usytuowane są również wzdłuż krawędzi dolnej zderzaka. W części środkowej górnej części tylnego pasa umieszczone jest podłużne wyprofilowanie o szerokości stanowiącej około połowę części wybrzuszenia, a przy krawędzi górnej podłużnego wyprofilowania w części centralnej usytuowany jest na elemencie podwyższającym element mocujący w kształcie zbliżonym do litery „C”. Na wysokości zakończeń podłużnego wyprofilowania w uskoku na powierzchni pasa tylnego usytuowane są małe trapezowe wytłoczenia o kształcie zbliżonym do trapezu z umieszczonymi na powierzchni małymi otworami. Po bokach, przy dolnej krawędzi umieszczone są trapezowe powierzchnie oddzielone zbliżonym do prostokątnego wybraniem, przy czym górne podstawy trapezowych powierzchni są około 5 razy mniejsze od górnej części prostokątnego wybrania. Ponadto, wzdłuż wybrania usytuowana jest krawędź mocująca. Poza tym, krawędź zewnętrzna trapezowej powierzchni jest oddalona od krawędzi bocznej pasa tylnego o szerokość zbliżoną do szerokości bocznej części pasa tylnego. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych umieszczone są występy umożliwiające mocowanie tego elementu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że zderzak w pierwszej odmianie wykonania posiada po bokach wyprofilowane wybrzuszenia stanowiące wycinek okręgu, które to wybrzuszenia usytuowane są również wzdłuż krawędzi dolnej zderzaka. W części środkowej dolnej części zderzaka umieszczone jest podłużne wycięcie o szerokości stanowiącej połowę dolnej części wybrzuszenia. Na wysokości zakończeń wycięcia w uskoku na powierzchni zderzaka usytuowane są małe trapezowe wytłoczenia o kształcie zbliżonym do trapezu z umieszczonymi na powierzchni małymi otworami. Po bokach, przy górnej krawędzi umieszczone są trapezowe powierzchnie oddzielone trapezowym wybraniem, przy czym dolne

podstawy trapezowych powierzchni są około $1 / 4$ mniejsze od dolnej części trapezowego wybrania. Ponadto, dolna część trapezowego wybrania posiada usytuowaną równolegle do podłoża prostokątną powierzchnię, a w rogach umieszczone są wytłoczone powierzchnie z łukową krawędzią górną. Poza tym, krawędź zewnętrzna trapezowej powierzchni jest oddalona od krawędzi bocznej zderzaka o szerokość zbliżoną do szerokości podstawy trapezowej powierzchni. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych umieszczone są występy umożliwiające mocowanie tego elementu, jak uwidoczniono na załączonych, fig 1, 3 – 8.

Zderzak w drugiej odmianie wykonania posiada po bokach wyprofilowane wybrzuszenia stanowiące wycinek okręgu, które to wybrzuszenia usytuowane są również wzdłuż krawędzi dolnej zderzaka. W części środkowej górnej części tylnego pasa umieszczone jest podłużne wyprofilowanie o szerokości stanowiącej około połowę części wybrzuszenia, a przy krawędzi górnej podłużnego wyprofilowania w części centralnej usytuowany jest na elemencie podwyższającym element mocujący w kształcie zbliżonym do litery „C”. Na wysokości zakończeń podłużnego wyprofilowania w uskoku na powierzchni pasa tylnego usytuowane są małe trapezowe wytłoczenia o kształcie zbliżonym do trapezu z umieszczonymi na powierzchni małymi otworami. Po bokach, przy dolnej krawędzi umieszczone są trapezowe powierzchnie oddzielone zbliżonym do prostokątnego wybraniem, przy czym górne podstawy trapezowych powierzchni są około 5 razy mniejsze od górnej części prostokątnego wybrania. Ponadto, wzdłuż wybrania usytuowana jest krawędź mocująca. Poza tym, krawędź zewnętrzna trapezowej powierzchni jest oddalona od krawędzi bocznej pasa tylnego o szerokość zbliżoną do szerokości bocznej części pasa tylnego. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych umieszczone są występy umożliwiające mocowanie tego elementu, jak uwidoczniono na załączonych fig 2, 9 -14.

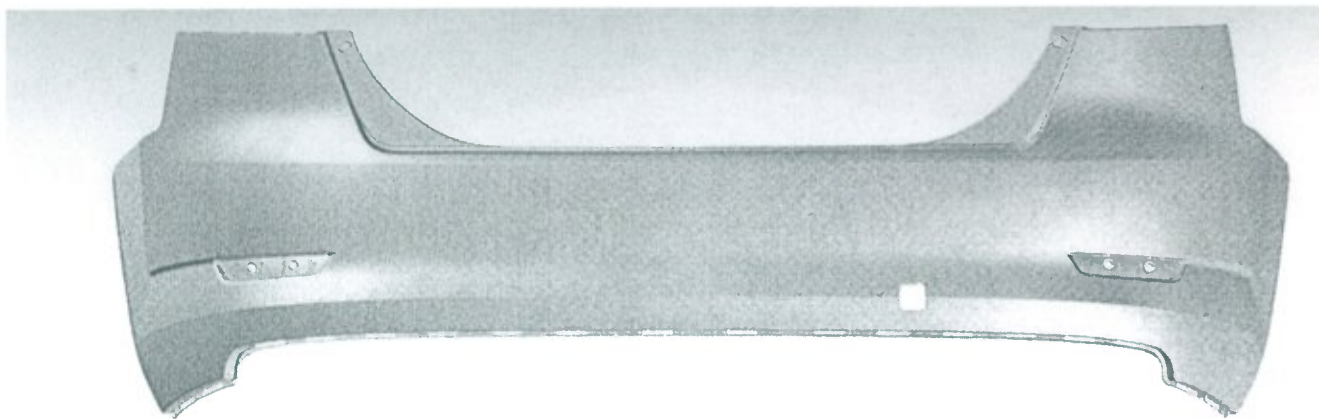


FIG. 1

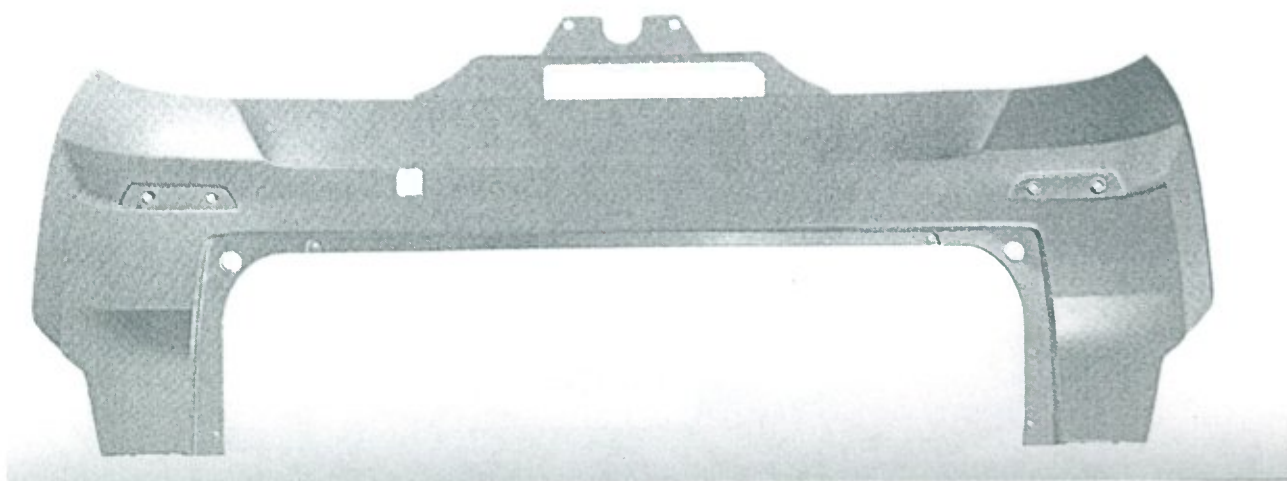


FIG. 2

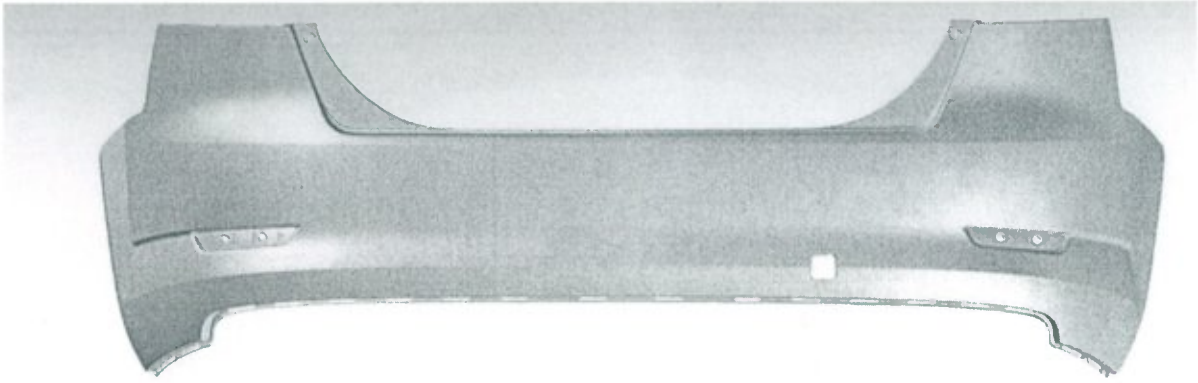


FIG. 3

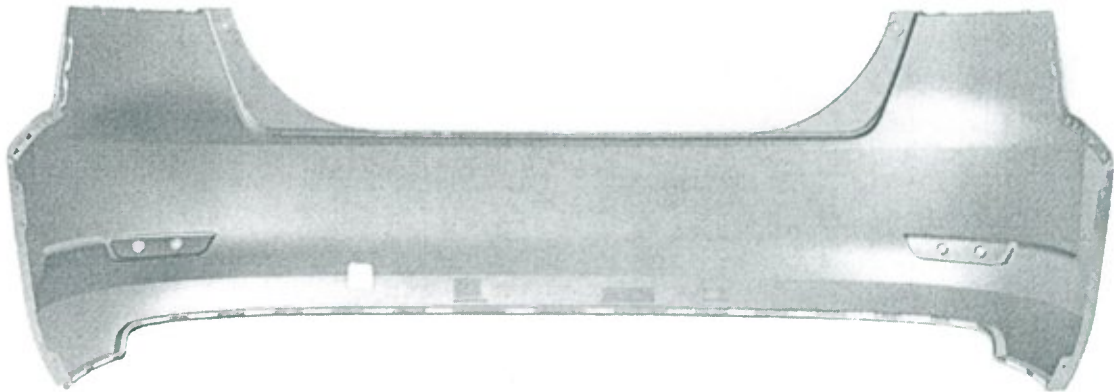


FIG. 4

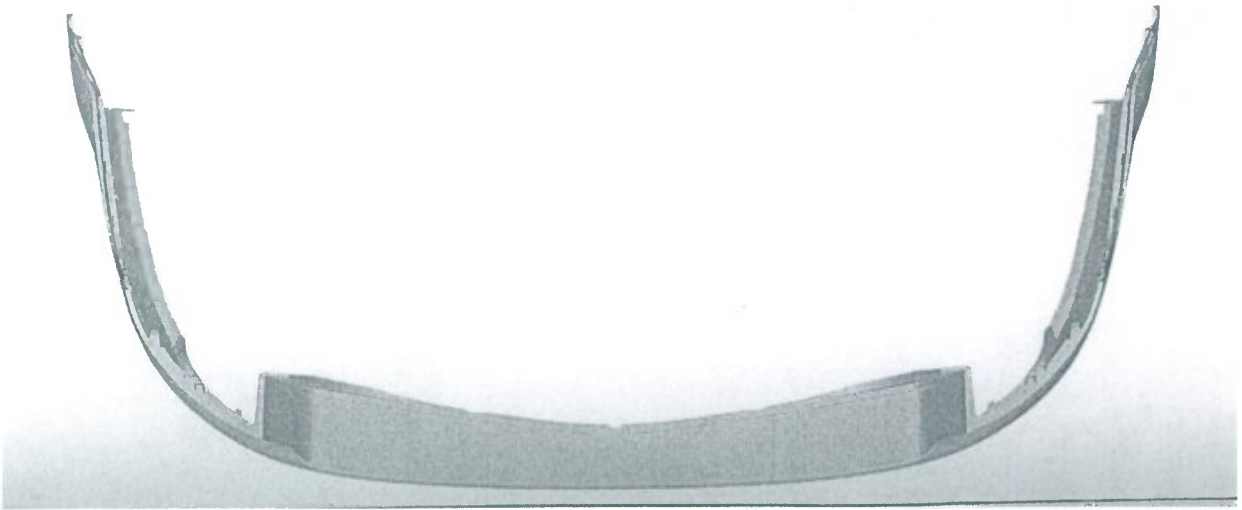


FIG. 5

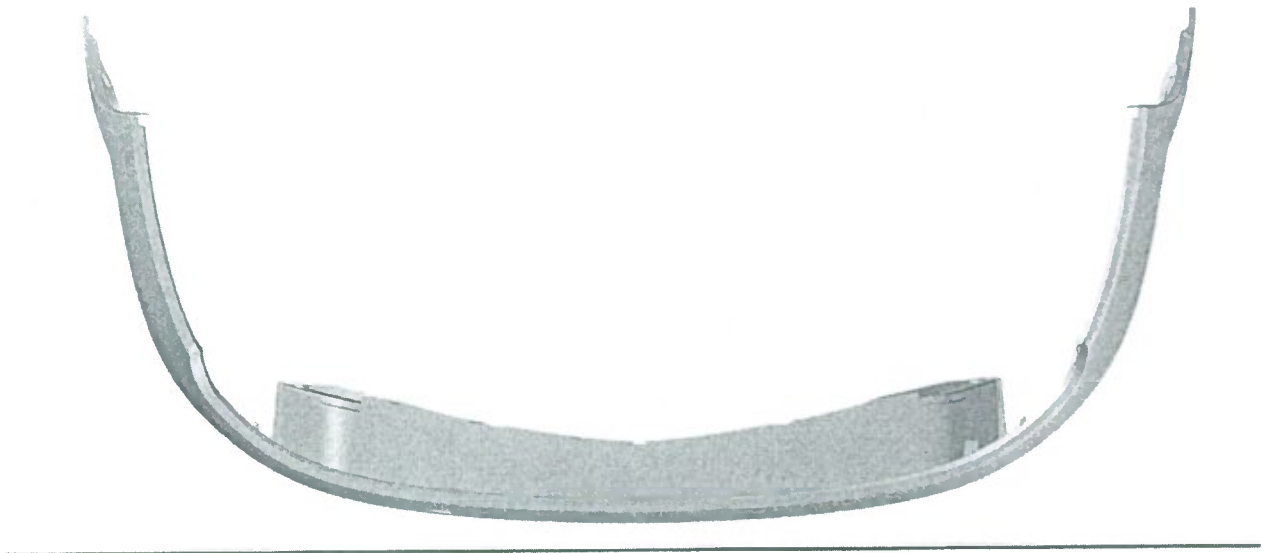


FIG. 6

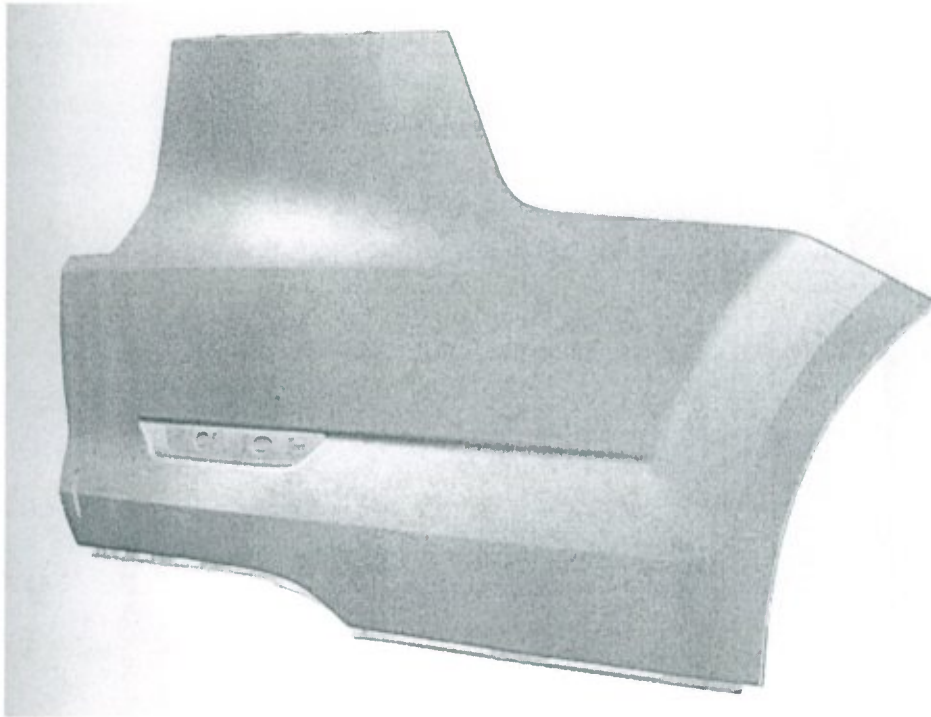


FIG. 7

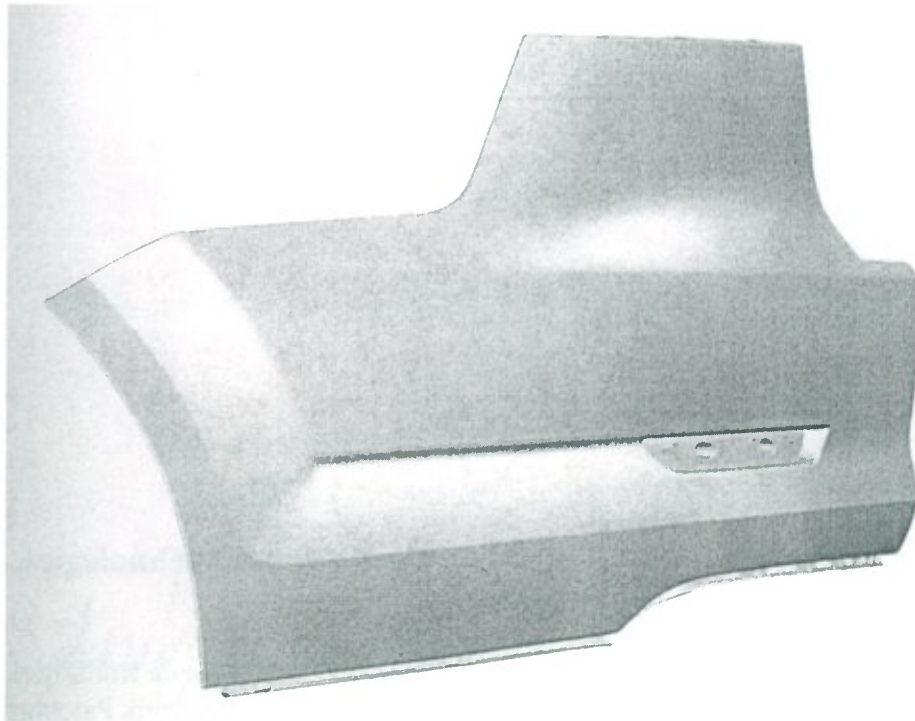


FIG. 8

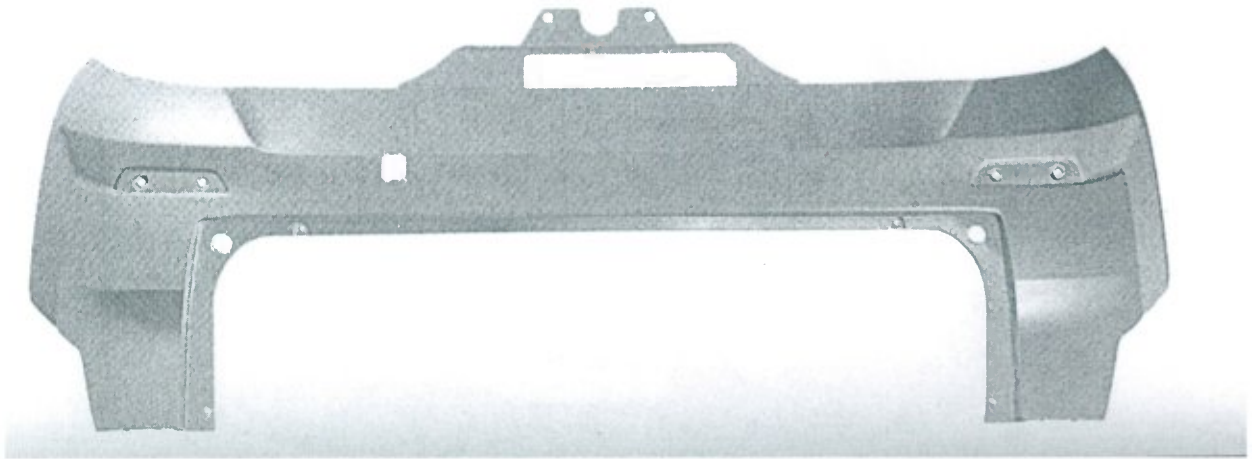


FIG. 9

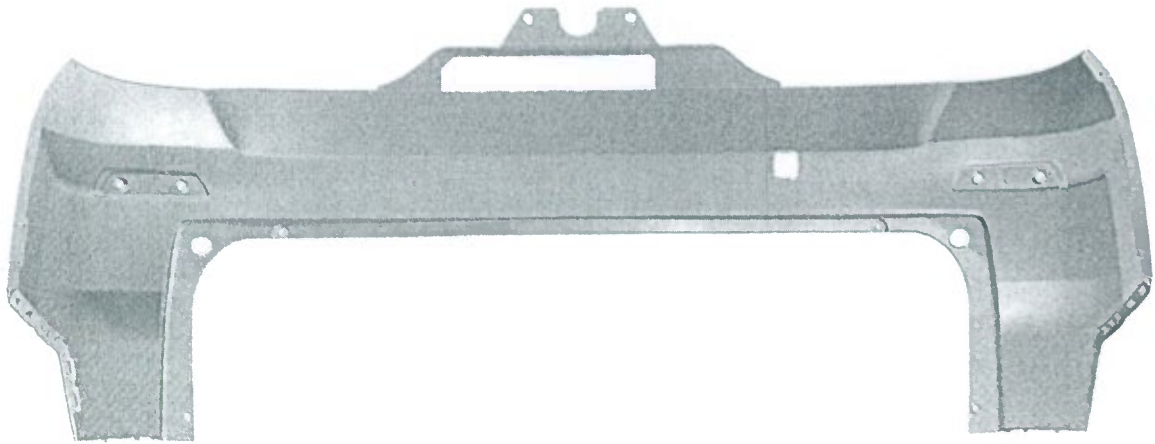


FIG. 10

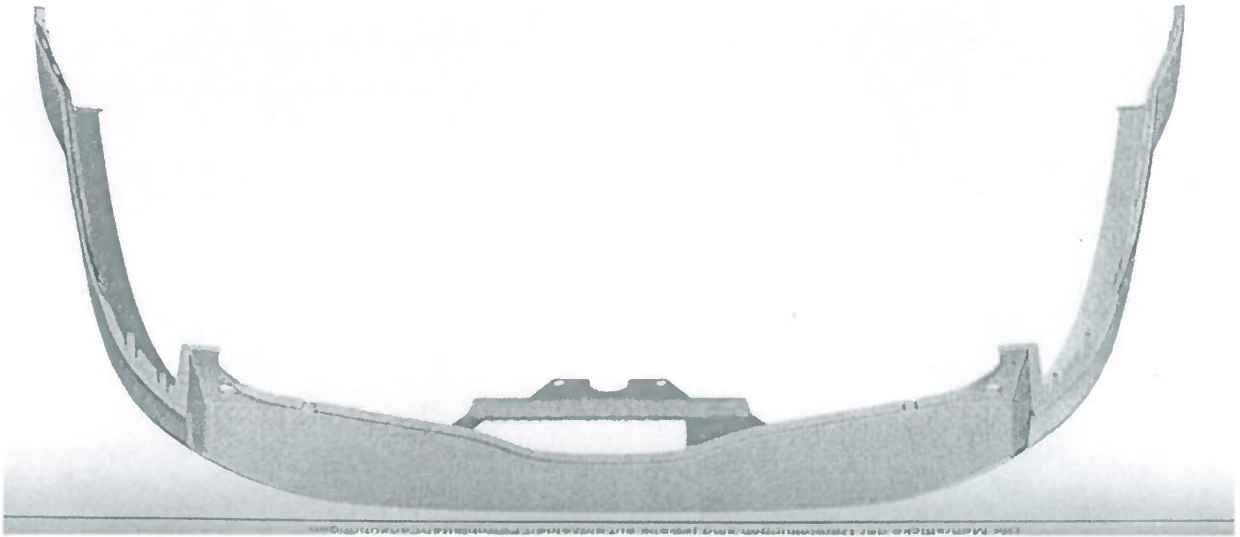


FIG. 11

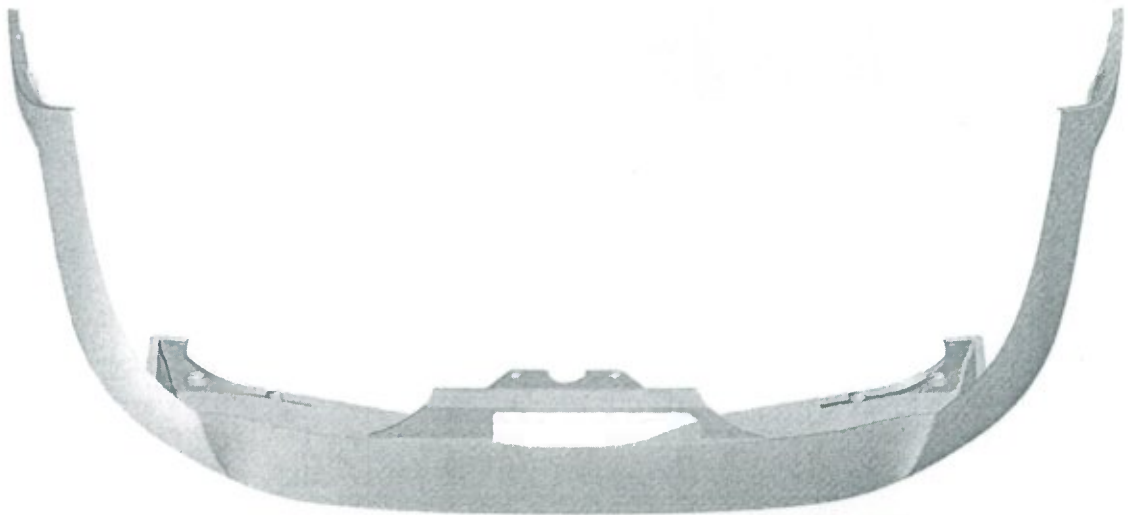


FIG. 12

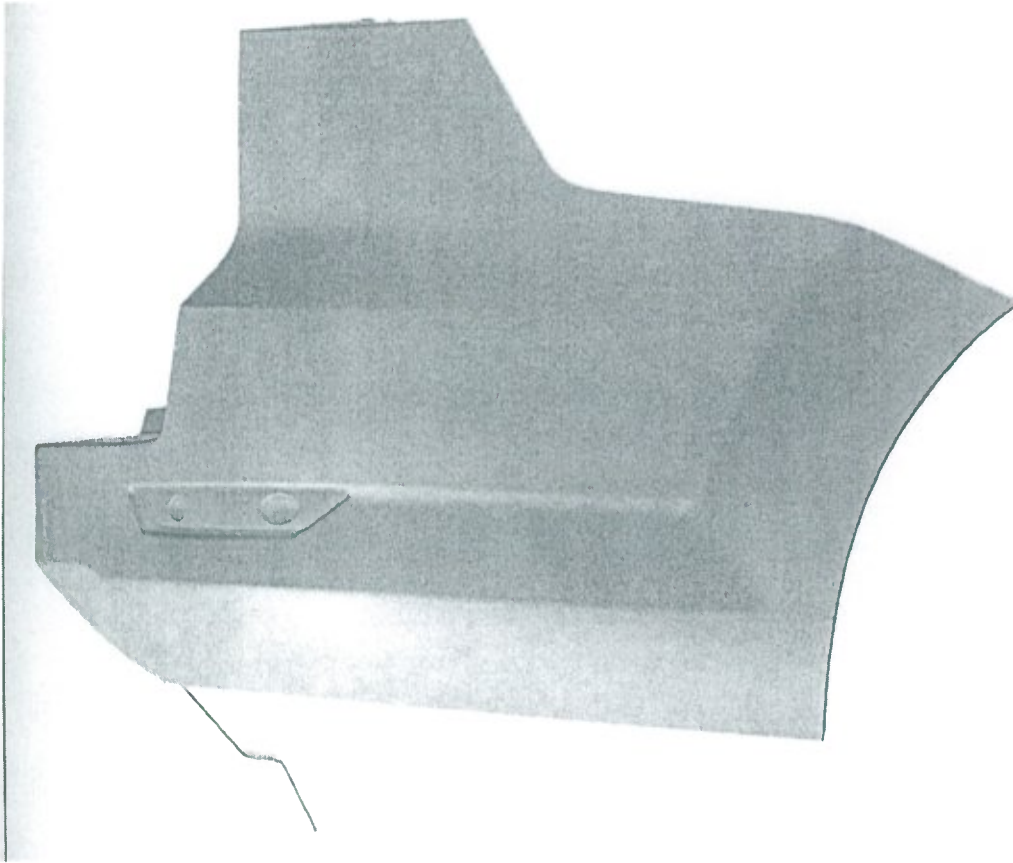


FIG. 13

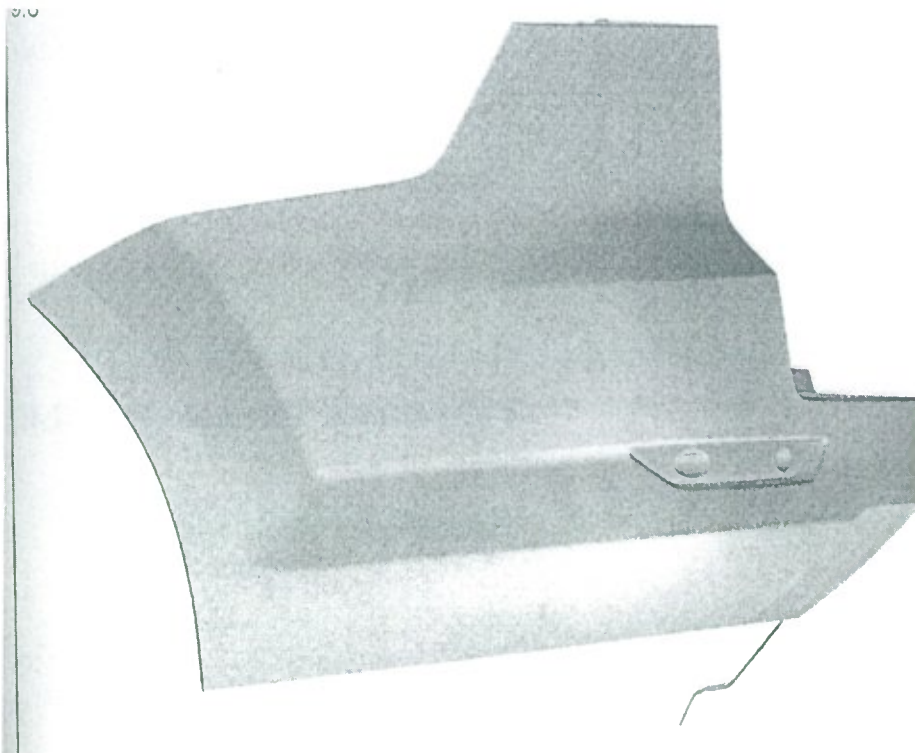


FIG. 14