



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205131536 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 06

(21) 申请号 201520801757. 0

(22) 申请日 2015. 10. 13

(73) 专利权人 夏博熙

地址 430070 湖北省武汉市洪山区纺织路
1-121 号 6 号

(72) 发明人 夏博熙 盛旷 徐一凡

(74) 专利代理机构 北京远大卓悦知识产权代理
事务所 (普通合伙) 11369

代理人 张云花

(51) Int. Cl.

B62K 21/16(2006. 01)

B62K 15/00(2006. 01)

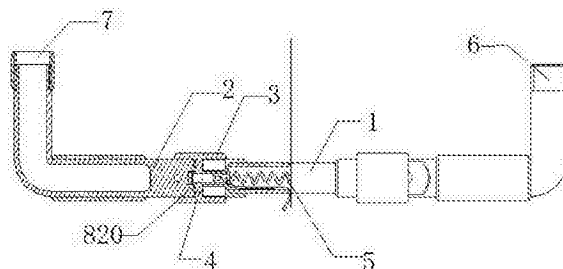
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

可折叠把手组件

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可折叠把手组件,包括:中空管体,其水平设置,中空管体的两端的管口均对称设置一贯通槽;一对L形管体,其对称插入中空管体的两端的贯通槽,L形管体的插入部分与中空管体的管口通过贯穿两者的插销铰接,使所述L形管体的插入部分绕插销转动;一对连接杆,其分别与一对L形管体远离中空管体的一端同轴固定连接,连接杆表面均设有外螺纹,其中一个连接杆外部可拆卸套设有橡胶套;环形管体,其内管壁设有与外螺纹相配合的内螺纹,环形管体套设在另外一个连接杆外部;本实用新型可实现折叠,适用于滑板车或者体感平衡车上,并且折叠之后可以将龙头组件实现临时固定,便于将滑板车或体感平衡车随身携带。



1. 一种可折叠把手组件,其特征在于,包括:

中空管体,其水平设置,所述中空管体的两端的管口均对称设置一贯通槽,形成竖直方向的贯通空间;

一对L形管体,其对称插入所述中空管体的两端的贯通槽,所述L形管体的插入部分与中空管体的管口通过贯穿两者的插销铰接,使所述L形管体的插入部分绕插销转动,所述插入部分的端面为凸出状;

一对环形固定件,其对称套设于所述中空管体两端的管口;

一对凹状结构件,其均设置于所述中空管体内,所述一对凹状结构件分别内接于所述一对环形固定件;

弹性构件,其位于所述中空管体内,且两端分别连接至所述一对凹状结构件的凸面;

一对连接杆,其分别与所述一对L形管体远离所述中空管体的一端同轴固定连接,所述连接杆表面均设有外螺纹,其中一个所述连接杆外部可拆卸套设有橡胶套;

环形管体,其内管壁设有与所述外螺纹相配合的内螺纹,所述环形管体套设在另外一个所述连接杆外部;

其中,当所述L形管体的插入部分与所述中空管体同轴时,所述插入部分的端面伸入所述环形固定件,所述凹状结构件的凹面与所述插入部分的端面相配合,干涉所述插入部分的端面上下移动,且所述弹性构件呈压缩状态;当一对所述L形管体的插入部分绕对应插销朝上转动至与所述中空管体垂直时,一对所述L形管体的另一端与所述中空管体平行,且一对所述L形管体的另一端相互固定,且所述弹性构件呈进一步压缩状态。

2. 如权利要求1所述的可折叠把手组件,其特征在于,还包括:

磁铁,其设在所述L形管体靠近中空管体的一端;

干簧管,其嵌设在所述凹形结构件内并靠近其中心部位;

数据采集器,其与所述干簧管连接;

电机控制器,其与所述数据采集器连接。

3. 如权利要求1所述的可折叠把手组件,其特征在于,所述弹性构件为压簧,当所述一对L形管体的插入部分与所述中空管体同轴时,所述压簧没有达到其最大的弹性形变。

4. 如权利要求1所述的可折叠把手组件,其特征在于,所述连接杆的直径小于所述L形管体的直径。

5. 如权利要求1所述的可折叠把手组件,其特征在于,所述环形管体的直径与所述L形管体的直径一致。

6. 如权利要求1所述的可折叠把手组件,其特征在于,所述环形管体的长度为所述连接杆长度的2倍。

可折叠把手组件

技术领域

[0001] 本实用新型属于龙头构件领域，具体涉及一种可折叠把手组件。

背景技术

[0002] 滑板车是继传统滑板之后的又一滑板运动的新型产品形式，滑板车把手是滑板车的一个重要组成部分，通过它可以控制滑板车的行驶速度和方向。一般滑板车把手呈 T 形，手可以握持把手，现有滑板车把手由于是 T 字形，会占用横向空间，同时在携带时也不是十分便利，设计一种占用空间小，携带方便的滑板车把手十分有意义，并且设计一种可以感测龙头折叠或展开状态，使用方便，市场推广力更好。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的一个目的是能够提供一种可折叠把手组件，本实用新型可实现折叠，适用于滑板车或者体感平衡车上，并且折叠之后可以将龙头组件实现临时固定，便于将滑板车或体感平衡车随身携带，打开，非折叠状态时，为使用状态，平衡状态好。

[0004] 本实用新型提供的技术方案为：

[0005] 一种可折叠把手组件，包括：

[0006] 中空管体，其水平设置，所述中空管体的两端的管口均对称设置一贯通槽，形成竖直方向的贯通空间；

[0007] 一对 L 形管体，其对称插入所述中空管体的两端的贯通槽，所述 L 形管体的插入部分与中空管体的管口通过贯穿两者的插销铰接，使所述 L 形管体的插入部分绕插销转动，所述插入部分的端面为凸出状；

[0008] 一对环形固定件，其对称套设于所述中空管体两端的管口；

[0009] 一对凹状结构件，其均设置于所述中空管体内，所述一对凹状结构件分别内接于所述一对环形固定件；

[0010] 弹性构件，其位于所述中空管体内，且两端分别连接至所述一对凹状结构件的凸面；

[0011] 一对连接杆，其分别与所述一对 L 形管体远离所述中空管体的一端同轴固定连接，所述连接杆表面均设有外螺纹，其中一个所述连接杆外部可拆卸套设有橡胶套；

[0012] 环形管体，其内管壁设有与所述外螺纹相配合的内螺纹，所述环形管体套设在另外一个所述连接杆外部；

[0013] 其中，当所述 L 形管体的插入部分与所述中空管体同轴时，所述插入部分的端面伸入所述环形固定件，所述凹状结构件的凹面与所述插入部分的端面相配合，干涉所述插入部分的端面上下移动，且所述弹性构件呈压缩状态；当一对所述 L 形管体的插入部分绕对应插销朝上转动至与所述中空管体垂直时，一对所述 L 形管体的另一端与所述中空管体平行，且一对所述 L 形管体的另一端相互固定，且所述弹性构件呈进一步压缩状态。

[0014] 优选的是，所述的可折叠把手组件，还包括：

- [0015] 磁铁,其设在所述 L 形管体靠近中空管体的一端;
- [0016] 干簧管,其嵌设在所述凹形结构件内并靠近其中心部位;
- [0017] 数据采集器,其与所述干簧管连接;
- [0018] 电机控制器,其与所述数据采集器连接。
- [0019] 优选的是,所述的可折叠把手组件,所述弹性构件为压簧,当所述一对 L 形管体的插入部分与所述中空管体同轴时,所述压簧没有达到其最大的弹性形变。
- [0020] 优选的是,所述的可折叠把手组件,所述连接杆的直径小于所述 L 形管体的直径。
- [0021] 优选的是,所述的可折叠把手组件,所述环形管体的直径与所述 L 形管体的直径一致。
- [0022] 优选的是,所述的可折叠把手组件,所述环形管体的长度为所述连接杆长度的 2 倍。
- [0023] 本实用新型至少包括以下有益效果:本实用新型可实现折叠,适用于滑板车或者体感平衡车上,并且折叠之后可以将龙头组件实现临时固定,便于将滑板车或体感平衡车随身携带。打开后为非折叠状态,通常为日常的使用状态,平衡状态好。

附图说明

- [0024] 图 1 为本实用新型所述的可折叠把手组件的剖视图;
- [0025] 图 2 为本实用新型所述的可折叠把手组件中的折叠后的剖视图;
- [0026] 图 3 为本实用新型的可折叠把手组件折叠后的结构图。

具体实施方式

- [0027] 下面结合附图对本实用新型做进一步的详细说明,以令本领域技术人员参照说明书文字能够据以实施。
- [0028] 如图 1 ~ 3 所示,
- [0029] 本实用新型提供的技术方案为:
- [0030] 一种可折叠把手组件,包括:
- [0031] 中空管体 1,其水平设置,所述中空管体 1 的两端的管口均对称设置一贯通槽 11,形成竖直方向的贯通空间;
- [0032] 一对 L 形管体 2,其对称插入所述中空管体 1 的两端的贯通槽 11,所述 L 形管体 2 的插入部分与中空管体 2 的管口通过贯穿两者的插销铰接,使所述 L 形管体 2 的插入部分绕插销转动,所述插入部分的端面为凸出状,使得当我们使用滑板车或体感平衡车时,我们转动所述 L 形管体 2,使得两个 L 形管体的插入部分与中空管体,形成一条直线,有利于保持使用过程中的平衡,不需要使用时,则将 L 形管体 2 转动,使得其插入部分与中空管体 1 垂直,属于折叠状态,节省空间,方便携带;
- [0033] 一对环形固定件 3,其对称套设于所述中空管体 1 两端的管口;
- [0034] 一对凹状结构件 4,其均设置于所述中空管体 1 内,所述一对凹状结构件 4 分别内接于所述一对环形固定件 3;
- [0035] 弹性构件 5,其位于所述中空管体 1 内,且两端分别连接至所述一对凹状结构件 4 的凸面;

[0036] 一对连接杆 6, 其分别与所述一对 L 形管体 2 远离所述中空管体 1 的一端同轴固定连接, 所述连接杆 6 表面均设有外螺纹, 其中一个所述连接杆 6 外部可拆卸套设有橡胶套;

[0037] 环形管体 7, 其内管壁设有与所述外螺纹相配合的内螺纹, 所述环形管体 7 套设在另外一个所述连接杆 6 外部;

[0038] 当不需要使用滑板车或体感平衡车时, 则将 L 形管体 2 转动, 使得其插入部分与中空管体 1 垂直, 属于折叠状态, 并利用环形管体 7 的内螺纹和两个连接杆 6 的外螺纹相配合, 将两个连接杆 6 临时固定连接起来, 方便携带; 而且处于使用状态时, 在没有设有环形管体 7 的连接杆 6 外部可拆卸套设橡胶套, 避免连接杆表面的外螺纹对使用者造成损害。

[0039] 其中, 当所述 L 形管体 2 的插入部分与所述中空管体 1 同轴时, 所述插入部分的端面伸入所述环形固定件 3, 所述凹状结构件 4 的凹面与所述插入部分的端面相配合, 干涉所述插入部分的端面上下移动, 且所述弹性构件 5 呈压缩状态; 当一对所述 L 形管体 2 的插入部分绕对应插销朝上转动至与所述中空管体 1 垂直时, 一对所述 L 形管体 2 的另一端与所述中空管体 1 平行, 且一对所述 L 形管体 2 的另一端相互固定, 且所述弹性构件 5 呈进一步压缩状态。

[0040] 在另一种技术方案中, 所述的可折叠把手组件, 还包括:

[0041] 磁铁 810, 其设在所述 L 形管体 2 靠近中空管体 1 的一端;

[0042] 干簧管 820, 其嵌设在所述凹形结构件 4 内并靠近其中心部位;

[0043] 数据采集器, 其与所述干簧管 820 连接;

[0044] 电机控制器, 其与所述数据采集器连接, 根据所述数据采集器采集到的数据, 对滑板车的发动机进行控制, 假如检测到所述干簧管是断开状态, 证明龙头处于折叠状态, 此时电机控制器将控制发动机自动停止发动, 滑板车拖动也更加方便。

[0045] 在另一种技术方案中, 所述的可折叠把手组件, 所述弹性构件 5 为压簧, 当所述一对 L 形管体 2 的插入部分与所述中空管体 1 同轴时, 所述压簧没有达到其最大的弹性形变。

[0046] 在另一种技术方案中, 所述的可折叠把手组件, 所述连接杆 6 的直径小于所述 L 形管体 2 的直径, 方便后期环形管体套设在其表面, 避免在处于折叠状态时, 环形管体 7 套设在连接杆 6 外部, 环形管体 7 比 L 形管体 2 的直径还大, 容易造成使用者划伤。

[0047] 在另一种技术方案中, 所述的可折叠把手组件, 所述环形管体 7 的直径与所述 L 形管体 2 的直径一致, 使得在处于折叠状态时, 环形管体 7 套设在连接杆 6 外部, 环形管体与 L 形管体 2 的直径一致, 不容易造成使用者划伤。

[0048] 在另一种技术方案中, 所述的可折叠把手组件, 所述环形管体 7 的长度为所述连接杆 6 长度的 2 倍, 使得环形管体 7 可以完全覆盖两个连接杆 6。

[0049] 尽管本实用新型的实施方案已公开如上, 但其并不仅仅限于说明书和实施装置中所列运用, 它完全可以被适用于各种适合本实用新型的领域, 对于熟悉本领域的人员而言, 可容易地实现另外的修改, 因此在不背离权利要求及等同范围所限定的一般概念下, 本实用新型并不限于特定的细节和这里示出与描述的图例。

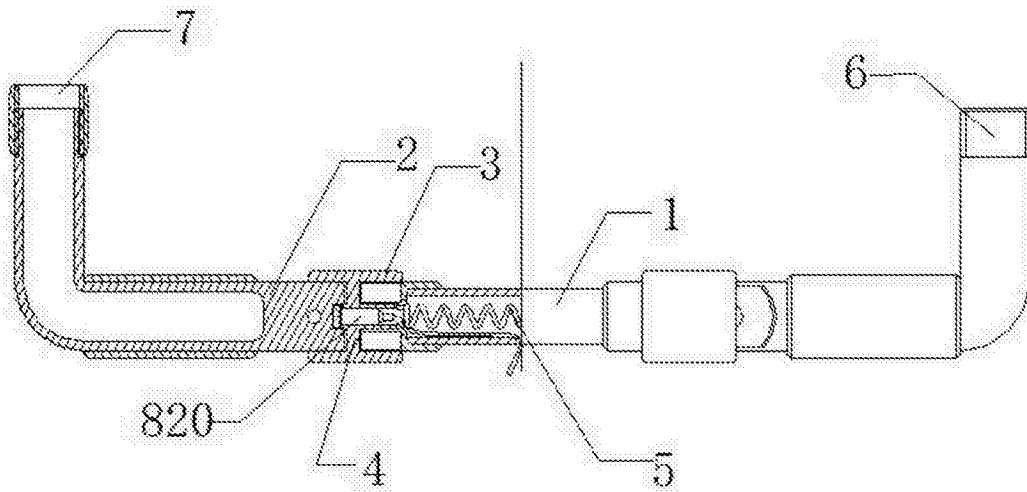


图 1

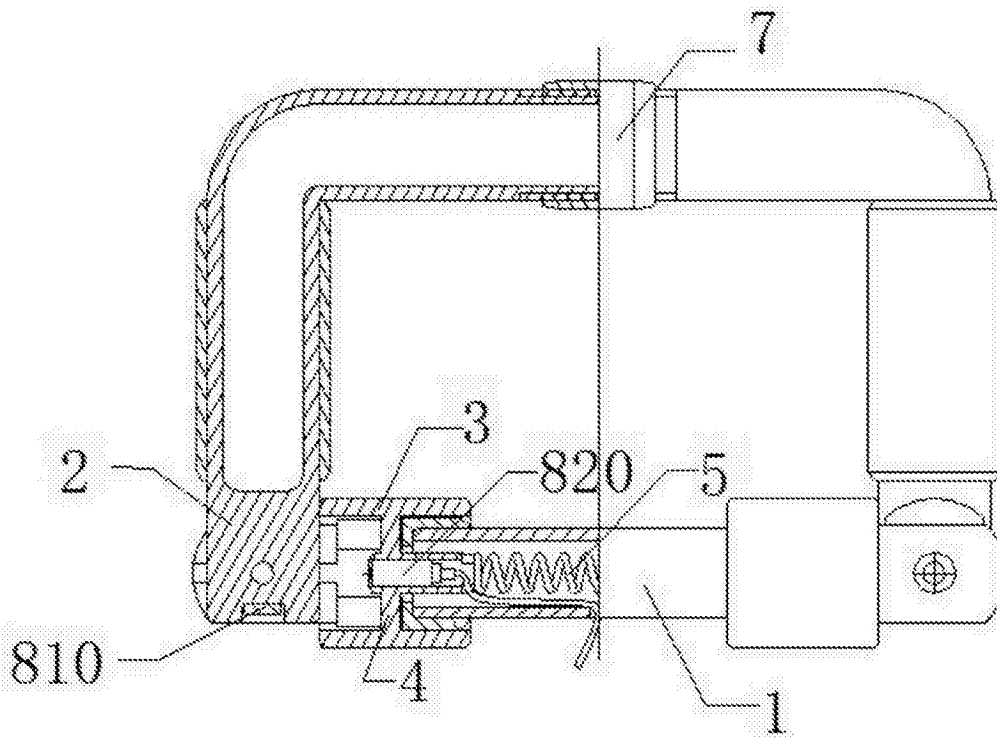


图 2

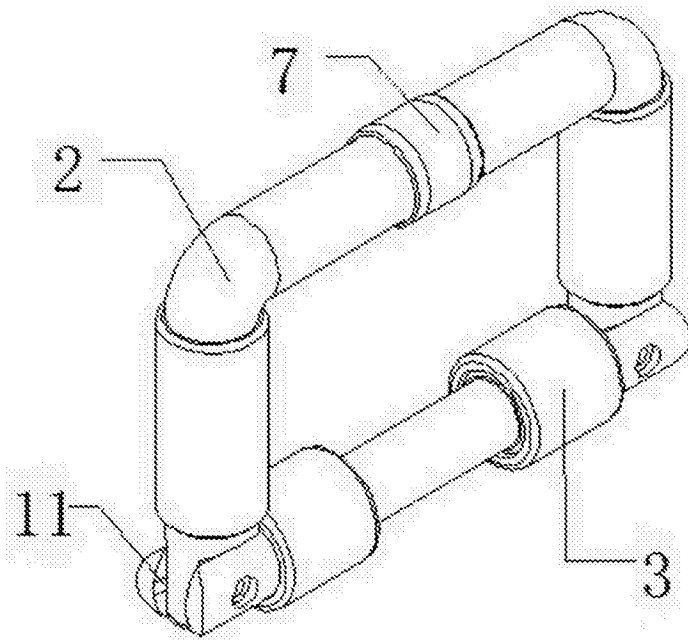


图 3