

URZĄD PATENTOWY



F02M 59/46

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 1741.

Kl. 46 c

59/46

Eugène Henri Tartrais
(Paryż, Francja).

Zawór rozpylający do silników spalinowych na płynne paliwo.

Zgłoszono 1 lipca 1920 r.

Udzielono 9 marca 1925 r.

Pierwszeństwo: 3 grudnia 1917 r. (Francja).

Wynalazek dotyczy zaworu rozpylającego do silników spalinowych, w których paliwo płynne zostaje wtryskiwane w postaci wachlarza poprzez otwór obręczkowy, jaki powstaje pomiędzy dwoma częściami zaworu, z których jedną stanowi nieruchoma płaska płyta, drugą zaś właściwiej również płaskie koliste ostrze.

Zawór rozpylający posiada po za tem płaszcz chłodzący.

Załączony rysunek przedstawia w przekroju przykład wykonania takiego zaworu.

Grzybek 1 zaworu posiada dokładnie do kadłuba 2 dopasowany trzon. Kadłub kończy się u dołu siodeł 3, mającym ostrą krawędź. Grzybek zaworu posiada zaostrome krawędzie 4. Grzybek z trzodem, zaopatrzonym w kanaliki 6, utrzymy-

wany jest w stanie zamkniętym sprężyną 5. Zawór ten posiada ponadto drobny filtr 7 i otoczony jest przestrzenią chłodzącą 8. Kadłub 2 zaworu i grzybek 1 zbudowane są z odpornego na utlenianie się metalu, jak np. ze stali hartowanej.

Zawór ten działa w sposób następujący:

W określonej chwili pompa zasilająca, dowolnego typu wtłacza pewną dawkę płynnego paliwa, które po przejściu przez filtr 7 odsuwa grzybek 1 i wchodzi do cylindra. Sprężyna oraz ciśnienie sprężonych w cylindrze gazów sprawiają to, że grzybek przesuwa się nieznacznie, płyn przenika przeto bardzo cienką warstwą, a część 4 zapobiega okapywaniu paliwa po brzegach grzybka. Płyn wytryskuje równo-

miennie na całym obwodzie i rozpyla się w napotykanem po drodze otaczającym powietrzu.

Należy zauważyć, że rozpylacz działa w ściśle określonym momencie ruchu silnika. W tym celu wypada zabezpieczyć się od gazowania paliwa po wyjściu z pompy, a więc w przewodzie lub w samym zaworze. Do tego służy płaszcz chłodzący oraz utrzymywane napięciem sprężyny 5 ciśnienie, nie dopuszczające do gazowania paliwa.

Zawór ten może również służyć do wtryskiwania wody lub innego płynu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zawór rozpylający do silników spalinowych na płynne paliwo, w którym paliwo zostaje wtryskiwane w postaci cienkiej warstwy przez pierścieniową szparę, znamiennej tem, że szpara ta tworzy się pomiędzy płaską płytką z zastrzonymi brzegami, osadzoną na trzonie zaworu, i nieruchomym kolistym ostrzem.

2. Zawór według zastrz. 1, znamiennej zastosowaniem przestrzeni chłodzącej.

Eugène Henri Tartrais.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

