

公告本

附件一A：第 86106484 號專利申請案

中文說明書修正頁 民國 88 年 12 月修正

申請日期	86 年 5 月 15 日
案 號	86106484
類 別	B61F 5/24

88.12.27 年 月 日	修正 補充
-------------------	----------

(以上各欄由本局填註)

491786

發明專利說明書

一、發明 名稱	中 文	包括主體及至少一個自動轉向架的汽車
	英 文	A vehicle comprising a body and at least one motor bogie
二、發明 創作人	姓 名	(1) 珍-丹尼爾·納斯特 Nast, Jean-Daniel
	國 籍	(1) 法國 (1) 法國克雷索七一二〇〇·帕蘋路三四號 34, rue Papin, 71200 Le Creusot, France
三、申請人	住、居所	
	姓 名 (名稱)	(1) GEC 歐森交通運輸公司 GEC Alsthom Transport SA
	國 籍	(1) 法國 (1) 法國巴黎克雷伯大道三十八號 38 Avenue Kleber, 75116 Paris, France
	住、居所 (事務所)	
	代 表 人 姓 名	(1) 麥可·法雷爾 Fournier, Michel

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

裝

訂

線

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C 分類：

A6
B6

本案已向：

國 (地區) 申請專利，申請日期： 案號： ， ☐有 ☐無主張優先權

法國 1996 年 5 月 7 日 96 05718 ☒無主張優先權

有關微生物已寄存於： ， 寄存日期： ， 寄存號碼：

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

五、發明說明 (1)

本發明是關於一種自動轉向架。

本發明的目的是爲了提供一個架構在新構造上，具有反晃動轉矩的自動轉向架。

本發明的優點是提供一個包含轉向架底座及橫樑的自動轉向架，該橫樑利用垂直於轉向架底座之垂直軸而裝設在樞軸上，橫樑承載在側摩擦區塊上，且藉由連桿轉動地連接至自動轉向架之主體上，並利用反晃動減震器在底座與主體間提供另一個連結。

本發明之自動轉向架具有至少一個下列之特徵：

一反晃動轉矩是藉由底座 1 的轉動力量得來，相關的橫樑 2 則是利用引進側摩擦區塊 4 所產生的摩擦轉矩進入底座／主體耦合中，

一反晃動減震器的特徵是爲了轉向架之安全操作而調整，

一反晃動轉矩是利用橫樑在側摩擦區塊的摩擦而得來，如果主體與底座間之相對角速度超過預定的閾之上的話，便再加上藉由反晃動減震器所產生出的另一個反晃動轉矩。

本發明之自動轉向架的一個優點是它保證即使在退化的情形下也能安全的操作，而無須妥協於舒適與正常操作情形下的力量水準。

本發明其它的目的、特徵與優點將隨著參考附圖與較佳實施例的詳細說明揭示出來。

其中：

五、發明說明 (2)

圖 1 是本發明之自動轉向架的側視圖，

圖 2 是本發明之自動轉向架的平面圖。

圖 1 與圖 2 所示的自動轉向架之結構是藉由裝設在轉向架底座 1 之樞軸上的橫樑 2，垂直於軸 X—X，而在第二階段完成。

橫樑 2 承載於側摩擦區塊 4 上，藉由連桿 5 轉動地連接至自動轉向架的主體 6 上。

反晃動轉矩藉由底座 1 的轉動力量得來，相關的橫樑 2 則利用引進側摩擦區塊 4 所產生的摩擦轉矩進入底座／主體耦合。

並利用反晃動減震器 3 在底座 1 與主體 6 之間提供另一個連結。

反晃動減震器 3 的特徵是爲了轉向架之安全操作而調整。

在正常操作中，反晃動轉矩是利用橫樑摩擦在側摩擦區塊所得到。

在主體與底座間之相對角速度的閾之上，反晃動減震器產生另一個反晃動轉矩。

AS 8 月 10 日 修正
BS 補充

四、中文發明摘要 (發明之名稱：)

包括主體及至少一個自動轉向架的
汽車

本發明是關於一種包含轉向架底架 (1) 及橫樑 (2) 的自動轉向架，該橫樑 (2) 利用垂直於轉向架底座 (1) 之垂直軸而裝設在樞軸上，橫樑 (2) 承載在側摩擦區塊 (4) 上，且藉由連桿 (5) 轉動地連接至自動轉向架之主體 (6) 上，並利用反晃動減震器 (3) 在底座 (1) 與主體 (6) 間提供另一個連結。

公告圖示：圖 1

英文發明摘要 (發明之名稱：)

A VEHICLE COMPRISING A BODY AND AT LEAST ONE MOTOR BOGIE

The present invention concerns a motor bogie including a bogie chassis (1) and a crossbeam (2), the crossbeam (2) being adapted to pivot about a vertical axis relative to said bogie chassis (1), said crossbeam (2) bearing on a side friction block (4) and being rotationally coupled by links (5) to a body (6) mounted on said motor bogie, an additional coupling being provided between said chassis (1) and said body (6) by means of an anti-yaw damper (3).

Figure to publish: Figure 1

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

88.12.27 修正
年 月 日 補充

六、申請專利範圍

附件二 A：第 8 6 1 0 6 4 8 4 號專利申請案

中文申請專利範圍修正本

民國 8 8 年 1 2 月修正

1. 一種包括一主體 6 及至少一自動轉向架的汽車，該自動轉向架包含了轉向架底架（1）及橫樑（2），該橫樑（2）利用垂直於轉向架底座（1）之垂直軸而裝設在樞軸上，橫樑（2）承載在側摩擦區塊（4）上，且藉由連桿（5）轉動地連接至自動轉向架之主體（6）上，並利用反晃動減震器（3）在底座（1）與主體（6）間提供另一個連結。

2. 根據申請專利範圍第 1 項之汽車，其中反晃動轉矩是藉由底座（1）的轉動力量得來，相關的橫樑（2）則利用引進側摩擦區塊（4）所產生的摩擦轉矩進入底座／主體耦合中。

3. 根據申請專利範圍第 1 項之汽車，其中反晃動減震器（3）的特徵是爲了轉向架之安全操作而調整。

4. 根據申請專利範圍第 1、第 2 或第 3 項之汽車，其中反晃動轉矩是利用橫樑（2）在側摩擦區塊（4）的摩擦而得來，如果主體（6）與底座（1）間之相對角速度超過預定的閾之上的話，便再加上藉由反晃動減震器（3）所產生出的另一個反晃動轉矩。

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

圖. 1



