

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62K 11/00 (2006.01)

B62K 11/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620084864.7

[45] 授权公告日 2007 年 5 月 9 日

[11] 授权公告号 CN 2897793Y

[22] 申请日 2006.5.24

[21] 申请号 200620084864.7

[73] 专利权人 赵均岳

地址 264200 山东省威海市庙讲路 77 号楼
702 室

[72] 设计人 赵均岳

[74] 专利代理机构 济南金迪知识产权代理有限公司
代理人 赵会祥

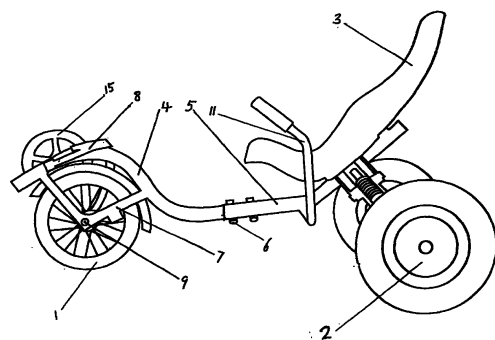
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

健身体闲代步电动三轮车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种健身体闲代步电动三轮车，其设有一前轮、车体主架、两个后轮及车座，特征是车体主架前端分别设有前支架、脚蹬装置，前支架设有前轮轴，前轮轴上分别设有前轮和小链盘，脚蹬装置中的大链盘经链条与小链盘相连接，车体主架后端设有车座相连接和后支架，弹簧的一端与车座相连接，另一端与后支架相连接，后支架上设有电池盒，后支架两端分别设有带轮毂电机有车轮，本实用新型通过控制电池盒，既可以采用电动驱动代步、娱乐，又可以通过脚蹬装置进行健身，具有结构新颖、娱乐性好、适用广泛、使用方便等优点。



1、一种健身休闲代步电动三轮车，设有一前轮、车体主架、两个后轮及车座，其特征在于车体主架前端分别设有前支架、脚蹬装置，前支架设有前轮轴，前轮轴上分别设有前轮和小链盘，脚蹬装置中的大链盘经链条与小链盘相连接，车体主架后端车体主架后端设有车座相连接和后支架，弹簧的一端与车座相连接，另一端与后支架相连接，后支架上设有电池盒，后支架两端分别设有带轮毂电机有车轮。

2、根据权利要求1所述的一种健身休闲代步电动三轮车，其特征在于车体主架由前主架和后主架组成，前主架和后主架经紧固锁扣相连接。

3、根据权利要求1所述的一种健身休闲代步电动三轮车，其特征在于车体主架后端设有扶手，其中一个扶手上设有霍尔转把。

健身休闲代步电动三轮车

技术领域

本实用新型涉及体育、娱乐器械，具体地说是一种健身休闲代步电动三轮车。

背景技术

众所周知，三轮车由一个前轮、中间的车体主架和两个后轮组成，前轮与车体主架活动连接，以控制方向，主架上设有脚蹬装置，脚蹬装置设有转动轴，转动轴上设有大链盘，转动轴两端分别设有摇杆，摇杆另一端设有脚蹬，两个后轮与后轮轴相连接，后轮轴上设有小链盘，大链盘与小链盘由链条相连接，车体主架上设有车座，使用时，使用者座在车座上，脚踏脚蹬使大链盘经链条带动小链盘、后轮轴旋转，后轮轴驱动后轮转动，三轮车的车体主架与后轮轴上方一般设有车斗，以进行搬运货物，这种三轮车体积大，是搬运货物的工具，不适用于健身休闲代步。

发明内容

本实用新型的目的是克服现有技术的不足，提供一种体积小、娱乐性好的健身休闲代步电动三轮车。

本实用新型可以通过如下措施达到：

一种健身休闲代步电动三轮车，设有一前轮、车体主架、两个后轮及车座，其特征是车体主架前端分别设有前支架、脚蹬装置，前支架设有前轮轴，前轮轴上分别设有前轮和小链盘，脚蹬装置中的大链盘经链条与小链盘相连接，车体主架后端设有车座相连接和后支架，弹簧的一端与车座相连接，另一端与后支架相连接，后支架上设有电池盒，后支架两端分别设有带轮毂电机有车轮。

本实用新型中所述的车体主架由前主架和后主架组成，前主架和后主架经紧固锁扣相连接，经紧固锁扣可以调节车体主架的长度，以适用于不同年龄、不同高矮的使用者。

另外，本实用新型可以在车体主架后端设有扶手，其中一个扶手上设有霍尔转把，以控制电池盒内的控制器。

本实用新型由于采用了上述结构，通过控制电池盒，既可以采用电动驱动代步、娱乐，又可以通过脚蹬装置进行健身，具有结构新颖、娱乐性好、适用广泛、使用方便等优点。

附图说明

附图是本实用新型的结构示意图。

图1是本实用新型的结构示意图。

图2是本实用新型后视结构示意图。

图2是本实用新型前视结构示意图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型作进一步的描述：

一种健身体闲代步电动三轮车，设有一前轮1、车体主架、两个后轮2及车座3，车体主架由前主架4和后主架5组成，前主架4和后主架5经紧固锁扣6相连接，经紧固锁扣可以调节车体主架的长度，以适用于不同年龄、不同高矮的使用者，车体主架前端分别设有前支架7、脚蹬装置8，前支架7设有前轮轴9，前轮轴9上分别设有前轮1和小链盘10，脚蹬装置8中的大链盘15经链条12与小链盘10相连接，脚蹬装置8、及其中的大链盘15、链条12、小链盘10结构、连接关系与现有技术相同，此不赘述，车体主架后端设有车座3相连接和后支架13，弹簧16的一端与车座3相连接，另一端与后支架13相连接，设有两只弹簧16，左右各一只，后支架13上设有电池盒14，电池盒14内设有电池和控制器，电池盒14与现有技术相同，此不赘述，后支架13两端分别设有带轮毂电机有车轮2，带轮毂电机有车轮2结构及其与电池盒14的连接与现有技术相同，此不赘述，本实用新型可以在车体主架后端设有扶手11，其中一个扶手上设有霍尔转把17，以控制电池盒14内的控制器，使用时，根据使用的身高经紧固锁扣6调节好车体主架的长度，使用者坐在车座上，手扶着扶手，脚放在脚蹬装置8的脚蹬上，可以通过一个扶手上的霍尔转把控制电池盒，采用电动驱动代步、娱乐，用身体的倾斜控制前进方向，也可以通过脚蹬装置8进行健身，前进的方向靠身体的倾斜压缩弹簧控制，具有结构新颖、娱乐性好、适用广泛、使用方便等优点。

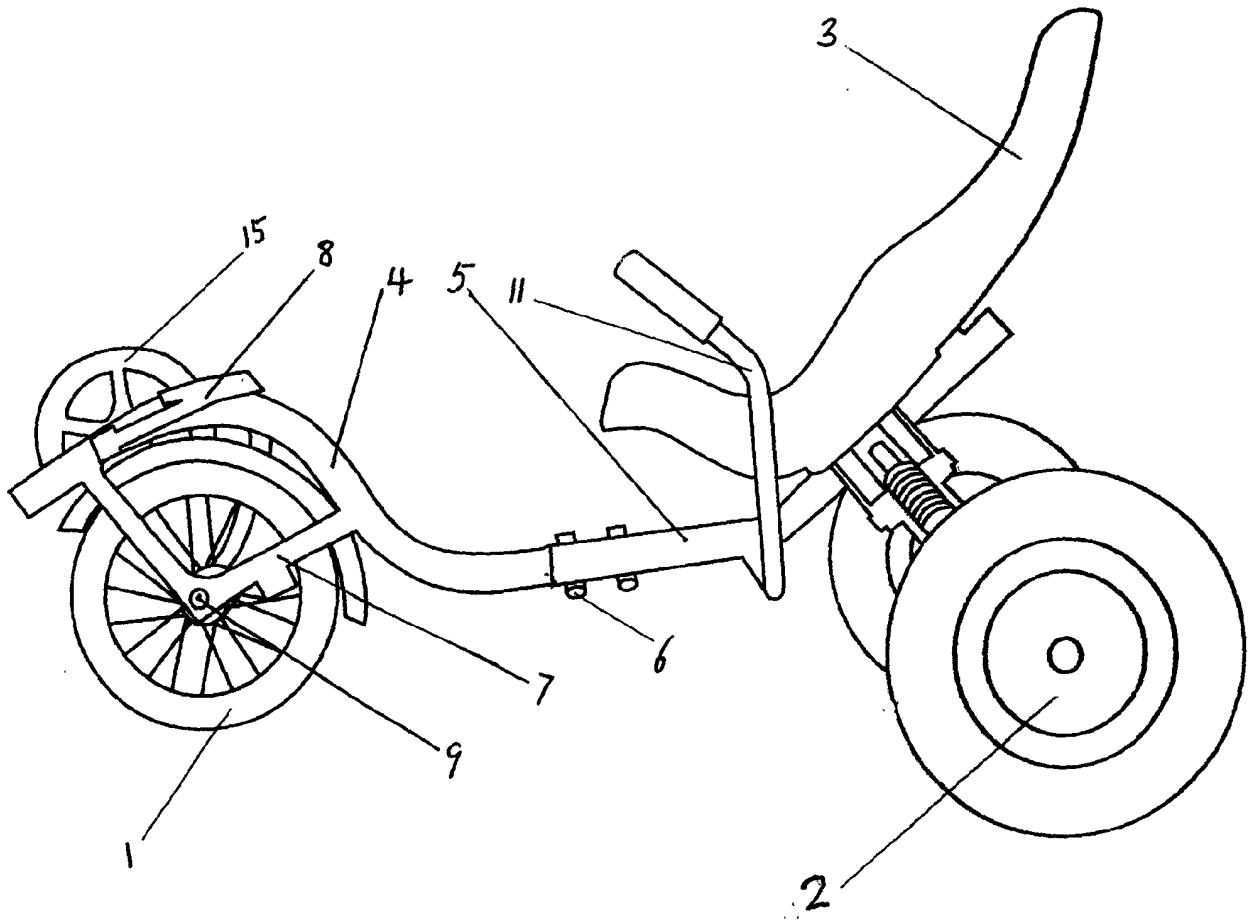


图 1

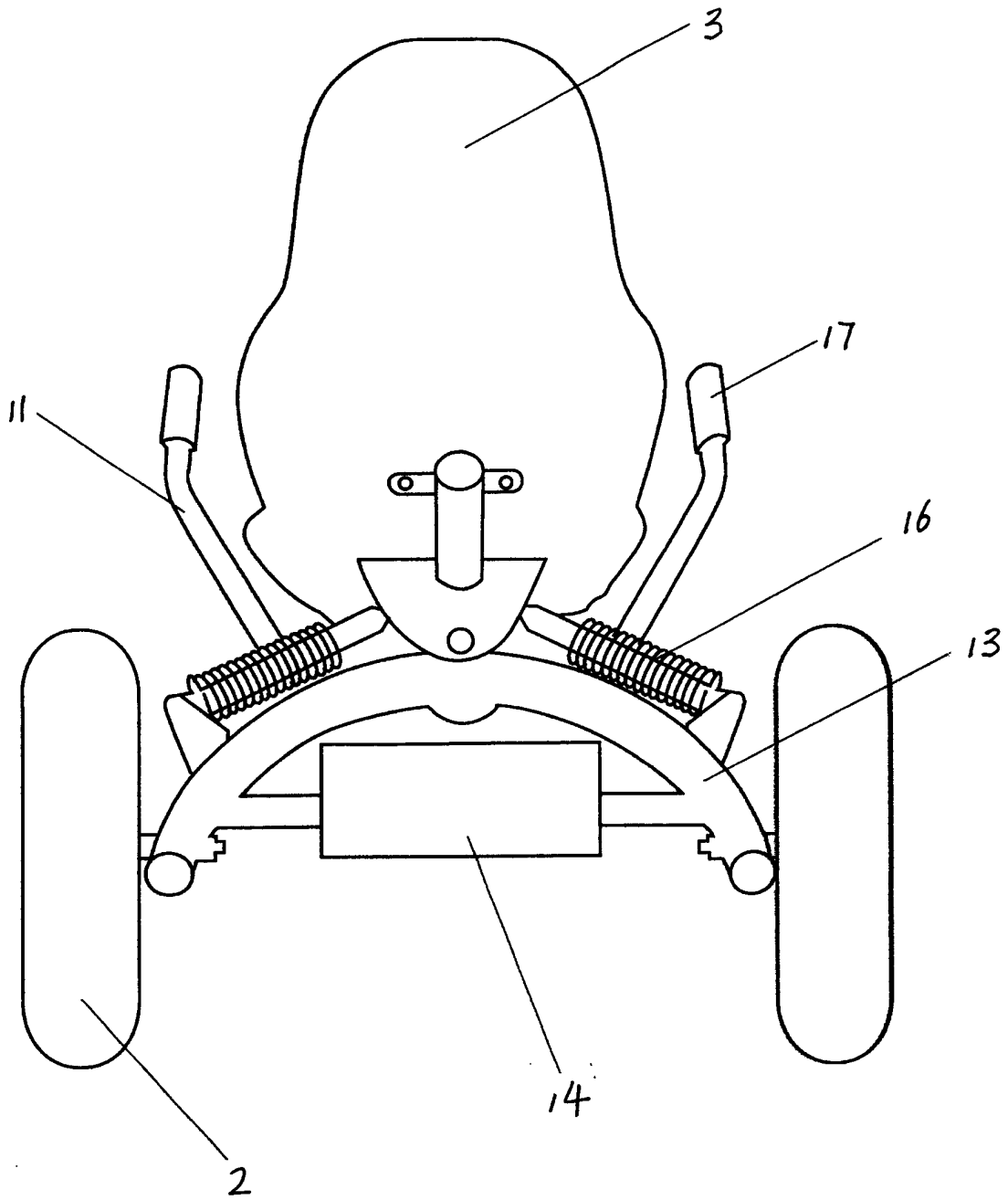


图 2

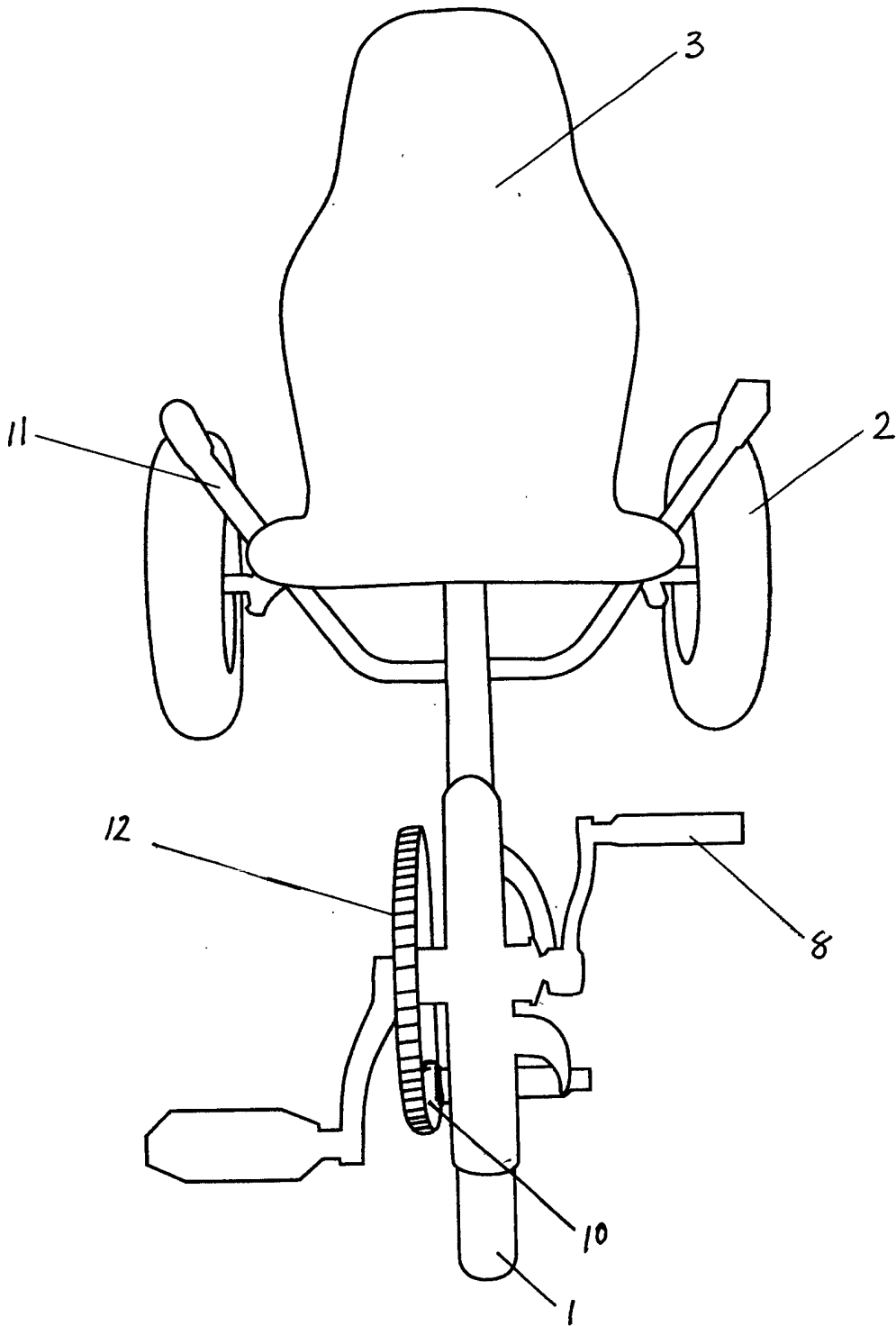


图 3