

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6049**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **3587**

(22) Data zgłoszenia: **27.06.2003**

(54)

Przednie okratowanie wlotu chłodnicy

(30) Pierwszeństwo:

30.12.2002 (IT) TO2002O000328

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.P.A., Torino, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Pierallini Mauro, Rivalta (Torino), (IT)

PL 6049

Nr Rp. 6049

Klasa 12-16

Przednie okratowanie wlotu chłodnicy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przednie okratowanie wlotu chłodnicy przeznaczone do samochodu, zwłaszcza osobowego.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, przednie okratowanie wlotu chłodnicy wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w układzie linii, konturów, kształtów, kolorystyce, strukturze, materiale oraz jego ornamentacji.

Wzór przedniego okratowania wlotu chłodnicy jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przednie okratowanie wlotu chłodnicy w widoku z przodu, fig. 2 - przednie okratowanie wlotu chłodnicy w widoku z góry, a fig. 3 - w widoku z prawego boku.

Przednie okratowanie wlotu chłodnicy, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ma w widoku z przodu kształt zbliżony do trapezu, jest po bokach łukowo zagięty do wewnątrz, a od góry ma zagiętą do wewnątrz ściankę

górną o profilu mającym występy, wcięcia i podcięcia łukowe, proste, załamane oraz zarysy łukowe, proste, załamane i kołowe. Ściana przednia przedniego okratowania wlotu chłodnicy jest ukośnie nachylona ku dołowi, ma na całej swojej powierzchni równomiernie rozmieszczone małe okrągłe otworki, a w części środkowej ma łukowe wystające ku górze i ku dołowi poszerzenie mające w środku kołowy otwór o ukośnej ścianie wewnętrznej i wymiarze zewnętrznym większym od szerokości pasa małych okrągłych otworków. Od krawędzi dolnej przedniego okratowania wlotu chłodnicy odchodzą symetrycznie ku dołowi prostokątne występy.

Cechami istotnymi przedniego okratowania wlotu chłodnicy jest to, że ma w widoku z przodu kształt zbliżony do trapezu, jest po bokach łukowo zagięty do wewnątrz, a od góry ma zagiętą do wewnątrz ściankę górną o profilu mającym występy, wcięcia i podcięcia łukowe, proste, załamane oraz zarysy łukowe, proste, załamane i kołowe. Ściana przednia przedniego okratowania wlotu chłodnicy jest ukośnie nachylona ku dołowi, ma na całej swojej powierzchni równomiernie rozmieszczone małe okrągłe otworki, a w części środkowej ma łukowe wystające ku górze i ku dołowi poszerzenie mające w środku kołowy otwór o ukośnej ścianie wewnętrznej i wymiarze zewnętrznym większym od szerokości pasa małych okrągłych otworków. Od krawędzi dolnej przedniego okratowania wlotu chłodnicy odchodzą symetrycznie ku dołowi prostokątne występy, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-3 rysunku.

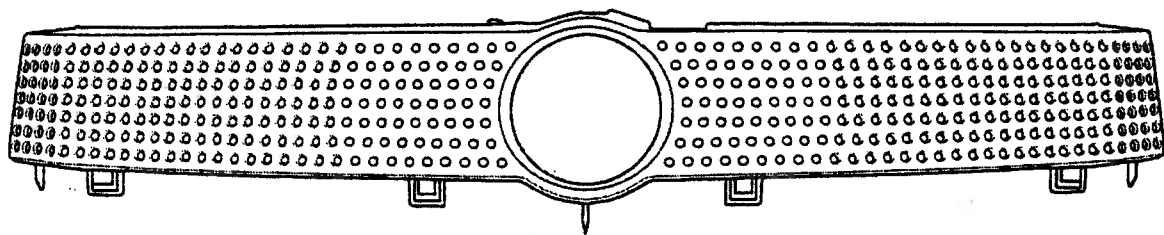


Fig. 1

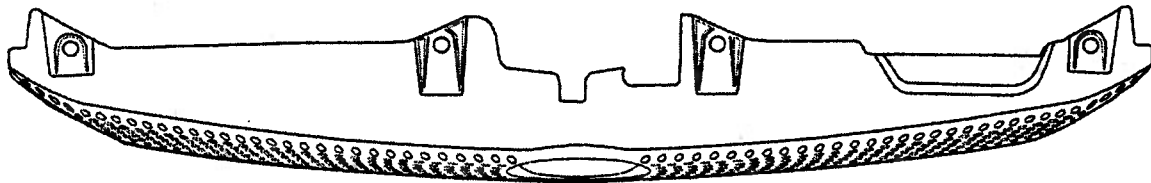


Fig. 2

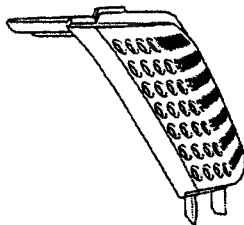


Fig. 3