

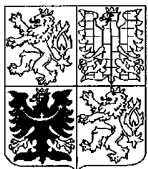
PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

1998 - 2104

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **02.07.1998**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **12.01.2000**
(Věstník č. 1/2000)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl. ⁷:
B 60 R 25/00

(71) Přihlašovatel:

BOCO PARDUBICE V. O. S., Pardubice, CZ;

(72) Původce:

Pilný Petr, Pardubice, CZ;

(74) Zástupce:

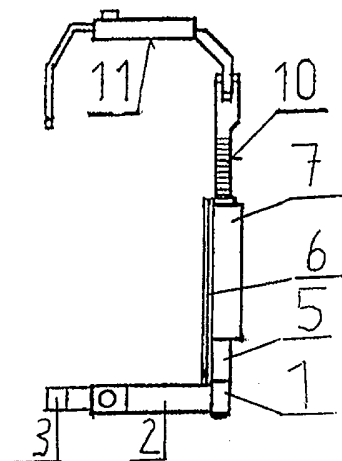
Grék Ivan JUDr., Senovážné náměstí 23, Praha
1, 112 82;

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Zařízení k zablokování pohybu kola
motorového vozidla**

(57) Anotace:

Zařízení k zablokování pohybu kola motorového vozidla je tvořené tělesem /1/ s paralelními rameny /2/ s vysouvacími prvky /3/ a se svislým ramenem /5/ s vysouvací hřebenovou tyčí /10/ a otočným třmenem /11/. Dále je opatřené krytem kola /6/ a prostředky /7/ pro posun tělesa /1/ po hřebenové tyči /10/.



Zařízení k zablokování pohybu kola motorového vozidla

Oblast techniky

Vynález se týká prostředků pro blokování pohybu kol motorových vozidel.

Dosavadní stav techniky

Známa zařízení na blokování pohybu kol motorových vozidel sestávají obvykle z tělesa s krytem kola, na kterém jsou upevněna stavitelná ramena a/nebo třmeny k uchycení pneumatiky a zamykací zařízení. Užitný vzor č. 3099 představuje technický uzávěr kola s nosnou kostrou tvořenou dvojicí pevných ramen a vysouvacím ramenem, na kterém je snimatelně uložena oblouková zábrana. Ramena mohou být opatřena vysouvateľnými stavitelnými prvky. Na nosné kostře je upevněn ochranný talíř a zámková skříň se zapuštěným zámkem. Ramena jsou na koncích ohnuta do pravého úhlu a umožňují zachycení uzávěru na pneumatice kola přičemž oblouková zábrana chrání uzávěr před vyvlečením z kola. Výhodou zařízení je jeho kompaktnost, skladnost a snadná manipulace.

Blokovací botička podle užiténého vzoru č. 4563 je tvořena třmenem, dvěma konsolami, spojníkem, hákem a krytem. Třmen se navleče za pneumatiku a na jeho ramena se přes vodící otvory navlečou konsoly a spojník. Spojník je pomocí matic dotažen tak, že konsoly dosednou na distanční zářážky. Kryt je nasazen na ramena třmenu. Horním otvorem krytu je prostrčen hák, který obepíná pneumatiku a je zároveň upevněn ve spojníku. Výhodou zařízení je zejména jeho skladnost.

Užitný vzor č. 4876 představuje uzamykatelné zařízení na kola aut jehož podstata spočívá v upevnění zařízení na kole třemi rameny, pravoúhle zahnutými až za obvod kola, umístěnými po obvodu kola v pozici 4, 8 a 12 hodin. Rameno v pozici 12 je uzamčeno a po odemknutí se otáčí na čepu podél obvodu pneumatiky až do pozice 8 hodin.

Uzamykatelné zařízení na kola aut podle užitného vzoru č. 5662 je řešeno obdobně. Krycí plech, ve kterém je upevněn čep otočného ramene, je vybaven třemi nebo více otvory pro tento čep, což umožňuje seřadit zařízení na různé velikosti pneumatik. Více otvory je vybaveno i otočné rameno.

Americký patent č. 5,263.553 popisuje zařízení k znehybnění kola pozůstávající z klínů umístěvaných před a za kolo a spojených mechanismem pro nastavení vzdálenosti klínů a k uzamčení zařízení.

Podle mezinárodní přihlášky vynálezu č. PCT/GB91/00543 zařízení pro zabránění pohybu vozidla opatřeného koly sestává z rámu volně postaveného vedle kola a z řetězů doplněných případně pevnými články, sloužících k obepnutí kola a k upevnění na rámu, a z krytu kola.

Od zařízení pro blokaci pohybu kola vozidla se požaduje, aby bylo dostatečně pevné, aby znemožňovalo pojezd vozidla, aby bylo zabezpečené proti sejmutí a aby umožňovalo snadnou a rychlou montáž na kolo vozidla. Zařízení musí být také skladné a relativně lehké, aby splňovalo požadavky na ekonomické skladování a přepravu. V neposlední řadě musí být zařízení technicky jednoduché a cenově přístupné.

Známa zařízení pro blokování pohybu kola vozidla vesměs odpovídají uvedeným požadavkům jen zčásti, nebo splňují jen některé z nich.

Cílem níže popsaného technického řešení je vytvořit zařízení pro zablokování pohybu kola motorového vozidla, které komplexně splňuje výše uvedené požadavky.

Podstata technického řešení

Navrhované zařízení pro zablokování pohybu kola motorového vozidla sestává z tělesa představovaného nosníkem, na němž jsou na jedné straně blíže konců nosníku a kolmo k němu uspořádána dvě paralelní ramena s vysouvacími prvky s výhodou ve tvaru písmene L, přičemž mezi konci nosníku a rameny jsou upraveny šikmé zpevňovací prvky, a kolmo k rovině paralelních ramen je uprostřed nosníku uspořádáno třetí rameno s vysouvací částí ve formě hřebenové tyče opatřené na konci otočně uloženým třmenem. Na třetím rameni je usazena zámková skříň, opatřená prostředky pro posouvání tělesa zařízení v součinnosti s hřebenovou tyčí. Zámková skříň je vybavena dvěma otvory pro imbusový klíč a zámkem. Ve střední části nosníku je na něm, alespoň po jedné jeho straně, uspořádán svislý kryt kola, k němuž je upevněna zámková skříň.

Montáž zařízení pro zablokování pohybu kola motorového vozidla se provádí tak, že se zařízení s vysunutou hřebenovou tyčí umístí vedle kola automobilu, paralelní ramena se zasunou vysouvacími prvky za kolo automobilu a horní třmen se pootočením umístí za pneumatiku. Otáčením imbusového klíče v otvoru zámkové skříně se posunuje těleso zařízení po ozubené tyči vzhůru až se paralelní ramena a třmen přitisknou ke kolu. Tím je zařízení dokonale upevněno na kole automobilu. V této poloze se potom zařízení zajistí uzamčením zámků.

Výhodou popsaného zařízení je jeho pevnost: bez odemknutí zámku nelze zařízení sejmut ani odstranit odlomením nebo vyvrácením. Protože kryt kola spolu se zámkem překrývají celý střed kola s jeho upevňovacím šroubem a s ventilkem, není také možné kolo odmontovat. Zařízení nelze odstranit ani po násilném vypuštění pneumatiky. Přesahy konců nosníků za paralelními rameny znemožňují otáčení kola a tím i pojezd vozidla. Další výhodou zařízení je jeho snadná montáž na kolo automobilu. Hmotnost zařízení nepřekračuje 10 kg a montáž může provést jedna osoba během půl minuty. Zařízení je také navzájem skladné, takže je lze snadno ve větším počtu přepravovat a účelně skladovat na relativně malém prostoru. K tomu přispívá i skutečnost, že zařízení přes svoji rigiditu má díky svoji konstrukci relativně nízkou hmotnost.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení je znázorněno na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje čelní pohled na zařízení, obr. 2 znázorňuje zařízení v půdorysu, na obr. 3 je zařízení v bočním pohledu a obr. 4 znázorňuje schematicky imbusový klíč.

Příklad provedení

Zařízení k zablokování pohybu kola motorového vozidla je tvořeno tělesem ve tvaru nosníku 1 opatřeného na jedné straně dvojicí paralelních ramen 2a a 2b s vysouvacími prvky 3a a 3b ve tvaru písmene L. Mezi konci nosníku 1 a paralelními rameny 2a a 2b jsou upraveny vzpěry 4a a

4b. Uprostřed nosníku 1 je kolmo k rovině paralelních ramen uspořádáno třetí rameno 5 s vysouvací částí ve formě hřebenové tyče 10, mající na konci otočně uložený třmen 11. Na vnitřní straně nosníku 1 je uprostřed jeho délky připevněn ochranný kryt 6. Na třetím rameni 5 je usazena zámková skříň 7 s neznázorněnými prostředky pro posouvání nosníku 1 ve spolupráci s hřebenovou tyčí 10. Zámková skříň 7 je upevněna neznázorněnými šrouby ke krytu 6 a je vybavena zámkem 8 a dvěma otvory 9 pro imbusový klíč 12.

Při montáži zařízení nosník 1 s vysunutou hřebenovou tyčí 10 se umístí vedle kola automobilu, vysouvací prvky 3a, 3b paralelních ramen 2a, 2b se zasunou za kolo automobilu a třmen 11 se pootočením zachytí za pneumatiku. Do otvoru 9 zámkové skříně 7 se nasadí imbusový klíč 12, který v součinnosti s neznázorněnými posouvacími prostředky posunuje těleso zařízení vzhůru po hřebenové tyči 10 až se vysouvací prvky 3a, 3b a třmen 11 pevně přitisknou ke kolu. Potom se poloha zařízení uzamkne zámkem 8.

Průmyslová využitelnost

Zařízení k zablokování pohybu kola motorového vozidla podle tohoto technického řešení je použitelné pro zajištění kol automobilů a jiných motorových vozidel proti pohybu i proti krádeži vozidla.

PATENTOVÉ NÁROKY

1. Zařízení k zablokování pohybu kola motorového vozidla, vyznačené tím, že je tvořeno tělesem ve formě nosníku (1), jehož součástí jsou jednak dvě paralelní ramena (2a, 2b) s vysouvacími prvky (3a, 3b), uspořádaná v rovině nosníku (1) na jedné jeho straně blíže konců nosníku (1), které jsou spojeny s rameny (2a, 2b) zpevňovacími prvky (4a, 4b), jednak kolmo k rovině nosníku (1) uprostřed jeho délky uspořádané třetí rameno (5) s vysouvacím prvkem ve formě hřebenové tyče (10) opatřené na konci otočně uloženým třmenem (11), přičemž na rameni (5) je usazena zámková skříň (7) opatřená prostředky pro posun nosníku (1) po hřebenové tyči (10).

2. Zařízení k zablokování pohybu kola motorového vozidla podle nároku 1, vyznačené tím, že zámková skříň (7) je vybavená dvěma otvory (9) pro imbusový klíč (12) a zámkem (8).

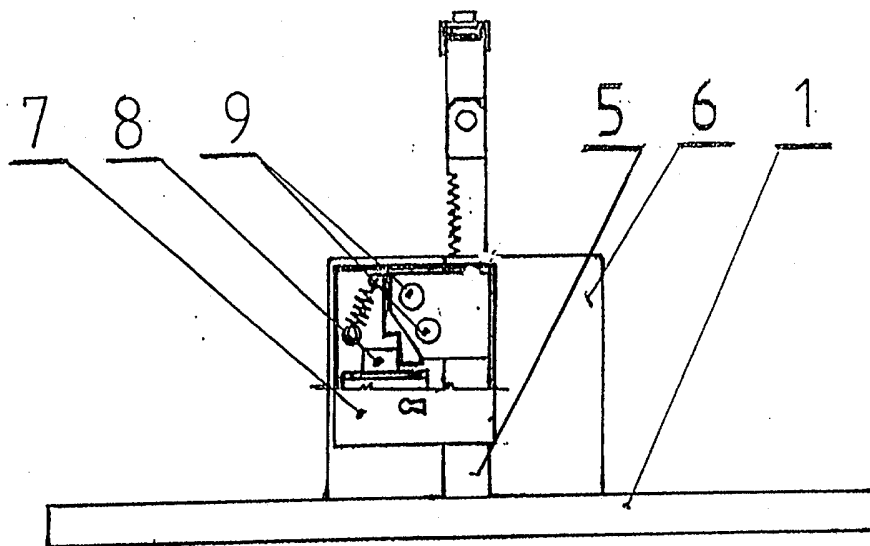
3. Zařízení k zablokování pohybu kola motorového vozidla podle nároků 1 - 2 vyznačené tím, že je opatřeno ve střední části nosníku (1) alespoň na jedné jeho straně krytem kola (6), pevně spojeným s nosníkem (1) a vybaveným prostředky pro upevnění zámkové skříně (7).

40849 x)

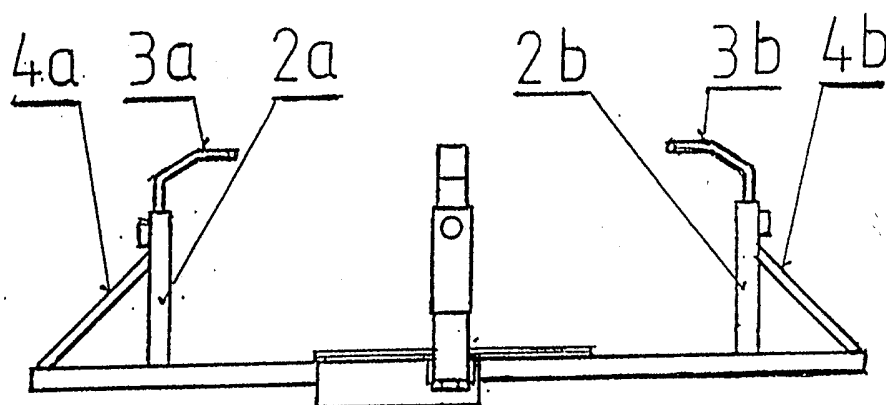
02.07.98

PV 2107-98

obr. 1



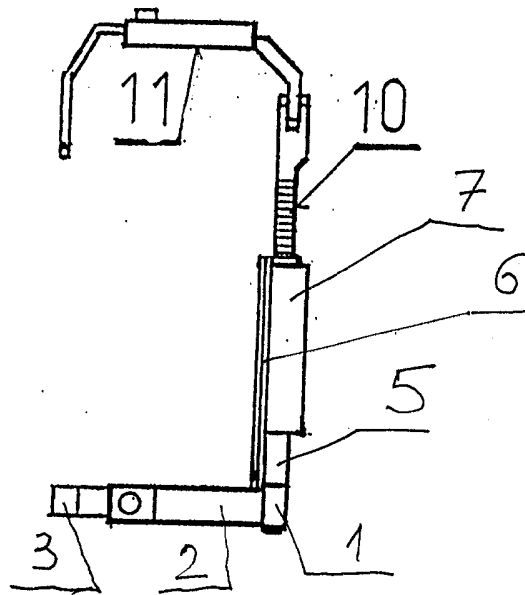
obr. 2



40849x)

02.07.98

obr. 3



obr. 4

