



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204689378 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 07

(21) 申请号 201520254459. 4

(22) 申请日 2015. 04. 25

(73) 专利权人 河南华北起重吊钩有限公司

地址 453400 河南省新乡市长垣县起重工业
园区华北大道 12 号

(72) 发明人 费志明 韩际星 王国强 李华庆
宋迎旭

(51) Int. Cl.

B66C 1/34(2006. 01)

B66C 13/00(2006. 01)

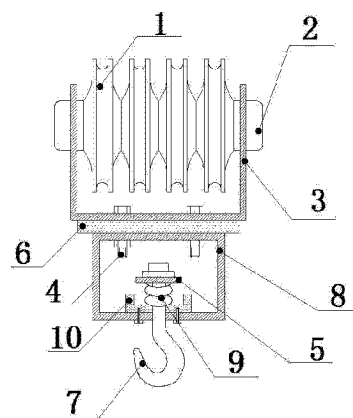
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种减震起重吊钩

(57) 摘要

本实用新型涉及一种减震起重吊钩,它包括滑轮,所述的滑轮通过轴承连接有连接轴,所述的连接轴的外壁上套接有与滑轮相配合的滑轮罩,所述的滑轮罩的下部通过螺栓连接有减震框体,所述的减震框体与滑轮罩的连接处设置有橡胶阻尼垫,减震框体的下部连接有吊钩,所述的吊钩上部的外壁上套接有弹簧盖板,所述的弹簧盖板的下侧面连接有弹簧,所述的弹簧套接在吊钩的外壁上,弹簧的下部连接有与弹簧相配合的弹簧座,所述的弹簧座套接在吊钩的外壁上,弹簧座通过螺钉与减震框体连接,结构简单、运行成本低、使用效果好、安装方便、用途广泛、功能全面的优点。



1. 一种减震起重吊钩,它包括滑轮,其特征在于:所述的滑轮通过轴承连接有连接轴,所述的连接轴的外壁上套接有与滑轮相配合的滑轮罩,所述的滑轮罩的下部通过螺栓连接有减震框体,所述的减震框体与滑轮罩的连接处设置有橡胶阻尼垫,减震框体的下部连接有吊钩,所述的吊钩上部的外壁上套接有弹簧盖板,所述的弹簧盖板的下侧面连接有弹簧,所述的弹簧套接在吊钩的外壁上,弹簧的下部连接有与弹簧相配合的弹簧座,所述的弹簧座套接在吊钩的外壁上,弹簧座通过螺钉与减震框体连接。

2. 根据权利要求1所述的一种减震起重吊钩,其特征在于:所述的滑轮的数量为至少一个。

3. 根据权利要求1所述的一种减震起重吊钩,其特征在于:所述的螺栓为高强度螺栓。

4. 根据权利要求1所述的一种减震起重吊钩,其特征在于:所述的橡胶阻尼垫为至少一层。

5. 根据权利要求1所述的一种减震起重吊钩,其特征在于:所述的减震框体套接在吊钩的外壁上。

一种减震起重吊钩

技术领域

[0001] 本实用新型属于起重设备技术领域,具体涉及一种减震起重吊钩。

背景技术

[0002] 目前对于起重吊钩主要是滑轮和与滑轮连接的吊钩组成,由于结构简单、体积小、使用方便被应用于各种起重领域,起重吊钩在使用时由于起重吊钩属于刚性连接,而起吊瞬间产生巨大的冲力,使吊钩直接受到竖直方向的冲力,这样长时间的下去很容易损坏吊钩,使起重吊钩的使用寿命严重受到影响,增加了使用成本,另外由于在吊运的过程中重物常常发生摆动,使滑轮罩的连接处受到水平方向的冲力,而由于滑轮罩属于刚性连接,不能缓和水平方向的受力,使其造成严重的损害,进而影响其使用寿命,对此,开发一种结构简单、运行成本低、用途广泛、具有减震性能的减震起重吊钩具有十分重要的意义。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,而提供一种结构简单、运行成本低、用途广泛、具有减震性能的减震起重吊钩。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种减震起重吊钩,它包括滑轮,所述的滑轮通过轴承连接有连接轴,所述的连接轴的外壁上套接有与滑轮相配合的滑轮罩,所述的滑轮罩的下部通过螺栓连接有减震框体,所述的减震框体与滑轮罩的连接处设置有橡胶阻尼垫,减震框体的下部连接有吊钩,所述的吊钩上部的外壁上套接有弹簧盖板,所述的弹簧盖板的下侧面连接有弹簧,所述的弹簧套接在吊钩的外壁上,弹簧的下部连接有与弹簧相配合的弹簧座,所述的弹簧座套接在吊钩的外壁上,弹簧座通过螺钉与减震框体连接。

[0005] 所述的滑轮的数量为至少一个。

[0006] 所述的螺栓为高强度螺栓。

[0007] 所述的橡胶阻尼垫为至少一层。

[0008] 所述的减震框体套接在吊钩的外壁上。

[0009] 本实用新型的有益效果:本实用新型在使用时通过减震框体和滑轮罩之间设置的橡胶阻尼垫有效的减小了滑轮罩在水平方向上受到的冲力,很好的保护了滑轮罩,延长了滑轮的使用寿命,降低了使用成本,利用高强度螺栓连接滑轮罩和减震框体是为了保证连接处的受力,同时还延长了其使用寿命,降低了使用成本,弹簧的设置是为了降低吊钩在起吊时的冲击力,较小对吊钩的损害,延长吊钩的使用寿命,弹簧座的设置是为了固定弹簧,防止弹簧移动位置,而影响其正常使用,本实用新型具有结构简单、运行成本低、使用寿命长、用途广泛、具有减震性能的优点。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种减震起重吊钩的结构示意图。

[0011] 图中:1、滑轮 2、连接轴 3、滑轮罩 4、螺栓 5、减震框体 6、橡胶阻尼垫 7、

吊钩 8、弹簧盖板 9、弹簧 10、弹簧座。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型做进一步的说明。

[0013] 实施例 1

[0014] 如图 1 所示,一种减震起重吊钩,它包括滑轮 1,所述的滑轮 1 通过轴承连接有连接轴 2,所述的连接轴 2 的外壁上套接有与滑轮 1 相配合的滑轮罩 3,所述的滑轮罩 3 的下部通过螺栓 4 连接有减震框体 5,所述的减震框体 5 与滑轮罩 3 的连接处设置有橡胶阻尼垫 6,减震框体 5 的下部连接有吊钩 7,所述的吊钩 7 上部的外壁上套接有弹簧盖板 8,所述的弹簧盖板 8 的下侧面连接有弹簧 9,所述的弹簧 9 套接在吊钩 7 的外壁上,弹簧 9 的下部连接有与弹簧 9 相配合的弹簧座 10,所述的弹簧座 10 套接在吊钩 7 的外壁上,弹簧座 10 通过螺钉与减震框体 5 连接。

[0015] 本实用新型在使用时通过减震框体和滑轮罩之间设置的橡胶阻尼垫有效的减小了滑轮罩在水平方向上受到的冲力,很好的保护了滑轮罩,延长了滑轮的使用寿命,降低了使用成本,利用高强度螺栓连接滑轮罩和减震框体是为了保证连接处的受力,同时还延长了其使用寿命,降低了使用成本,弹簧的设置是为了降低吊钩在起吊时的冲击力,较小对吊钩的损害,延长吊钩的使用寿命,弹簧座的设置是为了固定弹簧,防止弹簧移动位置,而影响其正常使用,本实用新型具有结构简单、运行成本低、使用寿命长、用途广泛、具有减震性能的优点。

[0016] 实施例 2

[0017] 如图 1 所示,一种减震起重吊钩,它包括滑轮 1,所述的滑轮 1 通过轴承连接有连接轴 2,所述的连接轴 2 的外壁上套接有与滑轮 1 相配合的滑轮罩 3,所述的滑轮罩 3 的下部通过螺栓 4 连接有减震框体 5,所述的减震框体 5 与滑轮罩 3 的连接处设置有橡胶阻尼垫 6,减震框体 5 的下部连接有吊钩 7,所述的吊钩 7 上部的外壁上套接有弹簧盖板 8,所述的弹簧盖板 8 的下侧面连接有弹簧 9,所述的弹簧 9 套接在吊钩 7 的外壁上,弹簧 9 的下部连接有与弹簧 9 相配合的弹簧座 10,所述的弹簧座 10 套接在吊钩 7 的外壁上,弹簧座 10 通过螺钉与减震框体 5 连接,所述的滑轮 1 的数量为至少一个,所述的螺栓 4 为高强度螺栓,所述的橡胶阻尼垫 6 为至少一层,所述的减震框体 5 套接在吊钩 7 的外壁上。

[0018] 本实用新型设置的绝缘套管 A、绝缘垫板、绝缘套管 B 和绝缘防磁吊钩的设置是为了保证在强磁场的点解车间起吊作业的正常运行,吊钩采用防磁材料保证了绝缘起重第一级绝缘措施的安全,起重吊钩直接与电解液接触,此级绝缘有效隔离了吊具中的电流倒入钢丝绳,避免电器部件绝缘薄弱时交直流电混串产生设备事故,具有安全可靠,绝缘效果好的优点,绝缘套 B、绝缘套 A 和绝缘层的设置是为了防止电流流入钢丝绳,本实用新型具有结构简单、运行成本低、使用效果好、安装方便、用途广泛、功能全面的优点。

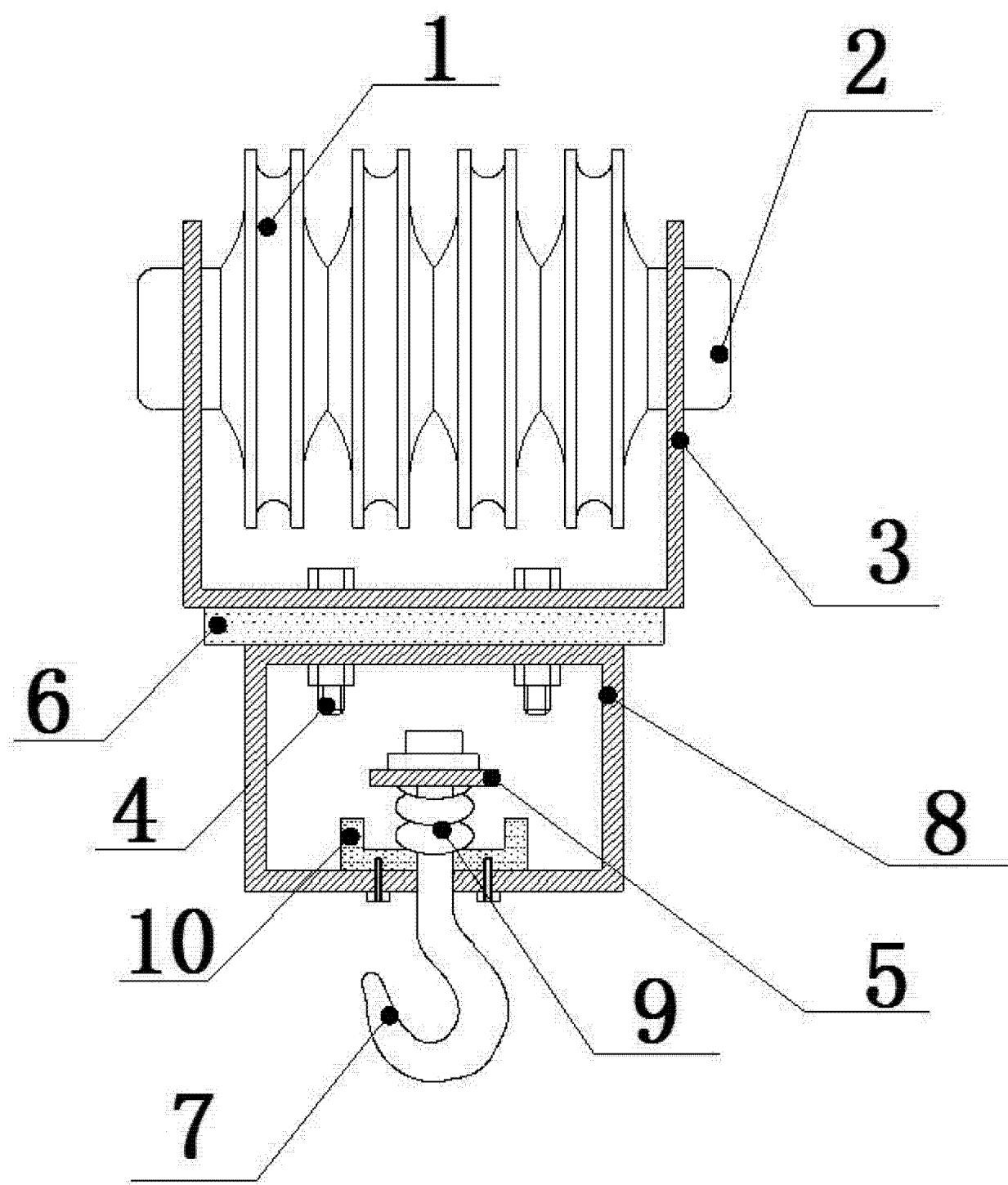


图 1