



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

209091
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 R 19/02

(22) Přihlášeno 15 11 79

(21) (PV 7813-79)

(40) Zveřejněno 31 10 80

(45) Vydáno 01 07 83

(75)

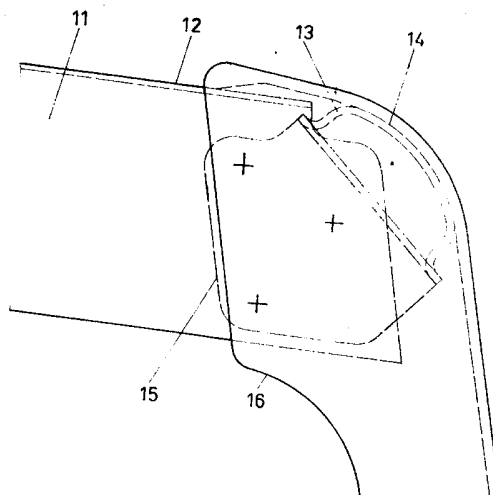
Autor vynálezu

LONDZIN TOMÁŠ ing., MLADÁ BOLESLAV

(54) Nárazník motorových vozidel

Vynález se týká nárazníku s proměnnou délkou pro jeho univerzální použití vpředu i vzadu karoserie, případně použití na několik modelů karoserií.

Problém je řešen tak, že příčník nárazníku je zakončen rohovými díly miskovitého tvaru s prodlouženými přírubami umožňující posuv v profilu příčníku a tím dosažení rozmezí délek nárazníku.



Vynález se týká nárazníků motorových vozidel s proměnnou délkou pro universální použití vpředu i vzadu, případně pro několik modelů karoserií.

V současné době se u řady osobních automobilů používá nárazníku, jehož konce nejsou vytvořeny zakroužením prodlouženého příčnicku, nýbrž jsou z důvodu váhových a technologických tvořeny koncovkami z plastické hmoty. Koncovky zakrývají odštířené konce příčnicku, který je obvykle zakončen plochými čely. U těchto nárazníků vzniká při šikmém nárazu z boku automobilu nebezpečí poškození koncovky nárazníku z důvodu jejího nedostatečného podepření. Pokud je podepření koncovky tvořeno přímo příčnickem, ukončeným rovným čelem, je možno tohoto příčnicku použít pouze při poměrně malém rozsahu šířek karoserií, takže pro různé šířky karoserií je v praxi zapotřebí výlisků příčnicků různé délky. Toto má za následek dražší a organizačně náročnější výrobu.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje provedení dle předmětu vynálezu tím, že konce příčnicku jsou opatřeny rohovými díly miskovitěho tvaru s opěrným dnem, jejichž prodloužené příruby jsou ohnuty tak, že s miskovitým dnem tvoří tvar písmene U a velikostí zasunutí rohových dílů je dosaženo proměnné délky nárazníku.

Nárazník motorových vozidel s příčnickem ukončeným rohovými díly miskovitěho tvaru podstatně zvyšuje pevnost koncovek nárazníku, které jsou o ně opřeny. Zasouvání rohových dílů umožňuje dosažení proměnné délky nárazníku při stejné

délce příčnicku, což znamená podstatné zjednodušení výroby nárazníku.

Příklad provedení nárazníku motorových vozidel podle vynálezu je znázorněn na připojeném výkresu, kde obr. 1 znázorňuje půdorysný pohled na zkrácený nárazník a na obr. 2 je půdorysný pohled na prodloužené provedení nárazníku pro motorová vozidla.

Příčník 12 nárazníku 11 je zakončen rohovými díly 13. Rohové díly 13 jsou miskovitěho tvaru s opěrným dnem 14. Prodloužené příruby 15 na protilehlých stranách rohových dílů 13 jsou ohnuty tak, že s miskovitým dnem tvoří tvar písmene U s šířkou dovolující posuv v uzavřeném profilu nárazníku 11. Délka prodloužených přírub 15 je volena dle potřebného rozmezí délek nárazníků 11, takže po úplném zasunutí a upevnění prodloužených přírub 15 do příčnicku 12 a opření koncovek 16 o opěrné dno 14 se dosáhne zkráceného provedení nárazníku 11. Při malém zasunutí a upevnění prodloužených přírub 15 do příčnicku 12 a opření koncovek 16 o opěrné dno 14 se dosáhne potřebného prodloužení nárazníku 11. Koncovka 16 opřená o opěrné dno 14 rohového dílu 13 vykazuje dobrou pevnost se schopností absorbovat energii při bočním nárazu motorového vozidla.

Toto řešení nárazníku je ekonomicky výhodné. Jeho využitím v seriové výrobě se snižují náklady na nářadí, zmenšují se skladovací plochy a snižují se nároky na organizaci výroby. Celkové řešení nárazníku vyhovuje po pevnostní stránce.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Nárazník motorových vozidel, vyznačený tím, že konce příčnicku (12) jsou opatřeny rohovými díly (13) miskovitěho tvaru s opěrným dnem (14),

jejichž prodloužené příruby (15) jsou ohnuty tak, že s miskovitým dnem (14) tvoří tvar písmene U.

209091

