

20 stycznia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY

B60t

1/14



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 8033.

Kl. 63 c 61.

Auto-Schleuderschutz Sandstreuer Adhästator Gesellschaft m. b. H.
(Berlin, Niemcy).

Posypywacz piaskowy do pojazdów silnikowych.

Zgłoszono 7 grudnia 1926 r.

Udzielono 19 listopada 1927 r.

Posypywacz piaskowy do pojazdów silnikowych, stanowiący przedmiot wynalazku niniejszego, składa się ze zbiornika do piasku i rury wydechowej silnika, która przechodzi przez całą długość zbiornika.

Nowość polega na tem, że rura ta służy stale jako rura wydechowa i posiada umieszczone na jej wylotowym końcu urządzenie, zamykające zbiornik piasku i nie oddziaływujące na przekrój wylotowy rury; przy każdym więc otwieraniu zbiornika piasek pod oddziaływaniem dyszowem spalin może być wyrzucany ze zbiornika na tor pojazdu.

W porównaniu ze znanymi posypywaczami, w których zapomocą specjalnego urządzenia skierowywana jest w razie po-

trzeby zawsze tylko część gazów wydechowych do zbiornika piasku dla uzyskania dyszowego rozsypywania piasku, nowy układ przedstawia znaczne uproszczenie przy zwiększonej niezawodności w użyciu, zwłaszcza wskutek stałego ogrzewania zapasu piasku, co zapewnia jego suchość.

Rysunek uwidocznia przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój podłużny przez cały posypywacz, a fig. 2 — przekrój poprzeczny przez króciec wylotowy.

a oznacza zbiornik do piasku lub podobnego środka do posypywania z przechodzącą wzdłuż całej długości zbiornika rurą b, w której lejkowato rozszerzającym się końcu c, zaopatrzonym ewentualnie w

tłumiące hałas wyłożenie z azbestu lub podobnego materiału, posiada swe ujście króciec wydechowy *d*. Drugi koniec rury *b* wchodzi w wylotowy króciec *e* i otoczony jest tam ścianką, w której pod rurą *b* posiada urządzenie zamykające zbiornik piasku, przyczem urządzenie to nie powinno wpływać na przekrój wylotowy rury *b*.

W przedstawionym przykładzie ścianka składa się z dwóch części *f*, *g*, z których część *g* leżąca pod rurą *b*, wykonana jest jako przestawny (odpowiednio sprężyste prowadzony) suwak i połączona zapomocą sznura lub w inny sposób z mechanizmem hamulca lub z dźwignią ręczną. Przy nastawianiu hamulca lub też niezależnie od niego może być więc suwak *g* otwierany i wywołane tem samem posypywanie piaskiem pod dyszowem oddziaływaniem gazów wydechowych, aby wzmocnić działanie hamulca i przy śliskim torze zapobiec ślizganiu się pojazdu silnikowego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Posypywacz piaskowy do pojazdów silnikowych, z rurą przechodzącą przez całą długość zbiornika piasku, znamieny tem, że rura (*b*) służy stale jako rura wydechowa, a urządzenie na końcu rury, zamykające zbiornik piasku, nie oddziałuje na przekrój wylotowy rury.

2. Posypywacz piaskowy według zastrz. 1, znamieny tem, że ścianka w krótcu wylotowym (*e*), otaczająca rurę wydechową, (*b*) składa się z dwóch części (*f*, *g*), z których część (*g*) urządzenia zamykającego zbiornik jest przestawnym suwakiem.

Auto Schleuderschutz
Sandstreuer Adhäsator
Gesellschaft m. b. H.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

