

15 lutego 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B60g 19/02

# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIŚ PATENTOWY

Nr 6503.

Kl. 63 c 40.

Adolphe Kégresse  
(Paryż, Francja).

### Urządzenie resorowe w samochodach gaśnicowych.

Zgłoszono 5 sierpnia 1925 r.

Udzielono 10 grudnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 6 sierpnia 1924 r. (Francja).

Do zawieszenia podwozia w samochodach gaśnicowych używa się obecnie jednego z dwóch sposobów: pierwszy z nich polega na ułożeniu resorów pomiędzy wózkiem nośnym a osią nośną, drugi zaś na ułożeniu resorów pomiędzy osią nośną a podwoziem.

Żaden z tych sposobów nie rozwiązuje sprawy zawieszenia doskonałego, które mogłoby usunąć wszystkie mniejsze lub większe wstrząśnienia.

Jeżeli w rzeczywistości resory zostały określone w ten sposób, aby móc zamortyzować duże uderzenia lub wstrząśnienia, to nie będą one czułe na małe wstrzą-

śnienia lub drgania i będą się względem nich zachowywać jako układ sztywny.

I odwrotnie, jeżeli użyje się resorów słabszych, to w zupełności zamortyzują one mniejsze wstrząśnienia lub drgania, lecz nie będą w stanie przeciwdziałać przy uderzeniach lub wstrząśnieniach większych, nie mając ku temu dostatecznej siły.

Niniejszy wynalazek ma za zadanie urządzenie resorowe, które usuwa powyższe niedomagania i które jest wyrazem doskonałego zawieszenia, będąc w stanie usunąć wszystkie małe czy wielkie wstrząśnienia.

Urządzenie to polega na połączeniu

dwóch układów resorowych, z których jeden mieści się pomiędzy podwoziem samochodu i osią nośną i resory którego są dostatecznie silne, aby usunąć większe uderzenia lub wstrząśnienia, drugi zaś mieści się pomiędzy osią nośną a wodzikami i posiada resory słabsze, przeznaczone do usuwania mniejszych wstrząśnięć lub drgań. Stosunek pomiędzy naprężeniem tych dwóch układów resorowych jest taki, że pierwszy z nich zaczyna działać przedtem zanim drugi osiągnie granicę swej elastyczności tak, że w pewnych granicach tych dwóch układów resorowych mogą one współdziałać.

Jako przykład praktycznego zastosowania wynalazku posłużą załączone rysunki.

Fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia, a fig. 2 jest rzutem poziomym tegoż urządzenia.

1 oznacza podwozie samochodu, A i B oznaczają dwa koła (napędowe i prowadzące), na które nałożoną jest taśma gąsienicowa C. Górny pas tej taśmy jest przerwany, aby uwidocznić sposób zawieszenia.

Na podwoziu 1 umocowane są resory 2 dowolnego typu, używanego przy budowie samochodów. Resory te 2 stanowią pierwszy układ resorowy silniejszy, który chroni podwozie od większych uderzeń i wstrząśnięć.

3 oznacza oś nośną systemu gąsienicowego. Oś ta jest podtrzymywana w zwykły sposób resorami 2.

Pomiędzy osią 3 a wodzikami znajduje się drugi układ elastyczny, przeznaczony, jak powiedziano wyżej, do usuwania małych wstrząśnięć i którego moc określa się według uwag wyżej wyłuszczonych.

Urządzenie to na podanym przykładzie składa się z drążka wahadłowego 4, osadzonego na osi 3 i z resorów sprężynowych 5, osadzonych na drążkach waha-

dłowych 6, które łączą wodziki 7 wózka nośnego.

Na fig. 2 usunięto część drążka wahadłowego 4, aby uwidocznić niżej położone części.

Urządzenie elastyczne, składające się z drążków wahadłowych 4 i 6 i resorów sprężynowych 5, może być zastąpione wszelkiem innym analogicznym urządzeniem, a zwłaszcza znanymi resorami piórowymi lub resorami wszelkich innych typów.

To samo dotyczy resorów 2, które mogą być zastąpione resorami sprężynowymi lub innym urządzeniem elastycznym wszelkiego typu, zabezpieczającym zawieszenie osi nośnej.

Stosunek pomiędzy siłą tych dwóch układów będzie zawsze tak określony, że pozwoli w pewnych granicach na wzajemne dodawanie skutków pracy tych dwóch układów.

Oprócz dodatnich cech, jakie wynikają z opisu poprzedniego, urządzenie, stanowiące przedmiot wynalazku, przedstawia sobą tę dobrą stronę, że nadaje się do samochodów szybkobieżnych.

Wiadomo bowiem, że jednym z warunków koniecznych do uruchomienia samochodu szybkobieżnego jest minimalna waga jego części niezawieszonych.

Tak więc, dzięki podwójnemu zawieszeniu, zgodnie z wynalazkiem, ciężar części niezawieszonych zmniejsza się w widocznym stopniu.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie resorowe w samochodach gąsienicowych, znamienne tem, że składa się z połączenia dwóch układów sprężynowych o różnej sile, z których jeden zastosowany jest pomiędzy podwoziem samochodu i osią nośną i posiada dostateczną moc, aby przeciwdziałać znaczniejszym u-

derzeniom lub wstrząśnieniom, drugi zaś leży pomiędzy osią nośną a wózkiem nośnym i posiada mniejszą moc, która mu pozwala tłumić słabsze wstrząśnienia, przyczem stosunek pomiędzy mocą tych dwóch układów elastycznych jest taki, że pierwszy zaczyna działać przedtem zanim

drugi osiągnie granicę swej elastyczności, celem umożliwienia w pewnych granicach wzajemnego współdziałania obu układów.

Adolphe Kégresse,  
Zastępca: I. Myszczyński,  
rzecznik patentowy.

Fig.1

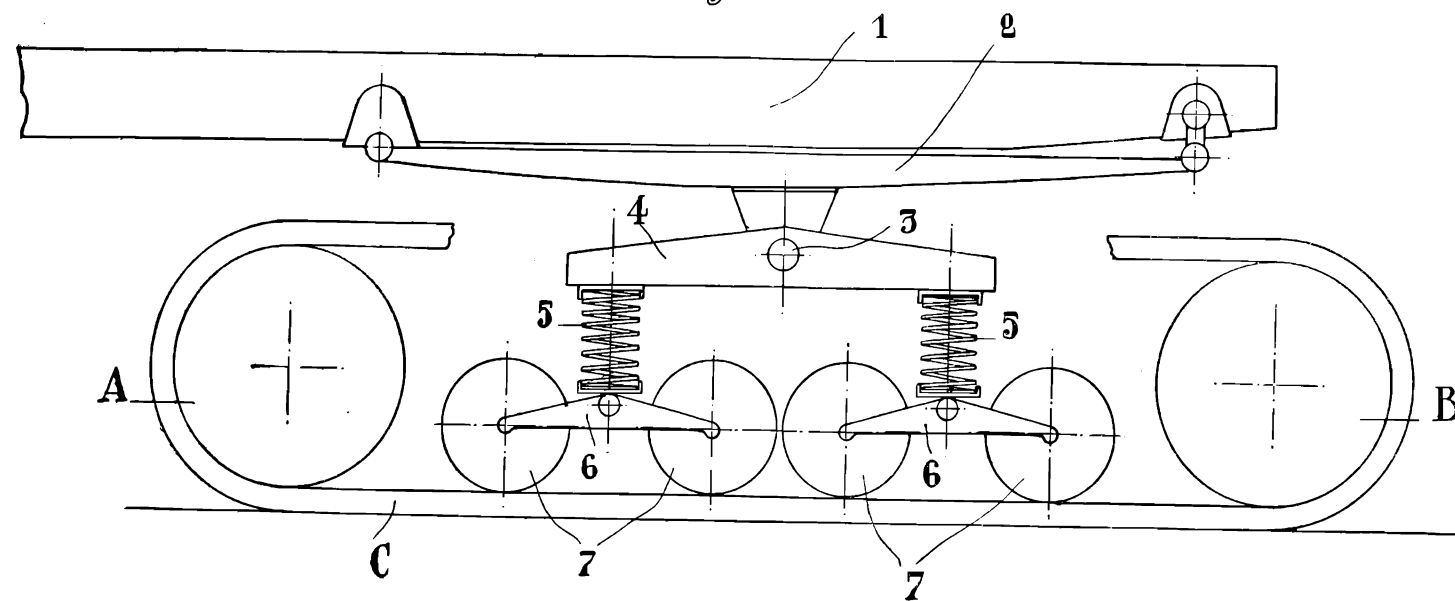


Fig.2

