



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UTBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201990900119155</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>07/05/1990</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>07/11/1991</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	66	F		

Titolo

DISPOSITIVO DI UTILIZZAZIONE DELLA BARRA ANTINCASTRO DI AUTOCARRI. COM E SUPPORTO DEL CINEMATISMO DELLA SPONDA MONTACARICHI.

Descrizione del modello industriale di Utilità del

titolo:

35735890

"DISPOSITIVO DI UTILIZZAZIONE DELLA BARRA ANTINCASTRO  
DI AUTOCARRI, COME SUPPORTO DEL CINEMATISMO DELLA SPON  
DA MONTACARICHI";

della Soc. FENDEL SYSTEM a.r.l., di nazionalità ita-  
liana, con sede in Guastalla (RE) a Via R. Ruggeri, 5.

Mandatario: MASCIOLI Prof. Dott. ALESSANDRO c/o -

A.N.D.I. - Associazione Nazionale Degli Inventori con  
sede in Roma a Via Urbana, 20.

A. N. D. I.  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEGLI INVENTORI

#### TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il modello concerne un dispositivo di supporto  
del cinematismo meccanico idraulico della sponda mon-  
tacarichi di autocarri, di piccole e medie portate,  
atto a consentire alla traversa di collegamento di tro-  
varsi in posizione tale da considerarsi come barra an-  
tincastro.

Negli autoveicoli esistenti attualmente, la bar-  
ra antincastro è fissata al cinematismo meccanico di  
sollevamento, e quindi ne segue il movimento nelle ope-  
razioni di carico e scarico.

Dato il poco spazio disponibile, spesso capita che  
la barra antincastro appoggi prima della piattaforma al  
terreno, causando importanti negatività come:

- una diversa distribuzione delle forze agenti sulla  
macchina, dato il diverso punto di appoggio, con la

necessità quindi di dimensionamenti meccanici superiori con conseguente aumento del peso macchina.

- L'operazione di carico risulta più gravosa, con lo aumento della pendenza, per l'operatore, a causa dell'aumento dell'inclinazione del piano di carico, data l'altezza superiore da superare.
- Considerando anche la fase di scarico, l'aumento della pendenza può causare il ribaltamento dei carrelli a rotelle o con carichi con scarsa stabilità.

Il trovato risolve completamente tutte le negatività suindicate mediante la trasformazione della traversa di ancoraggio del cinematismo meccanico e idraulico in barra antincaastro.

I vantaggi dell'applicazione del modello sono numerosi ed evidenti:

- usufruire della barra antincaastro come base di ancoraggio per il cinematismo della macchina, risulta fondamentale per ottimizzare, nello stesso tempo, tutti i fattori di partenza richiesti.
- Nella totalità dei casi, la traversa occuperà circa la posizione della barra antincaastro originale del veicolo, quindi non si dovrà provvedere ad alcuna rimozione di parti, tipo ruota di scorta o cassette porta utensili.
- Si utilizza lo stesso impianto elettrico dell'autocarro senza alcun tipo di manomissione per adattamen

to ad una nuova disposizione della fanaleria;  
- si realizza un notevole risparmio di tempo e materiale per l'installatore, dovuto alla costruzione ed alla installazione della barra antincaastro, come insieme in tutti i tipi di montaggio per qualsiasi casa costruttrice di sponde montacarichi.

Una variante puramente esemplificativa e non limitativa, del modello è presentata nelle accluse figure.

La fig. 1 rappresenta la schematizzazione del dispositivo, in vista laterale.

La fig. 2 mostra la vista posteriore di un autocarro, provvisto del dispositivo, secondo il modello.

Il modello concerne un dispositivo di supporto del cinematismo della sponda montacarichi per autocarri atto a consentire alla traversa 1 di collegamento di trovarsi in posizione tale da considerarsi come barra antincaastro, sia essa quella originale dell'autocarro o applicata in assemblaggio con i componenti meccanici/idraulici, di tipo noto, in modo tale che la quota A, costituente la distanza massima della barra antincaastro 1 dal punto di massima sporgenza della sponda montacarichi S, risulti uguale o inferiore a 400 mm.

In una pratica realizzazione la **pendenza** massima della sponda montacarichi S, appoggiata a terra risulta dello ordine del 10%.





357 35 A 90

A. N. D. I.  
ASSOCIATE INSTITUTE OF ENGINEERS  
(Incorporated in India)

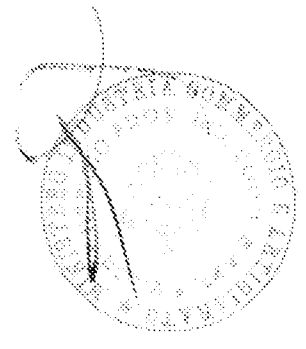


FIG. 1

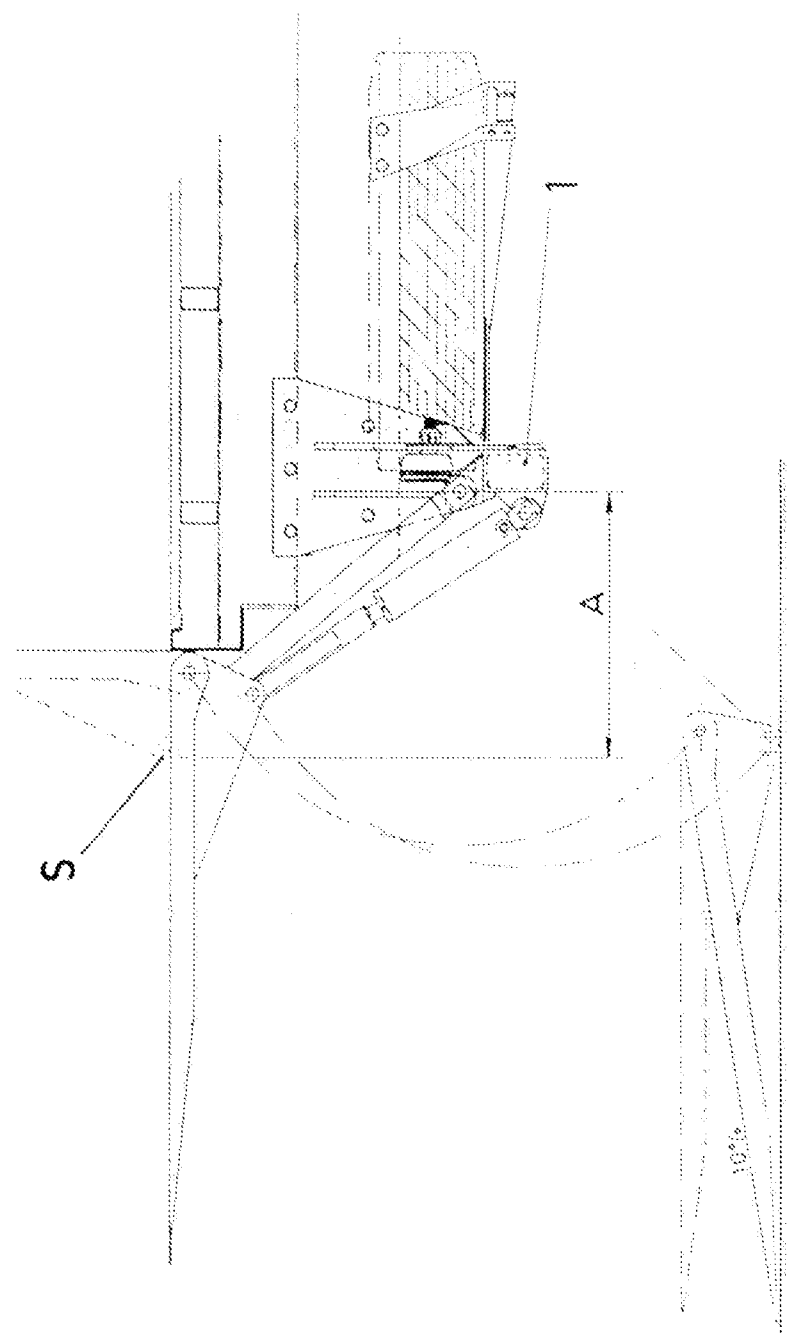
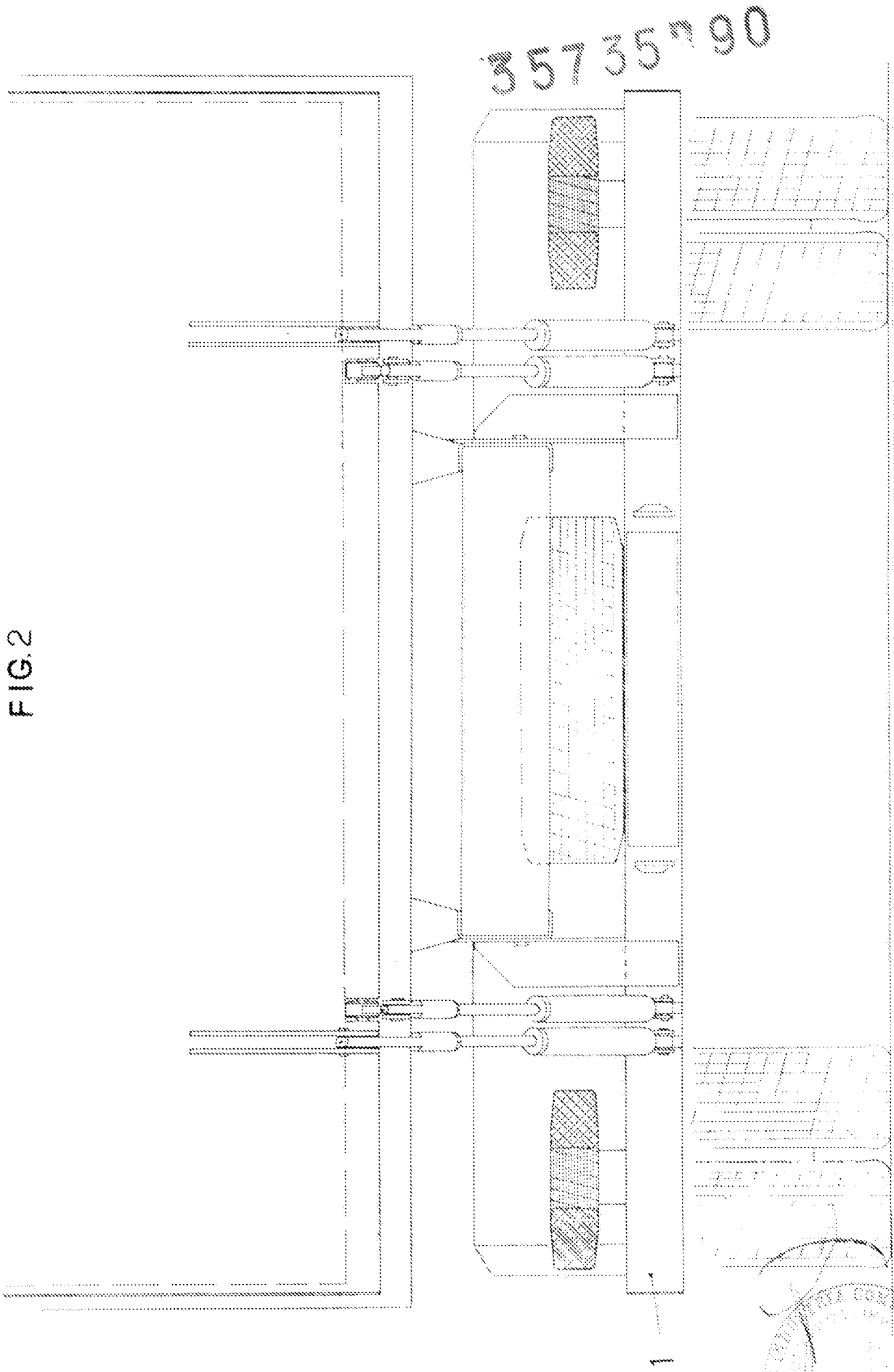


FIG. 2



35735790

A. M. D. I.  
REGISTERED PATENT OFFICE  
(Copyright 1935 by A. M. D. I.)

