



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204162222 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 18

(21) 申请号 201420554675. 6

(22) 申请日 2014. 09. 25

(73) 专利权人 希姆斯电梯(中国)有限公司
地址 214101 江苏省无锡市锡山区锡山经济
开发区团结中路 48 号

(72) 发明人 张晓燕 王志新 王明慧

(74) 专利代理机构 无锡华源专利事务所(普通
合伙) 32228

代理人 孙力坚

(51) Int. Cl.

B66B 5/18(2006. 01)

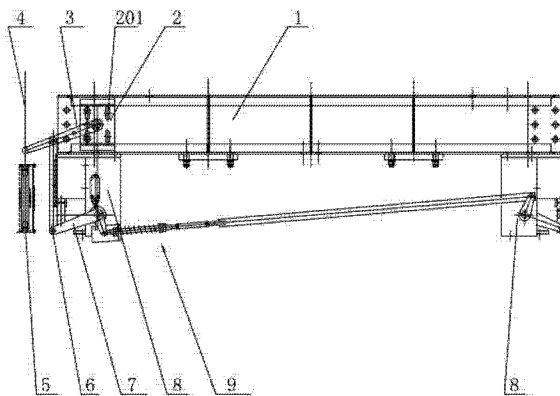
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种货梯安全钳的安装结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种货梯安全钳的安装结构,在所述下梁上固接安全钳手柄固定座,安全钳主手柄尾部铰接于所述安全钳手柄固定座上,所述安全钳主手柄的首部与钢丝绳固接;拉杆的一端与所述安全钳主手柄的柄体相铰接,所述拉杆的另一端与所述安全钳副手柄的首部铰接,使所述安全钳主手柄、拉杆及安全钳副手柄形成一连杆机构。本实用新型结构简单、安装方便,在下梁上安装安全钳主手柄、并通过拉杆与安全钳副手柄形成连杆机构,不仅改变了原有安全钳手柄的安装位置,还改变了限速涨紧轮的位置,从而减少了该结构所占用的垂直空间。



1. 一种货梯安全钳的安装结构,包括下梁(1),一对安全钳主体(8)与所述下梁(1)固接,在一对安全钳主体(8)之间还布置安全钳连杆(9),所述安全钳连杆(9)的两端分别与各安全钳主体(8)铰接,安全钳副手柄(7)的尾部铰接至少与一个安全钳主体(8)铰接,其特征在于:在所述下梁(1)上固接安全钳手柄固定座(2),安全钳主手柄(3)尾部铰接于所述安全钳手柄固定座(2)上,所述安全钳主手柄的首部与钢丝绳(4)固接;拉杆(6)的一端与所述安全钳主手柄(3)的柄体相铰接,所述拉杆(6)的另一端与所述安全钳副手柄(7)的首部铰接,使所述安全钳主手柄(3)、拉杆(6)及安全钳副手柄(7)形成一连杆机构。

2. 如权利要求1所述的一种货梯安全钳的安装结构,其特征在于:所述安全钳主手柄(3)的长度大于安全钳副手柄(7)的长度。

3. 如权利要求1所述的一种货梯安全钳的安装结构,其特征在于:在所述安全钳固定座(2)上还开有多个用于调节位置的安装孔(201),所述安装孔(201)为腰形孔。

一种货梯安全钳的安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯安全设备,尤其涉及一种货梯安全钳的安装结构。

背景技术

[0002] 目前,在货梯的安装过程中,安全钳提拉手柄均是安装在安全钳主体上,从而实现安全钳连杆机构的联动工作,但是这种安装结构不仅占用垂直空间较大,还易出现因建筑物地坑深度不足,导致无法安装的问题,大大影响了安装效率。

实用新型内容

[0003] 本申请人针对上述现有问题,进行了研究改进,提供一种货梯安全钳的安装结构,节省了安装空间,满足电梯安装对建筑物底坑深度的要求。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0005] 一种货梯安全钳的安装结构,包括下梁,一对安全钳主体与所述下梁固接,在一对安全钳主体之间还布置安全钳连杆,所述安全钳连杆的两端分别与各安全钳主体铰接,安全钳副手柄的尾部铰接至少与一个安全钳主体铰接,在所述下梁上固接安全钳手柄固定座,安全钳主手柄尾部铰接于所述安全钳手柄固定座上,所述安全钳主手柄的首部与钢丝绳固接;拉杆的一端与所述安全钳主手柄的柄体相铰接,所述拉杆的另一端与所述安全钳副手柄的首部铰接,使所述安全钳主手柄、拉杆及安全钳副手柄形成一连杆机构。

[0006] 其进一步技术方案在于:

[0007] 所述安全钳主手柄的长度大于安全钳副手柄的长度;

[0008] 在所述安全钳固定座上还开有多个用于调节位置的安装孔,所述安装孔为腰形孔;

[0009] 本实用新型的有益效果如下:

[0010] 本实用新型结构简单、安装方便,在下梁上安装安全钳主手柄、并通过拉杆与安全钳副手柄形成连杆机构,从而改变了原有安全钳手柄的安装位置,不仅改变了限速涨紧轮的位置,还减少了该结构所占用的垂直空间,经过多次安装测量得出该结构与原有结构相比可以有效降低底坑深度 400mm,满足了建筑物底坑深度的安装要求,安装范围更广。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0012] 其中:1、下梁;2、安全钳手柄固定座;201、安装孔;3、安全钳主手柄;4、钢丝绳;5、限速涨紧轮;6、拉杆;7、安全钳副手柄;8、安全钳主体;9、安全钳连杆。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图,说明本实用新型的具体实施方式。

[0014] 如图 1 所示,一种货梯安全钳的安装结构,包括下梁 1,一对安全钳主体 8 与下梁 1

固接,在一对安全钳主体 8 之间还布置安全钳连杆 9,安全钳连杆 9 的两端分别与各安全钳主体 8 铰接,安全钳副手柄 7 的尾部至少与一个安全钳主体 8 铰接,在下梁 1 上固接安全钳手柄固定座 2,安全钳手柄固定座 2 上开有多个用于调节其安装在下梁 1 上位置的安装孔 201,安装孔 201 为腰形。安全钳主手柄 3 尾部铰接于安全钳手柄固定座 2 上,安全钳主手柄的首部与钢丝绳 4 固接,限速涨紧轮 5 固定在底坑中并涨紧上述钢丝绳 4,拉杆 6 的一端与安全钳主手柄 3 的柄体相铰接,拉杆 6 的另一端与安全钳副手柄 7 的首部铰接,使安全钳主手柄 3、拉杆 6 及安全钳副手柄 7 形成一连杆机构。上述安全钳主手柄 3 的长度大于安全钳副手柄 7 的长度,上述安全钳副手柄 7 的尾部至少与安全钳连杆 9 的一端同轴铰接在安全钳主体 8 上。

[0015] 本实用新型的具体实施方式如下:

[0016] 如图 1 所示,当电梯超速时,钢丝绳 4 停止工作并带动安全钳主手柄 3 作动作,由于安全钳主手柄 3 通过拉杆 6 与安全钳副手柄 7 连接,由于安全钳副手柄 7 的尾部与安全钳连杆 9 的一端、及安全钳主体 8 同轴铰接,因此通过安全钳连杆 9 的联动,使上述一对安全钳主体 8 均工作并抱紧导轨进行安全制动,保证电梯的安全。

[0017] 以上描述是对本实用新型的解释,不是对实用新型的限定,本实用新型所限定的范围参见权利要求,在不违背本实用新型的基本结构的情况下,本实用新型可以作任何形式的修改。

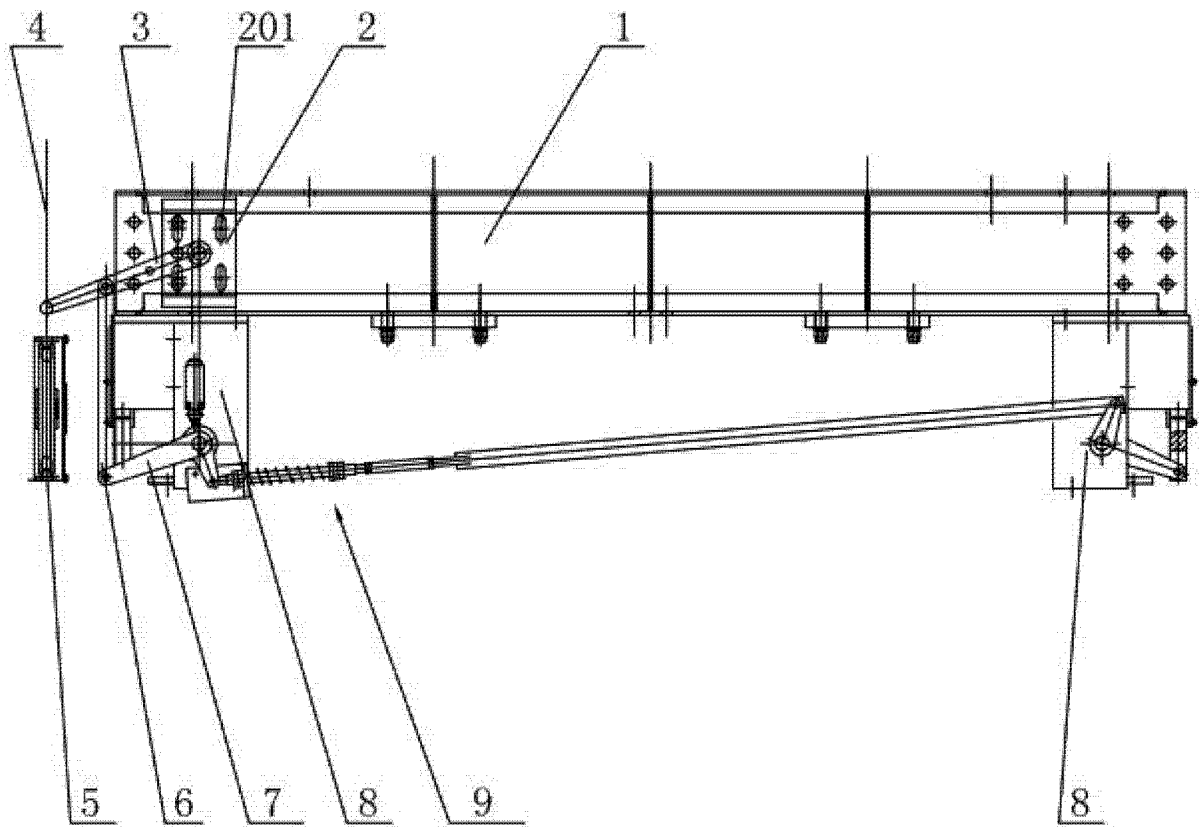


图 1