



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 45460

Kl. 63 c, 64

Alfred Gondro

Świętochłowice. Polska

Rtęciowy włącznik światła ostrzegawczego „Stop”

Patent trwa od dnia 3 marca 1961 r.

Stosowane dotychczas w motocyklach mechaniczne urządzenie do włączania światła ostrzegawczego „stop” posiada kilka wad. Działa jedynie wówczas, gdy naciska się pedał nożnego hamulca. Gdy natomiast zatrzymuje się pojazd hamulcem ręcznym światło ostrzegawcze „stop” nie zapala się.

Włącznik zamocowany z konieczności do podwozia motocykla (przy drążku lub pedale hamulcowym) prędko ulega korozji, co z reguły powoduje jego stosunkowo szybkie psucie się (pękanie sprężyn, korozja kontaktów itp.).

Przedmiotem wynalazku jest włącznik działający na zasadzie wyzyskania sił bezwładności występujących podczas hamowania pojazdu. Wymienione powyżej wady w włączniku tym zostały całkowicie wyeliminowane. Działa on tak przy użyciu hamulca nożnego jak i ręcznego. Dzięki wyeliminowaniu części żelaznych a zastąpieniu ich tworzywem sztucznym nie podlega korozji. Istota jego działania polega na tym, że zwarcie dwóch przewodów

elektrycznych, powodujące zapalenie się światła ostrzegawczego „stop”, następuje przy pomocy kropli rtęci przez wyzyskanie sił bezwładności, działających na rtęć podczas hamowania pojazdu.

Na rysunku uwidocznione jest przykładowe rozwiązanie wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny włącznika, a fig. 2 — przekrój poprzeczny włącznika.

Dwa końce przewodu elektrycznego 1 zatopione są w jednym końcu szklanej rurki 2, we wnętrzu której znajduje się też kropla rtęci 3. Natomiast drugi koniec szklanej rurki 2 jest szczelnie zatopiony.

Urządzenie takie, zamocowane do ramy motocykla 4 pod kątem 7° do poziomu w ten sposób, by szklana rurka 2 uniesiona była ku górze i skierowana w kierunku jazdy tą stroną, gdzie zatopione są w szkło przewody elektryczne 1, działa na następującej zasadzie: w czasie hamowania pojazdu hamulcem nożnym lub ręcznym kropla rtęci 3 pod działaniem sił bez-

właściwości przesuwa się do przodu, powodując zwarcie zatopionych w rurce szklanej 2 dwóch przewodów elektrycznych 1, co z kolei powoduje zapalenie się żarówki światła ostrzegawczego „stop”. Natomiast gdy pojazd stoi lub porusza się z pewną szybkością, kropla rtęci 3 dzięki nachyleniu szklanej rurki 2 pod kątem 7° do poziomu przesuwa się do tyłu, przez co połączenie zostaje przerwane i światło „stop” gaśnie. W celu zapobieżenia uszkodzeniom mechanicznym urządzenie włączające światło „stop” zakryte jest osłoną z tworzywa sztucznego 5. Wkładki filcowe 6 natomiast tłumią drgania pochodzące od pracy silnika lub nierówności drogi po której porusza się pojazd.

Zastąpienie patentowe

Rtęciowy włącznik światła ostrzegawczego „Stop” składający się z rurki szklanej w której zatopione są końce dwóch przewodów elektrycznych, znamieny tym, że zawiera rurkę szklaną (2) w której wnętrzu znajduje się odpowiedniej wielkości kropla rtęci (3), która podczas hamowania pojazdu przesuwa się do przodu powodując zwarcie przewodów elektrycznych (1), a tym samym świecenie się żarówki światła „stop”.

Alfred Gondro

Fig. 1

Fig. 2

