



(19) **UA** <sup>(11)</sup> **57 005** <sup>(13)</sup> **C2**  
(51)МПК <sup>7</sup> **B 61G 11/00, 11/08, 9/00,**  
**9/06, 9/14**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
УКРАИНЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ УКРАИНЫ

(21), (22) Заявка: 98042089, 27.04.1998  
(24) Дата начала действия патента: 16.06.2003  
(30) Приоритет: 30.04.1997 PL P.319798  
(46) Дата публикации: 15.06.2003

(72) Изобретатель:  
Антони Кубицки, PL,  
Евгениуш Стжиж, PL,  
Анджей Хмелевски, PL,  
Юзеф Кенджьор, PL,  
Войцех Поплавски, PL,  
Казимеж Милчарски, PL,  
Михайлов Владимир Максимович, RU,  
Филипов Виктор Николаевич, RU,  
Димитров Валентин Викторович, RU,  
Скуратов Александр Евгеньевич, RU,  
Цуренко Владимир Николаевич, RU,  
Ульянов Олег Александрович, RU

(73) Патентовладелец:  
Фабрика Уржондзень Механических "Камакс"  
С.А., PL

(54) ПОГЛОЩАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

(57) Реферат:

Поглощающее устройство для железнодорожных автоматических сцепок имеет корпус и днище корпуса, посаженное в корпусе с возможностью перемещения, причем торцевая поверхность днища выходит за пределы торцевой поверхности корпуса.

Официальный бюлетень "Промышленная собственность". Книга 1 "Изобретения, полезные модели, топографии интегральных микросхем", 2003, N 6, 15.06.2003. Государственный департамент интеллектуальной собственности Министерства образования и науки Украины.

У А 5 7 0 0 5 С 2

У А 5 7 0 0 5 С 2



(19) **UA** <sup>(11)</sup> **57 005** <sup>(13)</sup> **C2**  
(51) Int. Cl.<sup>7</sup> **B 61G 11/00, 11/08, 9/00,**  
**9/06, 9/14**

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF  
UKRAINE

STATE DEPARTMENT OF INTELLECTUAL  
PROPERTY

(12) **DESCRIPTION OF PATENT OF UKRAINE FOR INVENTION**

(21), (22) Application: 98042089, 27.04.1998

(24) Effective date for property rights: 16.06.2003

(30) Priority: 30.04.1997 PL P.319798

(46) Publication date: 15.06.2003

(72) Inventor:

Antony Kubizky, PL,  
Eugeniush Stijij, PL,  
Andgey Khmelievsky, PL,  
Yusef Kendzior, PL,  
Voiseh Poplavski, PL,  
Kazimezh Milcharsky, PL,  
Mykhailov Volodymyr Maksymovych, RU,  
Filipov Viktor Mykolaiovych, RU,  
Dymytriv Valentyn Viktorovych, RU,  
Skyratov Oleksandr Yevhenovych, RU,  
Tsurenko Volodymyr Mykolaiovych, RU,  
Ul'anov Oleh Oleksandrovych, RU

(73) Proprietor:

Fabrika Urjonzen Mechanichnych "Kamax" S.A.,  
PL

(54) **ABSORBER DEVICE**

(57) Abstract:

An absorber device for automatic rail-way couplings has a casing and bottom of casing located in casing with possibility of displacement, and the end face of the bottom oversteps the limits of the casing surface.

Official bulletin "Industrial property". Book 1 "Inventions, utility models, topographies of integrated circuits", 2003, N 6, 15.06.2003. State Department of Intellectual Property of the Ministry of Education and Science of Ukraine.

U A 5 7 0 0 5 C 2

U A 5 7 0 0 5 C 2



(19) **UA** <sup>(11)</sup> **57 005** <sup>(13)</sup> **C2**  
(51)МПК <sup>7</sup> **B 61G 11/00, 11/08, 9/00,**  
**9/06, 9/14**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ

(12) ОПИС ВІНАХОДУ ДО ПАТЕНТУ УКРАЇНИ

(21), (22) Дані стосовно заявки:  
98042089, 27.04.1998

(24) Дата набуття чинності: 16.06.2003

(30) Дані стосовно пріоритету відповідно до Паризької конвенції : 30.04.1997 PL P.319798

(46) Публікація відомостей про видачу патенту (деклараційного патенту): 15.06.2003

(72) Винахідник(и):

Антоні Кубицькі , PL,  
Євгеніуш Стжиж , PL,  
Анджей Хмелєвські , PL,  
Юзеф Кенджьор , PL,  
Войцех Поплавські , PL,  
Казімеж Мілчарські , PL,  
Михайлов Володимир Максимович, RU,  
Філіпов Віктор Миколайович, RU,  
Димитров Валентин Вікторович, RU,  
Скуратов Олександр Євгенович, RU,  
Цуренко Володимир Миколайович, RU,  
Ульянов Олег Олександрович, RU

(73) Власник(и):

Фабрика Уржондзень механічних "Камакс" С.А.,  
PL

(54) ПОГЛИНАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ

(57) Реферат:

Поглинальний пристрій для залізничних автоматичних зчеплень має корпус і днище

корпусу, посаджене в корпусі з можливістю переміщення, причому торцева поверхня днища виходить за межі торцевої поверхні корпусу.

U A 5 7 0 0 5 C 2

U A 5 7 0 0 5 C 2

## Опис винаходу

Об'єктом винаходу є поглинальний пристрій, який використовується зокрема в залізничних автоматичних зчепленнях. ,

З польської заявки на корисну модель W 97130 відомий поглинальний пристрій з еластомірним амортизатором для залізничних автоматичних зчеплень. Цей пристрій відрізняється тим, що в корпусі, виконаному у вигляді закритої з одного боку днищем втулки, розміщений циліндричний еластомірний амортизатор, шток якого спрямований у бік днища корпусу і притиснутий до цього днища опорною плитою.

Опорна плита з'єднана з корпусом болтами, посадженими в опорній плиті, а в корпусі проходять через отвори в вушках, розміщених в кінці корпусу з протилежного боку днища.

Недоліком наведеного вище рішення є обмежена довговічність поглинального пристрою, яка зумовлена тим, що всі поверхні еластомірного амортизатора піддаються стиранню.

За прототип даного винаходу прийнятий патент US 5571257 від 05.11.02., в якому описане зчеплення, зокрема рейкових транспортних засобів, яке відрізняється тим, що поглинальний пристрій складається з еластомірного амортизатора, нижня частина якого посаджена в задній опорній плиті, опертій на задні опори, а протилежний до цієї частини бік еластомірного амортизатора розміщений в корпусі з можливістю переміщення в корпусі, що утворений закритою спрямовуючою втулкою, прикріпленою до неї передньою опорною плитою, з якою стикаються передні опори. З цією ж плитою - в середині корпусу - стикається шток еластомірного амортизатора.

Недоліком такого рішення є недостатній захист еластомірного амортизатора в разі виконання робочого ходу поглинального пристрою.

Ціллю винаходу є усунення згаданих вище недоліків.

Поглинальний пристрій згідно з винаходом має днище корпусу, посажене в цьому корпусі з можливістю переміщення, причому торцева поверхня днища виходить за межі торцевої поверхні втулки корпусу.

Таке рішення гарантує підвищений термін експлуатації пристрою шляхом захисту еластомірного амортизатора від надмірного перенавантаження і зносу, оскільки після виконання робочого ходу поглинального пристрою і повернення днища в глибину втулки надлишок зовнішніх сил проходить через торцеву частину корпусу.

Рішення згідно з винаходом зображено на малюнку, фігура 1 якого представляє поглинальний пристрій у напіврозрізі, виконаному вздовж головної осі, фігура 2 - фрагмент пристрою з боку днища корпусу, а фігура 3 зображує інший вид кріплення нижньої частини еластомірного амортизатора на опорній плиті.

Корпус 1 поглинального пристрою має вигляд втулки 2, яка з одного боку закінчується внутрішнім фланцем 3. В цій частині втулки розташоване з можливістю переміщення днище 4 корпусу. Торцева поверхня 5, в крайньому положенні днища в середині втулки, виступає за межі торцевої поверхні 6 втулки корпусу. Днище має розміщений на ободку виступ 7, завдяки якому воно обпирається, будучи в крайньому положенні, на фланець втулки. Крім того, виступ полегшує переміщення днища у втулці. Внутрішня поверхня 8 днища стикається зі штоком 9, який виступає з передньої стінки 10 еластомірного амортизатора 11. Цей амортизатор встановлений з можливістю переміщення у втулці корпусу. Нижня частина 12 еластомірного амортизатора прикріплена до опорної плити 13 за допомогою усадочного з'єднання 14 або, як це показано на фігурі 3, за допомогою різьбового з'єднання 15. Крайне зовнішнє положення опорної плити фіксується відомим методом - стяжками 16, які за допомогою хомутика 17 і дистанційної прокладки 18 обпираються на виступ 19, розміщений на зовнішній поверхні 20 втулки з протилежного до фланця боку.

Поглинальний пристрій, не навантажений зовнішньою силою, знаходиться в стані, в якому він найбільш розсунутий, оскільки еластомірний амортизатор 10, який частково знаходиться всередині втулки 2, натискає стрижнем 9 на днище 4, утримуючи його в крайньому, обмеженому фланцем 3, положенні й утримує опорну плиту 13 на максимальній від корпусу відстані а, обмеженій довжиною стяжки 16. Прикріплена до опорної плити нижня частина 12 еластомірного амортизатора захищена від ушкоджень, оскільки зовнішні сили діють на опорну плиту. Стрижень 9 і передня стінка 10 еластомірного амортизатора також захищені від надмірного перенавантаження і зносу, оскільки після виконання робочого ходу а поглинального пристрою і після повернення днища 4 всередину втулки 2 надлишок зовнішніх сил приймає на себе торцева поверхня 6 корпусу.

Додатковою перевагою поглинального пристрою відповідно до винаходу є можливість монтажу в ньому еластомірного амортизатора більшої, ніж це було можливо до цього часу довжини - завдяки заглибленню нижньої частини 12 в опорній плиті.

## Формула винаходу

Поглинальний пристрій, що має корпус, виконаний у формі втулки, закритої з одного боку днищем, в якому розташований циліндричний еластомерний амортизатор, спрямований штоком в бік днища корпусу і притиснутий до цього днища опорною плитою, прикріпленою до днища еластомерного амортизатора і з'єднаною з корпусом болтами, які посажені в опорній плиті, який відрізняється тим, що днище (4) корпусу (1) посажене в цьому корпусі з можливістю переміщення, а торцева поверхня (5) днища (4) виступає за межі торцевої поверхні (6) втулки (2) корпусу.

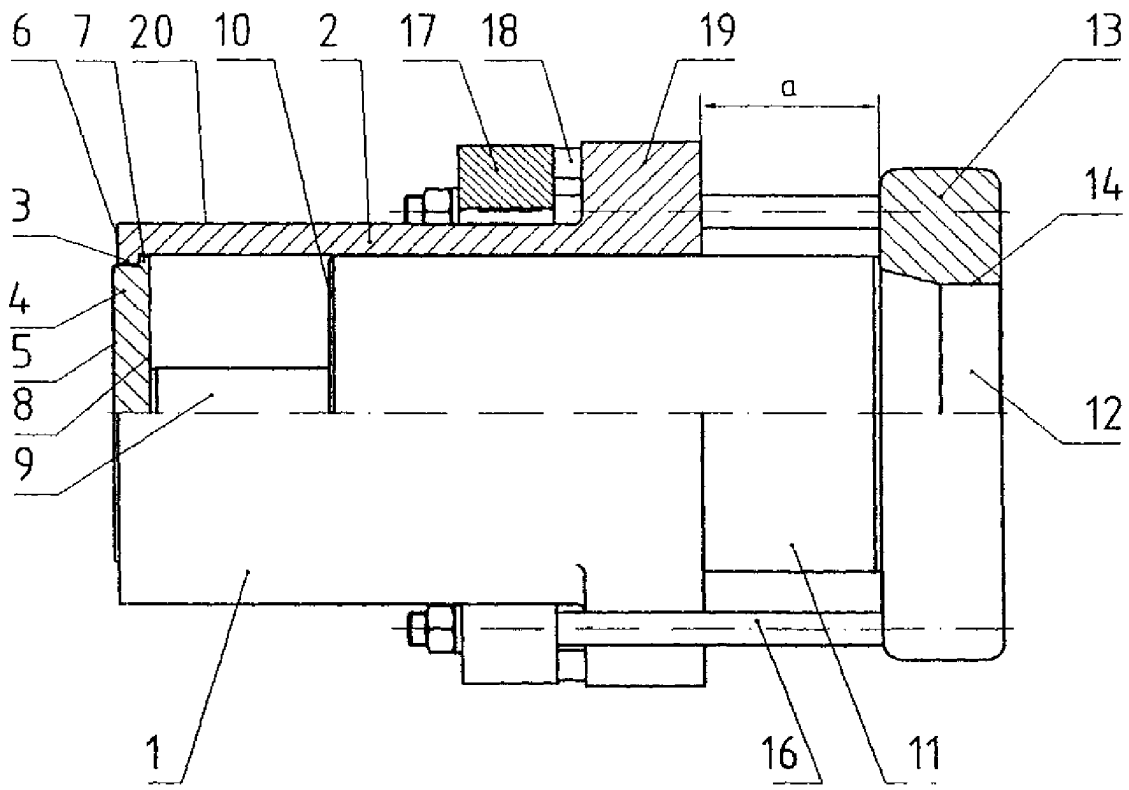


Fig. 1

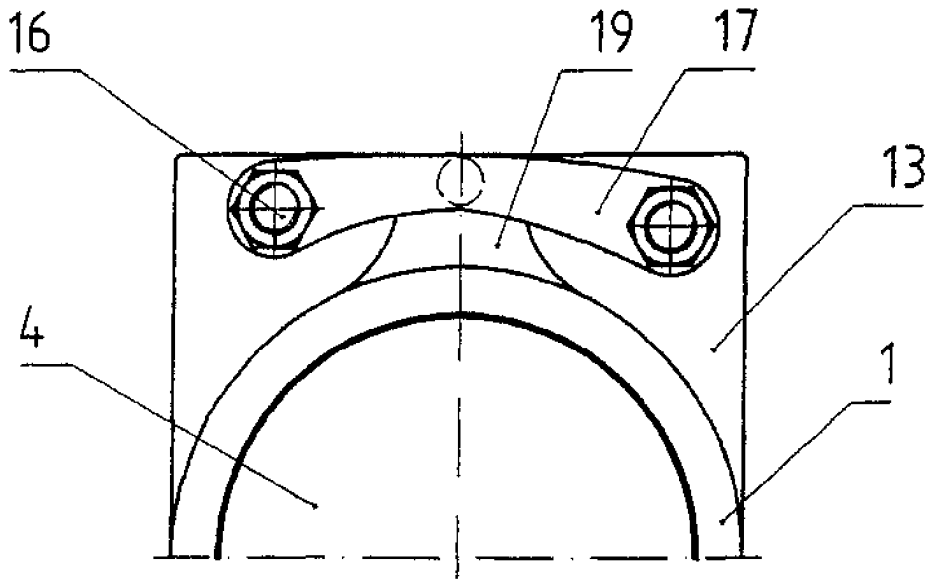
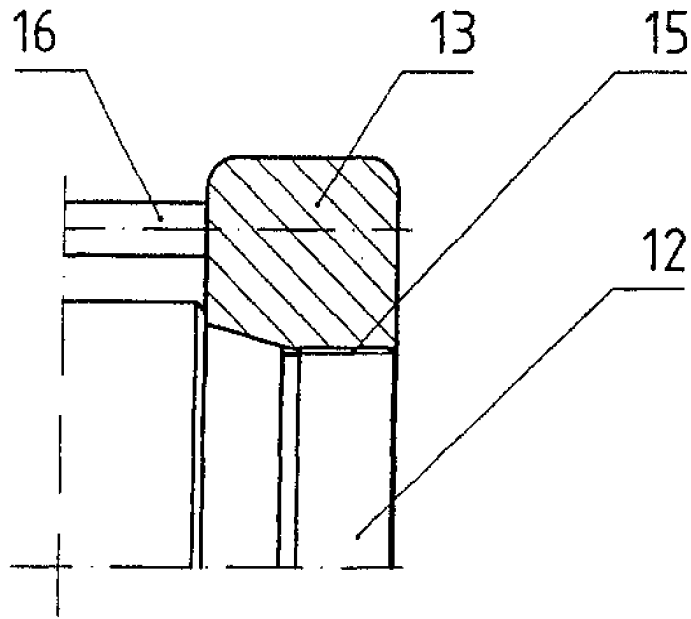


Fig. 2



**Фіг. 3**

Офіційний бюлетень "Промислова власність". Книга 1 "Винаходи, корисні моделі, топографії інтегральних мікросхем", 2003, N 6, 15.06.2003. Державний департамент інтелектуальної власності Міністерства освіти і науки України.

U A 5 7 0 0 5 C 2

U A 5 7 0 0 5 C 2