



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M543795 U

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 06 月 21 日

(21)申請案號：106202900

(22)申請日：中華民國 106 (2017) 年 03 月 02 日

(51)Int. Cl. : **B60J3/00 (2006.01)**

(71)申請人：蔡耀庭(中華民國) (TW)

臺南市安南區郡安路 4 段 137 號

蔡永霖(中華民國) (TW)

臺南市安南區郡安路 4 段 137 號

(72)新型創作人：蔡耀庭 (TW)；蔡永霖 (TW)

(74)代理人：謝依良

申請專利範圍項數：6 項 圖式數：11 共 27 頁

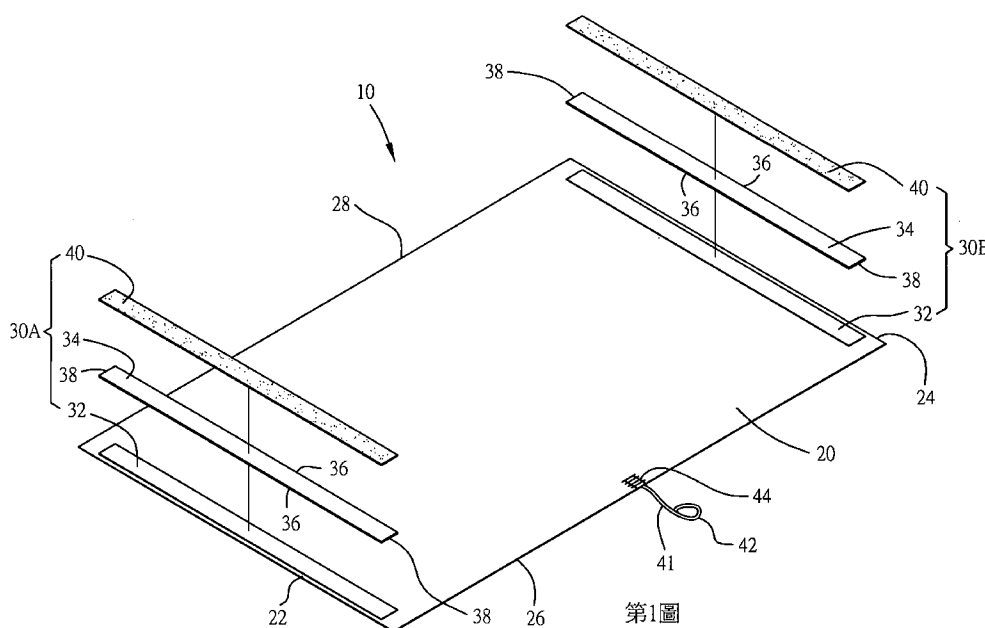
(54)名稱

車用隔熱裝置

(57)摘要

一種車用隔熱裝置，包括一遮陽件及複數磁性定位組，該遮陽件包括第一端邊及第二端邊，以及由第一端邊延伸至第二端邊的第一裙部及第二裙部，各磁性定位組包括一磁條，複數磁性定位組的磁條結合在遮陽件的第一及二端邊，藉由複數磁性定位組磁吸定位在車體表面，使遮陽件覆蓋於車玻璃，因而可大幅減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室溫度急劇上升，藉此可對於車室形成良好隔熱作用，而讓使用者在進入車室時，可感受到車室溫度明顯低於外界溫度之涼爽舒適性，且對於車玻璃上的雨刷片及車室內部的電子產品，可達到延長使用壽命之效益。

指定代表圖：



符號簡單說明：

10 . . . 車用隔熱裝置

20 . . . 遮陽件

22 . . . 第一端邊

24 . . . 第二端邊

26 . . . 第一裙部

28 . . . 第二裙部

30A . . . 第一磁性定位組

30B . . . 第二磁性定位組

32 . . . 黏膠層

34 . . . 磁條

- 36 . . . 長邊
- 38 . . . 短邊
- 40 . . . 布片
- 41 . . . 彈性繩
- 42 . . . 環圈部
- 44 . . . 車縫線



公告本

【新型摘要】

申請日: 106. 3. 02

IPC分類:

B60J3/00 (2006.01)

【中文新型名稱】 車用隔熱裝置

【中文】一種車用隔熱裝置，包括一遮陽件及複數磁性定位組，該遮陽件包括第一端邊及第二端邊，以及由第一端邊延伸至第二端邊的第一裙部及第二裙部，各磁性定位組包括一磁條，複數磁性定位組的磁條結合在遮陽件的第一及二端邊，藉由複數磁性定位組磁吸定位在車體表面，使遮陽件覆蓋於車玻璃，因而可大幅減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室溫度急劇上升，藉此可對於車室形成良好隔熱作用，而讓使用者在進入車室時，可感受到車室溫度明顯低於外界溫度之涼爽舒適性，且對於車玻璃上的雨刷片及車室內部的電子產品，可達到延長使用壽命之效益。

【指定代表圖】 第 1 圖

【代表圖之符號簡單說明】

1 0 車用隔熱裝置

2 0 遮陽件

2 2 第一端邊

2 4 第二端邊

2 6 第一裙部

2 8 第二裙部

3 0 A 第一磁性定位組

3 0 B 第一磁性定位組

3 2 黏膠層

3 4 磁條

3 6 長邊

3 8 短邊

4 0 布片

4 1 彈性繩

4 2 環圈部

4 4 車縫線

【新型說明書】

【中文新型名稱】 車用隔熱裝置

【技術領域】

【0001】 本創作係關於一種車用隔熱裝置，尤指一種安裝於車體表面且覆蓋著車玻璃外表面，而可將陽光阻隔於車外側，以減少車玻璃受陽光照射吸收熱能，而導致車室內部快速升溫之車用隔熱裝置。

【先前技術】

【0002】 汽車停放戶外經陽光曝曬後，因車玻璃吸收陽光幅射熱能而導致車室內部溫度急劇上升，造成車室飾件遭到高熱烘烤而易於老化，且因車室為密閉空間，其經陽光曝曬產生之高溫，極易造成車室飾件所含的化學物質釋而出，因而，汽車停放戶外一段時間之後，使用者開門進入車室內部即易呼吸到不良空氣，而產生頭暈、噁心不適。為此，汽車業者莫不傾力研究各種車用隔熱用品，以期能降低停放於戶外汽車之車室內部溫度。

【0003】 目前常見的車用隔熱用品，包括安裝在車外側的車衣、車罩及安裝於車室內部的遮陽簾、遮陽板結構。常見的車衣、車罩為全罩式結構，其雖能完全覆蓋於車外側，而對於車室內部具有較佳的隔熱作用。然而，全罩式車衣、車罩之面積龐大，造成使用者不易於展開車衣、車罩，使其覆蓋於車體表面。以及，車衣、車罩使用完畢後之收合操作，即因車衣、車罩的面積龐大，而不便於使用者進行摺疊收合操作。而安裝於車室內部的遮陽簾、遮陽板結構，通常係配合吸盤的安裝設置，使遮陽簾、遮陽板能定位在車玻璃內表面，而對

於車室內部形成遮陽作用。惟，常見的遮陽簾、遮陽板因安裝於車室內部，陽光照射車玻璃之熱能，經由車玻璃吸收後，仍將對於車室內部產生作用，導致車室內部快速升溫，因而安裝於車室內部的遮陽簾、遮陽板的隔熱效果並不顯著。當車停放於戶外一段時間之後，使用者剛開車門進入車室時，因車室內部溫度與外界溫度差距並不顯著，而感到悶熱不適。且安裝於車室內部的遮陽簾、遮陽板在展開操作時，必須將數個吸盤逐一貼附在車玻璃內側才能展開定位。以及，在收合操作時，又必須將數個吸盤逐一由貼附於車玻璃內側拆下，才能收合該遮陽簾、遮陽板，造成使用者在車室內部拆裝該遮陽簾、遮陽板之操作不便等問題。為此目前常見的車用隔熱用品，仍存在上述缺點，而確有加以改良之必要。

【新型內容】

【0004】本創作提供一種車用隔熱裝置，包括一遮陽件，該遮陽件包括沿一縱向隔開的一第一端邊及一第二端邊，該遮陽件進一步包括由第一端邊延伸至第二端邊的一第一裙部及一第二裙部，該第一裙部與該第二裙部沿垂直於縱向的一橫向隔開，及包括一第一磁性定位組，該第一磁性定位組包括一磁條，該磁條結合在該遮陽件的第一端邊且位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間，以及包括一第二磁性定位組，該第二磁性定位組包括一磁條，該磁條結合在該遮陽件的第二端邊且位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間。

【0005】本創作車用隔熱裝置進一步包括一彈性繩，該彈性繩一端設置一環圈部，該彈性繩另一端定位在該遮陽件的第一裙部或第二裙部。

【0006】又，本創作提供另一形式的車用隔熱裝置，包括一遮陽件，該遮陽件包括沿一縱向隔開的一第一端邊及一第二端邊，該遮陽件進一步包括由第一端邊延伸至第二端邊的一第一裙部及一第二裙部，該第一裙部與該第二裙部沿垂直於縱向的一橫向隔開，及包括二第一磁性定位組，各第一磁性定位組包括一磁條，該二第一磁性定位組的磁條係以一邊對齊地結合在該遮陽件的第一端邊而位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間，以及包括二第二磁性定位組，各第二磁性定位組包括一磁條，該二第二磁性定位組的磁條係以一邊對齊地結合在該遮陽件的第一端邊而位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間。

【0007】本創作特點在於，即利用第一及第二磁性定位組，將遮陽件的第一端邊及第二端邊磁吸定位在車玻璃二端之車體表面，使遮陽件覆蓋在車玻璃外表面，因而日照的陽光即被遮陽件阻隔於車外側，藉此減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室內部快速升溫，因此，本創作裝設在車體表面阻隔陽光照射，對於車室內部可達到良好隔熱作用，使車停戶外受陽光照射時，仍可減少車室內部升溫，而讓使用者在進入車室內部時，仍可感受到明顯低於外界溫度之舒適效果。以及，利用遮陽件覆蓋於車玻璃表面，即同時覆蓋雨刷，而能延緩雨刷片老化，達到延長雨刷片使用壽命效果。再者，本創作對於車室隔熱降溫，亦可對於車室內部的電子產品，達到延長使用壽命之實用效益。

【0008】本創作又一特點在於，可利用遮陽件側邊的第一裙部及第二裙部，對於自然界的風力吹襲產生擾流作用，減少風力吹入遮陽件與車玻璃之間隙當中，配合遮陽件側邊所設置的彈性繩之環圈部可套設在車側後視鏡，而達到穩定裝設之定位效果，以避免遮陽件遭風力吹襲而掀開。

【0009】本創作再一特點在於，讓使用者能方便迅速的收合操作，即本創作使用完畢之後，可摺合遮陽件，使第一及第二磁性定位組磁吸一起，再以雙手握持第一及第二磁性定位組加以捲動，使遮陽件捲繞在該第一及第二磁性定位組外圍，因此，本創作車用隔熱裝置的操作使用，可達到方便收合且不佔用置放空間之實用效益。

【0010】以及本創作另一特點，即藉由第一及第二磁性定位組的磁條表面設置布片，降低磁條吸熱升溫之溫度，以避免使用者在取下磁條時，遭吸熱的磁條燙傷手部。以及，可利用磁條表面所設置的布片，使磁條磁吸在車體表面時，得以避免刮傷車體。

【0011】在配合圖式說明本創作說明性實施例之詳細說明下，將可更清楚了解本創作。

【圖式簡單說明】

【0012】第 1 圖為本創作立體分解圖。

【0013】第 2 圖為本創作上視圖。

【0014】第 3 圖為本創作側視圖。

【0015】第 4 圖為本創作隔熱裝置的第一及第二磁性定位組相對吸附及捲繞收合之剖視圖。

【0016】第 5 圖為本創作磁吸定位在車體而覆蓋於車玻璃上的上視圖。

【0017】第 6 圖為本創作磁吸定位在車體而覆蓋於車玻璃上的側視圖。

【0018】第 7 圖為本創作另一形式車用隔熱裝置的立體分解圖。

【0019】第 8 圖為本創作另一形式車用隔熱裝置上視圖。

【0020】第 9 圖為本創作另一形式車用隔熱裝置磁吸定位在車體而覆蓋於車玻璃的上視圖。

【0021】第 10 圖為本創作另一形式車用隔熱裝置收合操作上視圖。

【0022】第 11 圖為第 10 圖的11-11剖線剖視圖。

【0023】所有圖式係僅便於解釋本創作基本教導而已，圖式中將對構成較佳實施例之元件的數目、位置、關係、及尺寸之延伸將有所說明，在閱讀及了解本創作的教導後相關之變化實施屬於業界技能。另外，在閱讀及了解本創作的教導後，配合特定力量、重量、強度及類似要求之精確尺寸及尺寸比例之改變亦屬業界技能。

【0024】在不同圖式中係以相同標號來標示相同或類似元件，另外請了解文中諸如“第一”、“第二”、“組”、“部”、“端”、“邊”等等及類似用語係僅便於看圖者參考圖中構造以及僅用於幫助描述本創作而已。

【實施方式】

【0025】請配合參看第 1 圖至第 4 圖所示，本創作車用隔熱裝置 10 可磁性吸附的定位在車體表面而覆蓋於車玻璃外表面，因而可將日照的陽光阻隔於車外側，以減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室內部快速升溫。該車用隔熱裝置 10 包括一遮陽件 20，該遮陽件 20 包括沿一縱向隔開的一第一端邊 22 及一第二端邊 24，該遮陽件 20 進一步包括由第一端邊 22 延伸至第二端邊 24 的一第一裙部 26 及一第二裙部 28，該第一裙部 26 與第二裙部 28 沿垂直於縱向的一橫向隔開。以及，該遮陽件 20 的二表面，係形成一表面為暗色或黑色，及另一表面為亮色或銀色。

【0026】如第1圖、第2圖及第3圖所示，該車用隔熱裝置10並包括一第一磁性定位組30A，該第一磁性定位組30A結合在該遮陽件20的第一端邊22，而位於該遮陽件20的第一裙部26及第二裙部28之間。該第一磁性定位組30A包括一磁條34及一黏膠層32，該磁條34為長方形狀包括沿縱向隔開的二長邊36及沿橫向隔開的二短邊38，該長邊36平行於該遮陽件20的第一端邊22。該黏膠層32位於該磁條34與該遮陽件20之間，該黏膠層32可為諸如樹脂黏膠或雙面膠帶，因而該磁條34即以黏膠層32黏著定位在該遮陽件20的第一端邊22表面。該第一磁性定位組30A的磁條34表面設置諸如絨布材質的一布片40，但該布片40材質的選用並不僅以絨布為限。

【0027】如第1圖、第2圖及第3圖所示，該車用隔熱裝置10另包括一第二磁性定位組30B，該第二磁性定位組30B結合在該遮陽件20的第二端邊24，而位於該遮陽件20的第一裙部26及第二裙部28之間。該第二磁性定位組30B包括一磁條34及一黏膠層32，該磁條34為長方形狀包括沿縱向隔開的二長邊36及沿橫向隔開的二短邊38，該長邊36平行於該遮陽件20的第二端邊24。該黏膠層32位於該磁條34與該遮陽件20之間，該黏膠層32可為諸如樹脂黏膠或雙面膠帶，該磁條34即藉由黏膠層32黏著定位在該遮陽件20的第二端邊24表面。又，該第二磁性定位組30B的磁條34表面設置諸如絨布材質的一布片40，但該布片40材質的選用並不以絨布材質為限。

【0028】如第1圖及第2圖所示，本創作車用隔熱裝置10進一步包括一彈性繩41，該彈性繩41一端設置一環圈部42。該彈性繩41一端係以一

車縫線 4 4 縫合定位在該遮陽件 2 0 的第一裙部 2 6 或第二裙部 2 8，而該車縫線 4 4 至第一端邊 2 2 的距離與該車縫線 4 4 至第二端邊 2 4 的距離約為實質相等。該彈性繩 4 1 的環圈部 4 2 係用於套設在車側之後視鏡上。

【0029】配合參看第 3 圖及第 4 圖所示，本創作車用隔熱裝置 1 0 之收合操作，可一手握著第一磁性定位組 3 0 A、另一手握著第二磁性定位組 3 0 B，而將遮陽件 2 0 對摺，且將第一磁性定位組 3 0 A 的磁條 3 4 與第二磁性定位組 3 0 B 的磁條 3 4 靠合而磁吸一起，藉此，可以雙手捲動第一及第二磁性定位組 3 0 A、3 0 B，而將遮陽件 2 0 捲繞在該第一及第二磁性定位組 3 0 A、3 0 B 外圍，使車用隔熱裝置 1 0 捲收成一卷結構（如第 4 圖所示）。

【0030】配合參看第 5 圖及第 6 圖所示，本創作車用隔熱裝置 1 0 於展開使用時，即利用第一及第二磁性定位組 3 0 A、3 0 B 的磁條 3 4 之磁力磁吸定位在車體表面，而讓遮陽件 2 0 覆蓋在車玻璃外表面，且將彈性繩 4 1 的環圈部 4 2 套設在車側之後視鏡上。如第 5 圖所示，係以二組車用隔熱裝置 1 0 並排的安裝於車體表面，因而二片遮陽件 2 0 可並排的覆蓋在車玻璃外表面，使日照的陽光被二片遮陽件 2 0 阻隔於車外側，藉此可大幅減少車玻璃受陽光照射吸收熱能，而導致車室內部快速升溫。

【0031】以及，該遮陽件 2 0 的第一及第二端邊 2 2、2 4 分別受到第一及第二磁性定位組 3 0 A、3 0 B 磁吸定位在車體表面，該第一及第二裙部 2 6、2 8 可隨風吹而擺動，藉此，當車輛停放於戶外遭到風力吹襲時，該第一及第二裙部 2 6、2 8 隨風吹而擺動，即對於吹向該處的風力形成擾流作用，因而可避免風力吹襲而掀開該遮陽件 2 0，因此，本創作車用隔熱裝置 1 0 可更穩定的磁吸定位在車體表面。

【0032】如第7圖及第8圖所示，係本創作另一形式車用隔熱裝置10，同樣可磁吸定位在車體表面而覆蓋於車玻璃外表面，藉此可將日照的陽光阻隔於車外側，以減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室內部快速升溫。該另一形式車用隔熱裝置10包括一遮陽件20，該遮陽件20形成矩形狀包括沿一縱向隔開的一第一端邊22及一第二端邊24，該遮陽件20進一步包括由第一端邊22延伸至第二端邊24的一第一裙部26及一第二裙部28，該第一裙部26與該第二裙部28沿垂直於縱向的一橫向隔開。該遮陽件20的二表面，係形成一表面具吸光作用的暗色或黑色，及另一表面具反光作用的亮色或銀色。

【0033】如第7圖、第8圖所示之另一形式車用隔熱裝置10，並包括二第一磁性定位組30A，該二第一磁性定位組30A係以一邊對齊地結合在該遮陽件20的第一端邊22，而位於該遮陽件20的第一裙部26及第二裙部28之間。各第一磁性定位組30A包括一磁條34及一黏膠層32，該磁條34為長方形狀包括沿縱向隔開的二長邊36及沿橫向隔開的二短邊38，該長邊36平行於該遮陽件20的第一端邊22，該二第一磁性定位組30A的磁條34之短邊38對齊且隔開而形成一間隙。以及，該黏膠層32位於該磁條34與該遮陽件20之間，該黏膠層32可為諸如樹脂黏膠或雙面膠帶，因而各第一磁性定位組30A的磁條34即藉由黏膠層32黏著定位在該遮陽件20的第一端邊22表面。各第一磁性定位組30A的磁條34表面設置諸如絨布材質的一布片40，惟該布片40材質的選用並不以絨布材質為限。

【0034】如第7圖、第8圖所示之另一形式車用隔熱裝置10，另包括二第二磁性定位組30B，該二第二磁性定位組30B係以一邊對齊地結合在該遮

陽件 20 的第二端邊 24，而位於而位於該遮陽件 20 的第一裙部 26 及第二裙部 28 之間。各第二磁性定位組 30B 包括一磁條 34 及一黏膠層 32，該磁條 34 為長方形狀包括沿縱向隔開的二長邊 36 及沿橫向隔開的二短邊 38，該長邊 36 平行於該遮陽件 20 的第二端邊 24，該二第二磁性定位組 30B 的磁條 34 之短邊 38 對齊且隔開形成一間隙。該黏膠層 32 位於該磁條 34 與該遮陽件 20 之間，該黏膠層 32 可為諸如樹脂黏膠或雙面膠帶，因而各第二磁性定位組 30B 的磁條 34 可藉由黏膠層 32 黏著定位在該遮陽件 20 的第二端邊 24 表面。各第二磁性定位組 30B 的磁條 34 表面設置諸如絨布材質的一布片 40，惟該布片 40 材質的選用並不僅以絨布材質為限。

【0035】如第 7 圖及第 8 圖所示之另一形式車用隔熱裝置 10 進一步包括一彈性繩 41，該彈性繩 41 一端設置一環圈部 42。該彈性繩 41 一端係以一車縫線 44 縫合定位在該遮陽件 20 的第一裙部 26 或第二裙部 28，而該車縫線 44 至第一端邊 22 的距離與該車縫線 44 至第二端邊 24 的距離約為實質相等。該彈性繩 41 的環圈部 42 係用於套設在車側之後視鏡上。

【0036】配合參看第 9 圖所示，其係以二組另一形式車用隔熱裝置 10 安裝於車體表面，藉由各組車用隔熱裝置 10 的二第一磁性定位組 30A 及二第二磁性定位組 30B 磁吸定位在車體表面，使二片遮陽件 20 並排而覆蓋於車玻璃外表面，因而可將日照陽光阻隔於車外側，藉此可大幅減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室內部快速升溫，故另一形式車用隔熱裝置 10 亦可對於車室內部形成良好隔熱效果。

【0037】配合參看第 10 圖及第 11 圖所示，對於另一形式車用隔熱裝置 10 的收合操作，可先將遮陽件 20 下半部向上摺合，使二第一磁性定位組 30A 磁吸定位在車體表面，使二片遮陽件 20 並排而覆蓋於車玻璃外表面，因而可將日照陽光阻隔於車外側，藉此可大幅減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室內部快速升溫，故另一形式車用隔熱裝置 10 亦可對於車室內部形成良好隔熱效果。

0A相對磁吸，以及二第二磁性定位組30B相對磁吸，再將遮陽件20二側相對摺合，使二第二磁性定位組30B疊放在二第一磁性定位組30A上，藉此可以雙手捲動疊合一起的第一及第二磁性定位組30A、30B，而將遮陽件20捲繞在第一及二第二磁性定位組30A、30B外圍，藉此將車用隔熱裝置10捲成縮小體積的一卷結構（如第11圖所示）。

【0038】本創作特點，即藉由遮陽件20二端所設置的第一及第二磁性定位組30A、30B，而將遮陽件20二端磁吸定位在車玻璃周圍的車體表面，使遮陽件20覆蓋於車玻璃外表面，藉此減少車玻璃受陽光照射吸收熱能而導致車室內部快速升溫，因此，本創作裝設在車體表面阻隔陽光照射，可對於車室內部形成良好隔熱作用，使車停戶外受陽光照射後，仍可減少車室內部升溫之溫度，而讓使用者在進入車室內部時，仍可感受到車室內部溫度明顯低於外界溫度之涼爽舒適效果。以及，利用本創作遮陽件20覆蓋於車玻璃表面，即同時覆蓋著雨刷，而能延緩雨刷片老化，達到延長雨刷片使用壽命功效。再者，本創作對於車室隔熱降溫，亦可對於車室內部的電子產品，達到延長使用壽命之實用效益。

【0039】本創作又一特點，可利用遮陽件20二側之第一裙部26及第二裙部28，對於自然界的風力吹襲時產生擾流作用，因而可減少風力吹入遮陽件20與車玻璃之間的間隙當中，配合遮陽件20二側之第一裙部26或第二裙部28所設置的彈性繩41之環圈部42套設在車側之後視鏡上，因而，可將車用隔熱裝置10穩定的安裝在車體表面，以藉此避免遮陽件20在使用時遭風力吹襲而掀開脫落。

【0040】本創作再一特點係提供一種方便收合操作的車用隔熱裝置10，即當車用隔熱裝置10使用完畢之後，可將遮陽件20摺合，使第一及第二磁性定位組30A、30B磁吸疊置一起，而可以雙手握持疊置一起的第一及第二磁性定位組30A、30B加以捲動，使遮陽件20捲繞在該第一及第二磁性定位組30A、30B外圍而形成一卷結構，因此，本創作能讓使用者更方便的操作收合及達到減少置放空間佔用之實用效益。

【0041】本創作另一特點，即藉由第一及第二磁性定位組30A、30B的磁條34表面設置布片40，藉此減少磁條34吸熱升溫之溫度，因此，可避免使用者由車體表面取下磁條34時，因磁條34吸熱產生高溫燙傷手部。以及，該布片40的設置，使磁條34磁吸定位在車體表面時，可避免刮傷車體表面。

【0042】本創作的基本教導已如前述各段加以說明，對具有本領域通常技能人仕而言，許多延伸和變化將是顯而易知者，例如，第一及第二磁性定位組30A、30B不以黏膠層32黏著在遮陽件20的第一端邊22及第二端邊24，而係將遮陽件22的第一端邊22及第二端邊24摺成口袋狀，而可將第一及第二磁性定位組30A、30B置入其中後，將第一端邊22及第二端邊24摺成的口袋加以縫合，如此亦可將第一及第二磁性定位組30A、30B定位設置於遮陽件20的第一及第二端邊22、24，而此為本領域通常技能人仕所顯而易知者。

【0043】由於說明書揭示的本創作可在未脫離本創作精神或大體特徵的其它特定形式來實施，且這些特定形式的一些形式已經被指出，所以，說明書揭示的實施例應視為舉例說明而非限制。本創作的範圍是由所附的申請專利範圍

界定，而不是由上述說明所界定，對於落入申請專利範圍的均等意義與範圍的所有改變仍將包含在其範圍之內。

【符號說明】

【0044】

1 0 車用隔熱裝置

2 0 遮陽件	2 2 第一端邊	2 4 第二端邊
2 6 第一裙部	2 8 第二裙部	3 0 A第一磁性定位組
3 0 B第一磁性定位組	3 2 黏膠層	3 4 磁條
3 6 長邊	3 8 短邊	4 0 布片
4 1 彈性繩	4 2 環圈部	4 4 車縫線

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種車用隔熱裝置，包括：

一遮陽件，包括沿一縱向隔開的一第一端邊及一第二端邊，該遮陽件進一步包括由第一端邊延伸至第二端邊的一第一裙部及一第二裙部，該第一裙部與該第二裙部沿垂直於縱向的一橫向隔開；

一第一磁性定位組，包括一磁條，該磁條結合在該遮陽件的第一端邊且位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間；及

一第二磁性定位組，包括一磁條，該磁條結合在該遮陽件的第二端邊且位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間。

【第2項】如申請專利範圍第1項所述車用隔熱裝置，其進一步包括：一彈性繩，該彈性繩一端設置一環圈部，該彈性繩另一端定位在該遮陽件的第一裙部或第二裙部。

【第3項】如申請專利範圍第1項所述車用隔熱裝置，其中，該第一及第二磁性定位組的各磁條表面設置一布片。

【第4項】一種車用隔熱裝置，包括：

一遮陽件，包括沿一縱向隔開的一第一端邊及一第二端邊，該遮陽件進一步包括由第一端邊延伸至第二端邊的一第一裙部及一第二裙部，該第一裙部與該第二裙部沿垂直於縱向的一橫向隔開；

二第一磁性定位組，各第一磁性定位組包括一磁條，該二第一磁性定位組的磁條係以一邊對齊地結合在該遮陽件的第一端邊而位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間；及

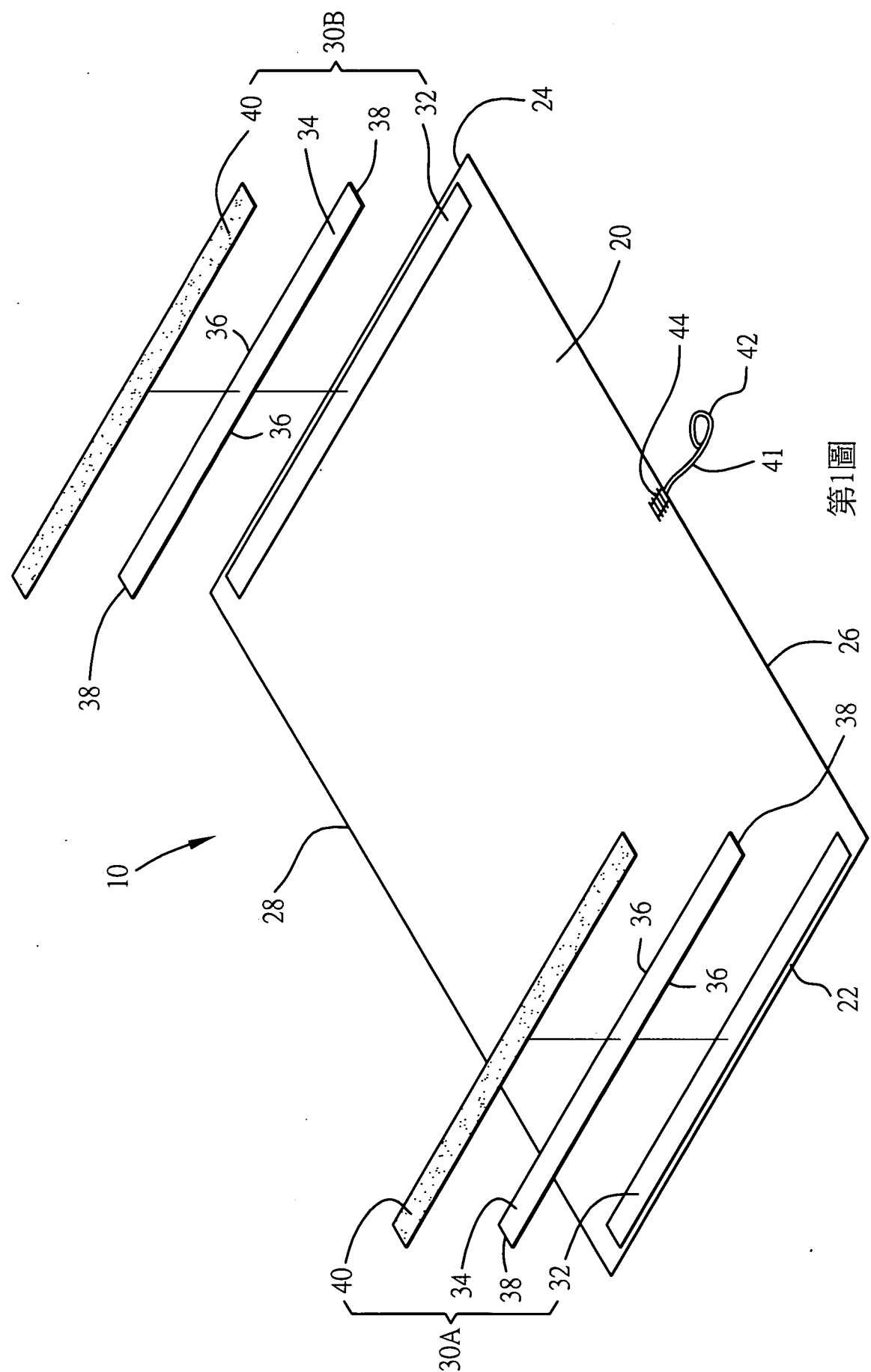
二第二磁性定位組，各第二磁性定位組包括一磁條，該二第二磁性定位組

的磁條係以一邊對齊地結合在該遮陽件的第二端邊而位於該遮陽件的第一裙部及第二裙部之間。

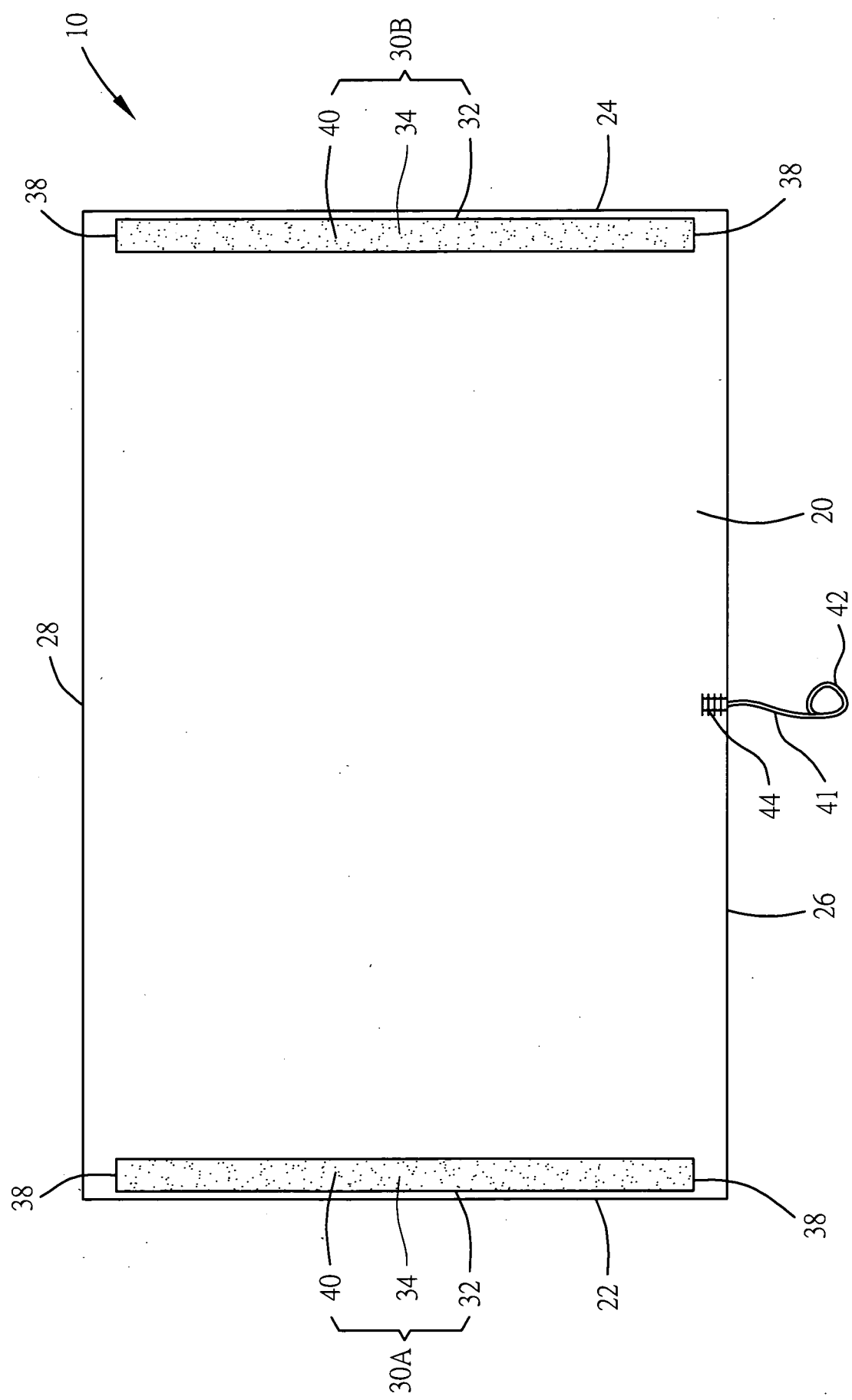
【第5項】如申請專利範圍第4項所述車用隔熱裝置，其進一步包括：一彈性繩，該彈性繩一端設置一環圈部，該彈性繩另一端定位在該遮陽件的第一裙部或第二裙部。

【第6項】如申請專利範圍第4項所述車用隔熱裝置，其中，該二第一磁性定位組的各磁條表面設置一布片，以及該二第二磁性定位組的各磁條表面設置一布片。

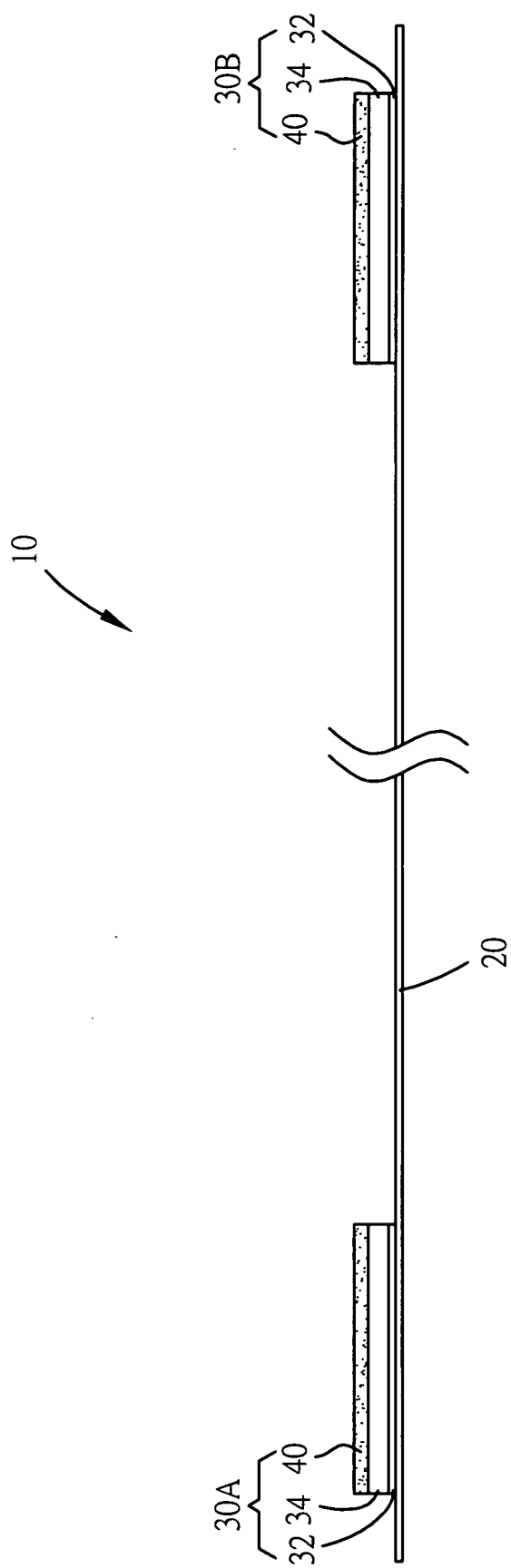
【新型圖式】



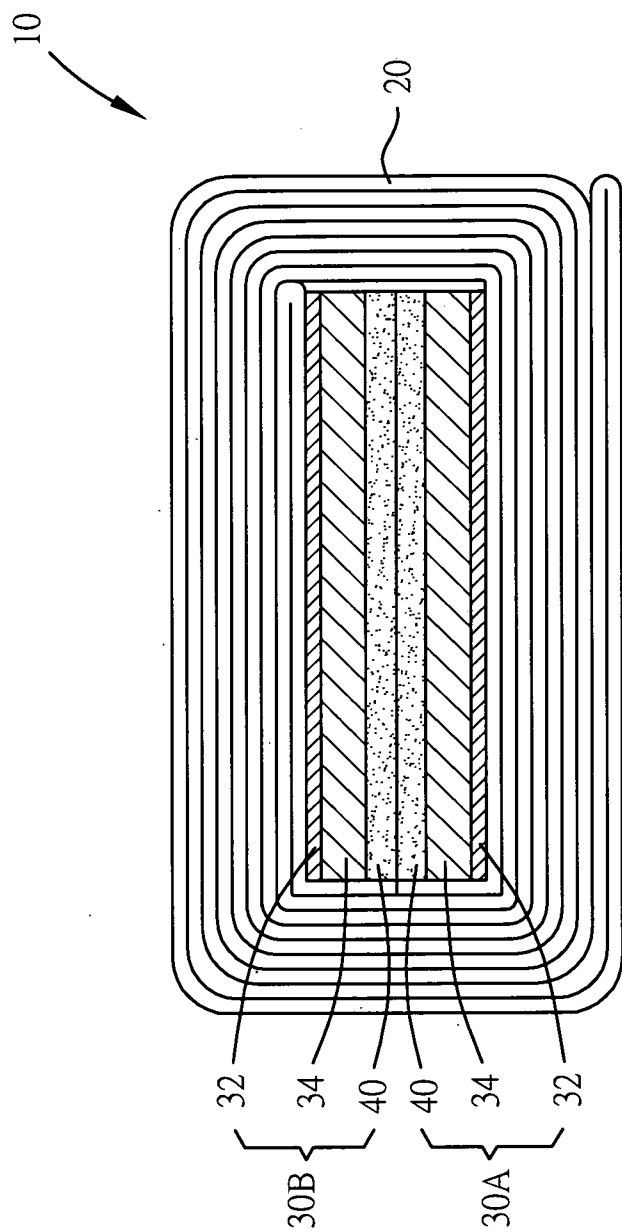
第1圖



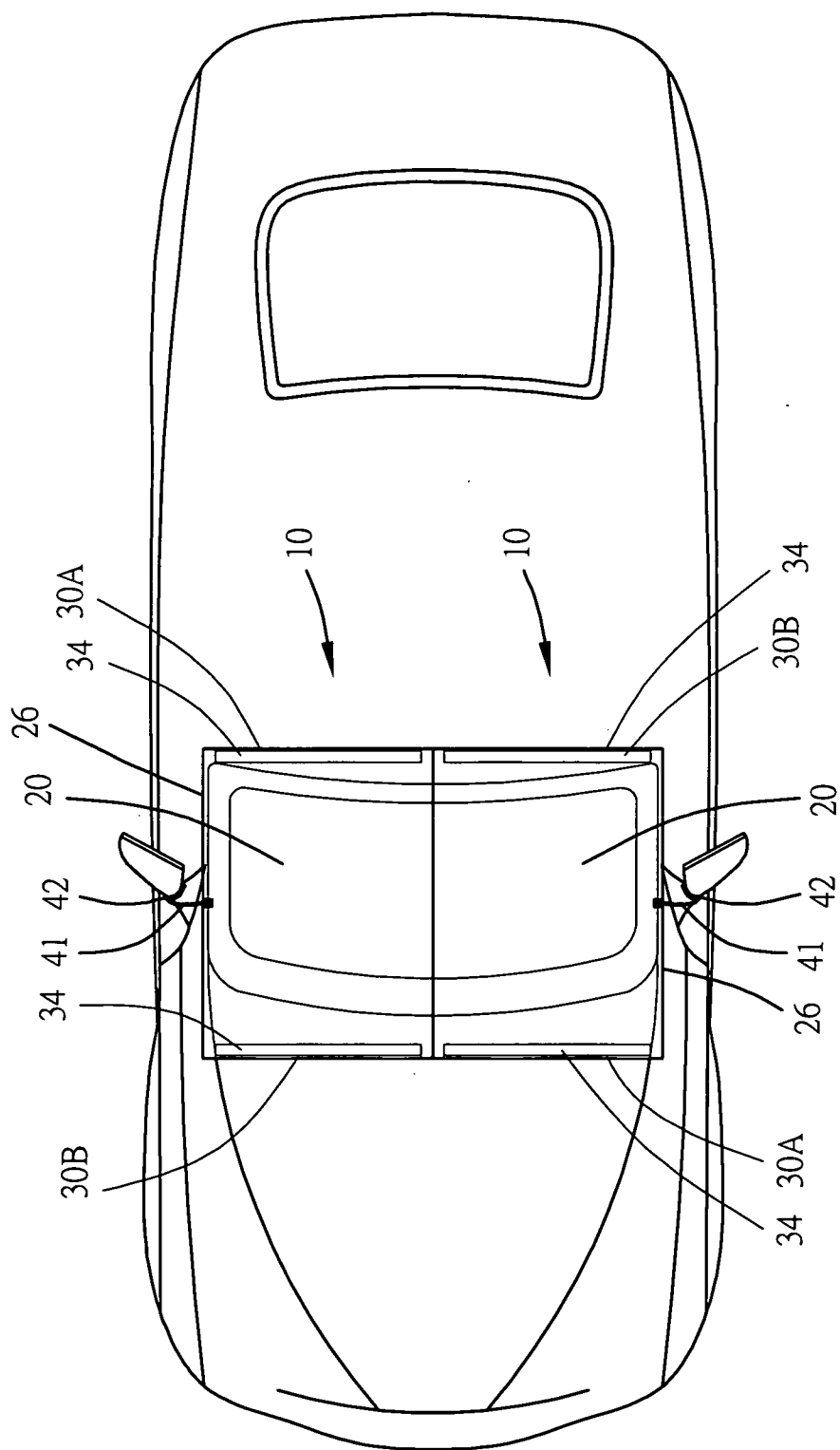
第2圖



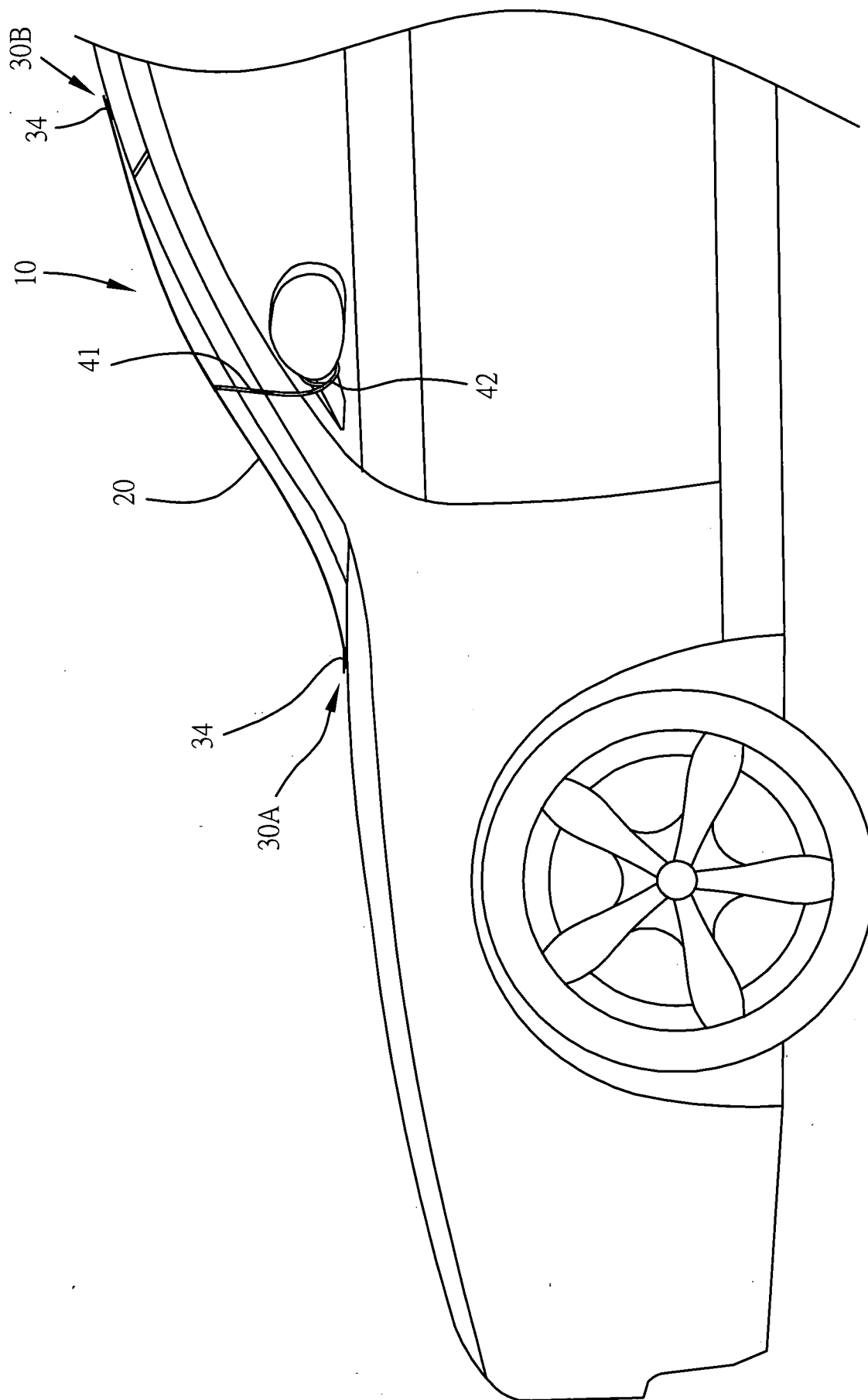
第3圖



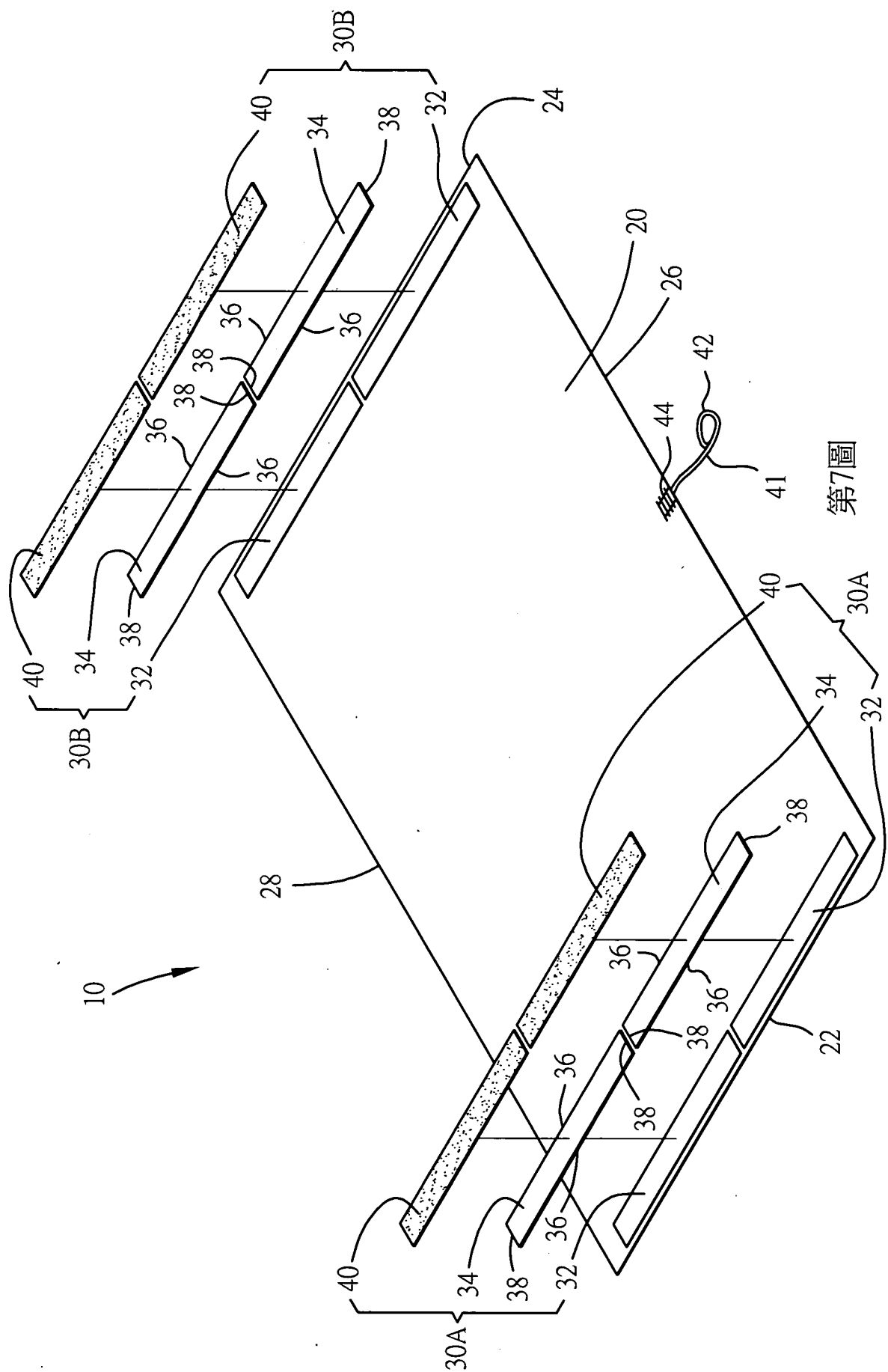
第4圖



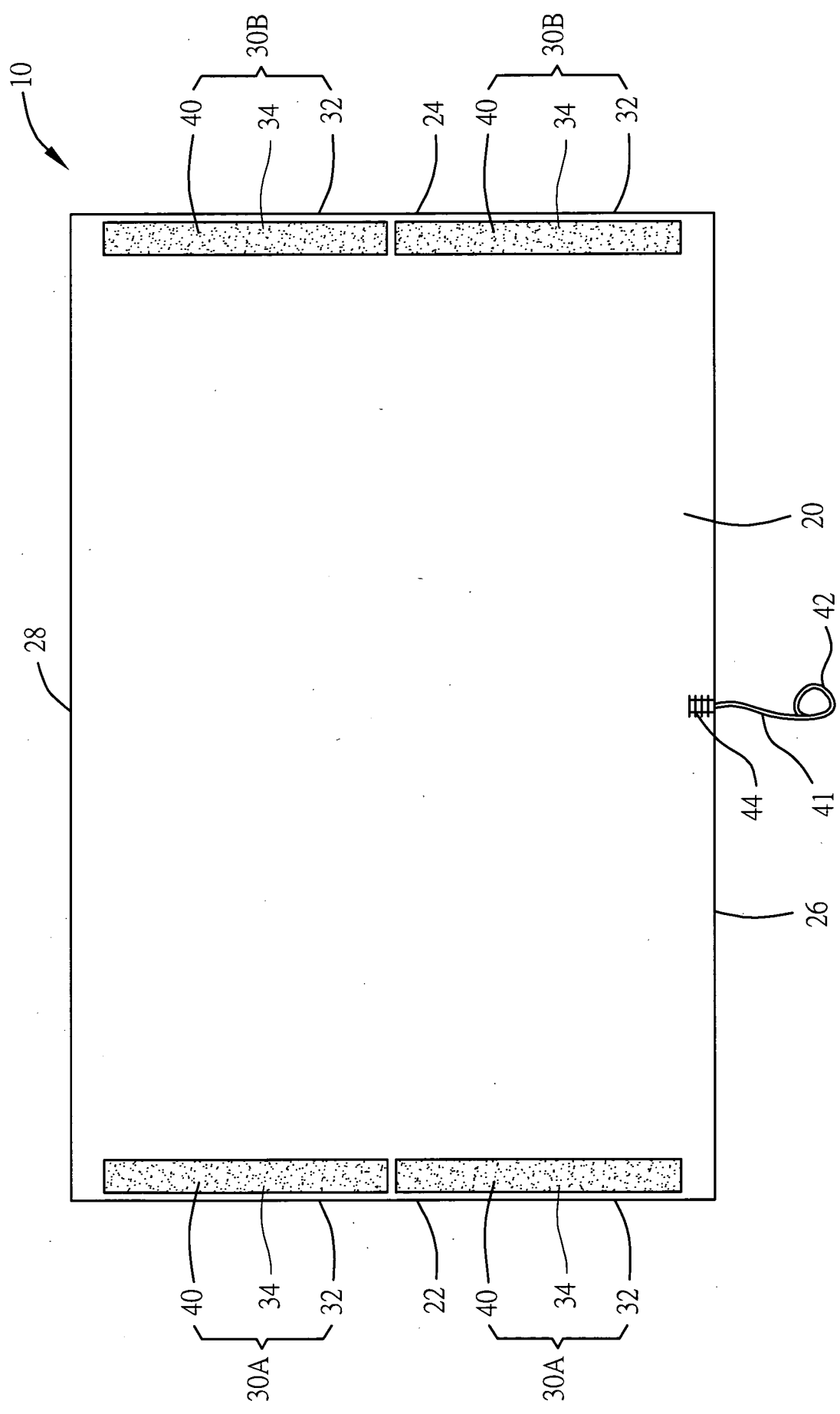
第5圖



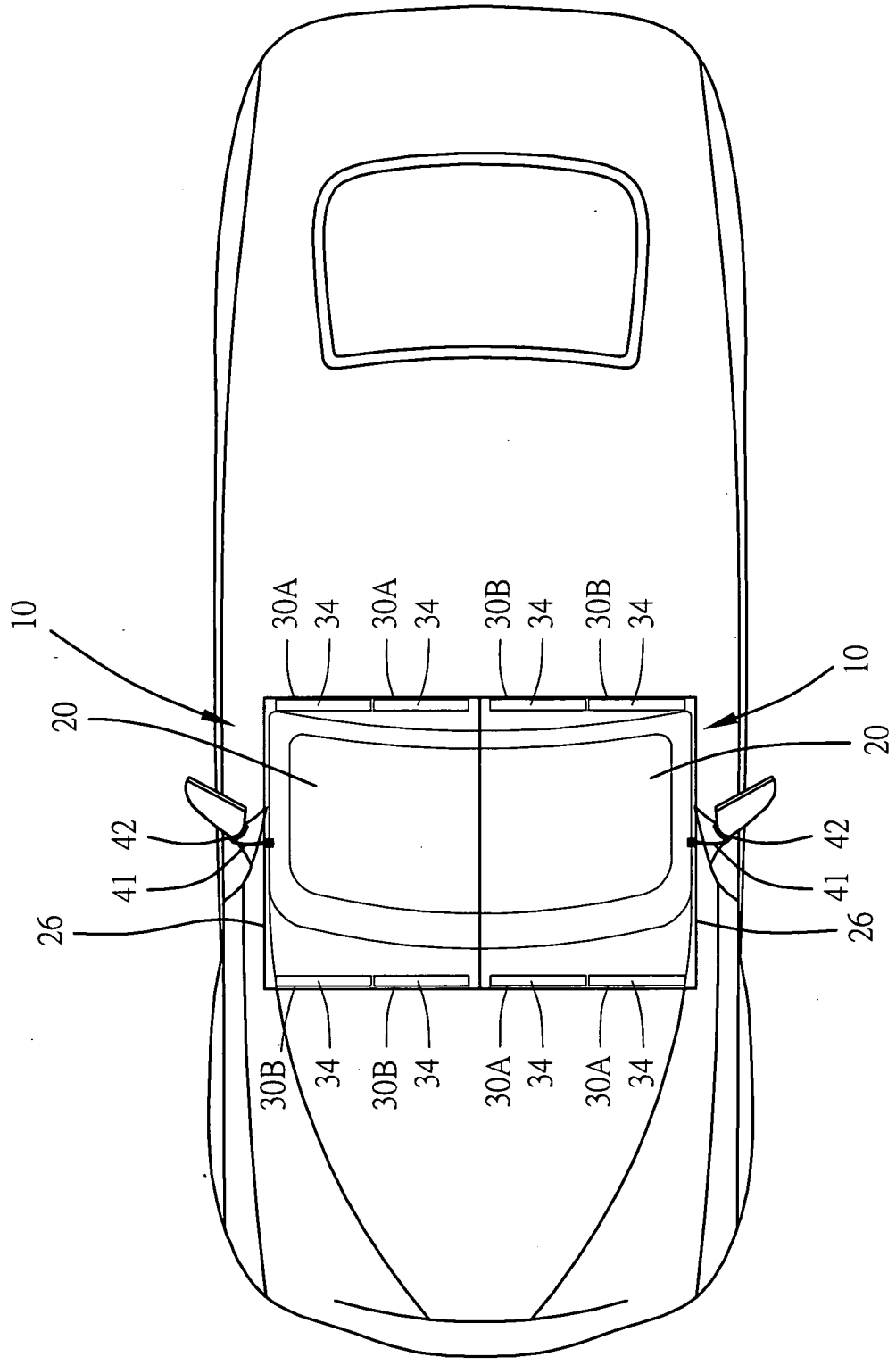
第6圖



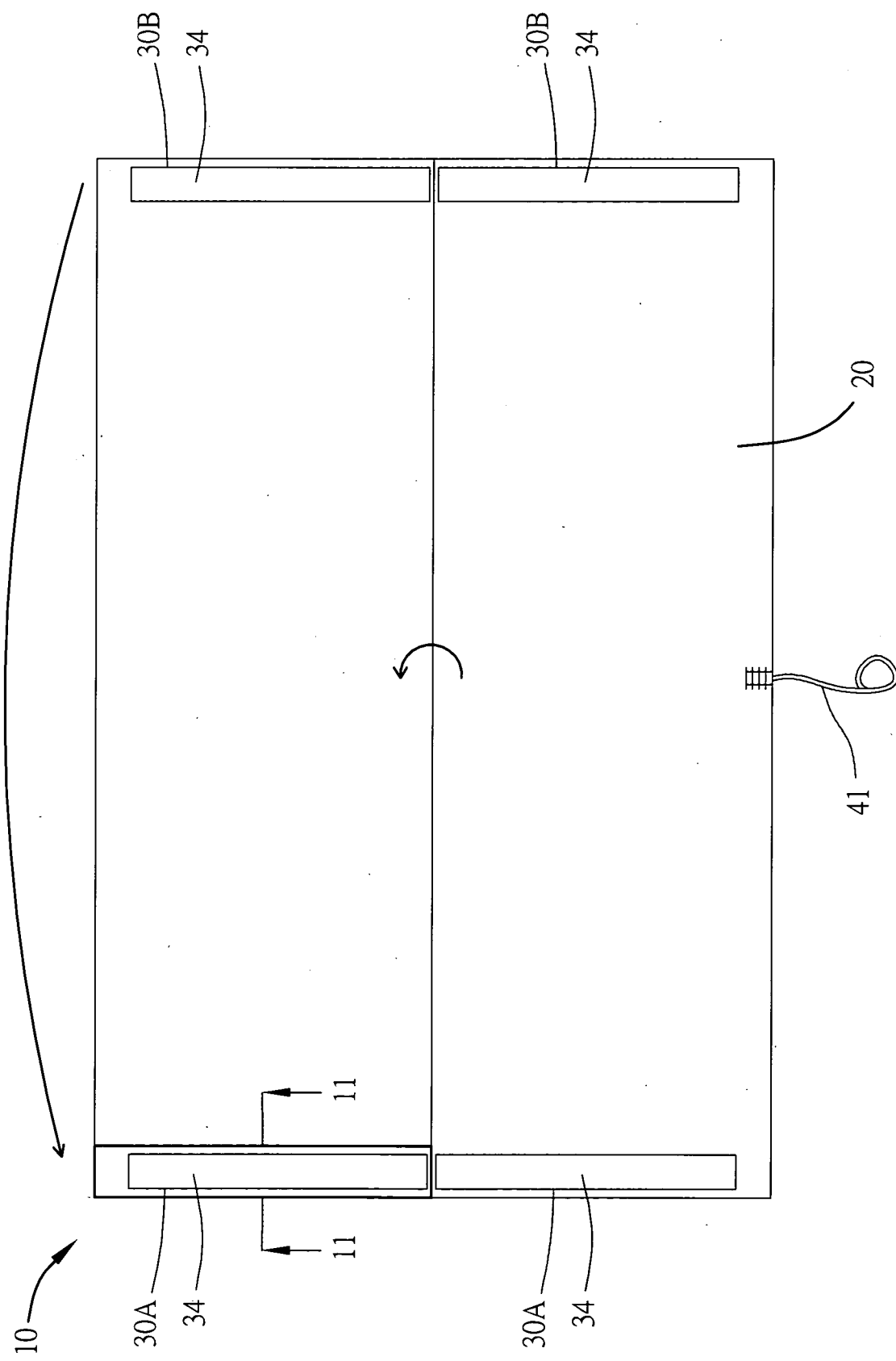
第7圖



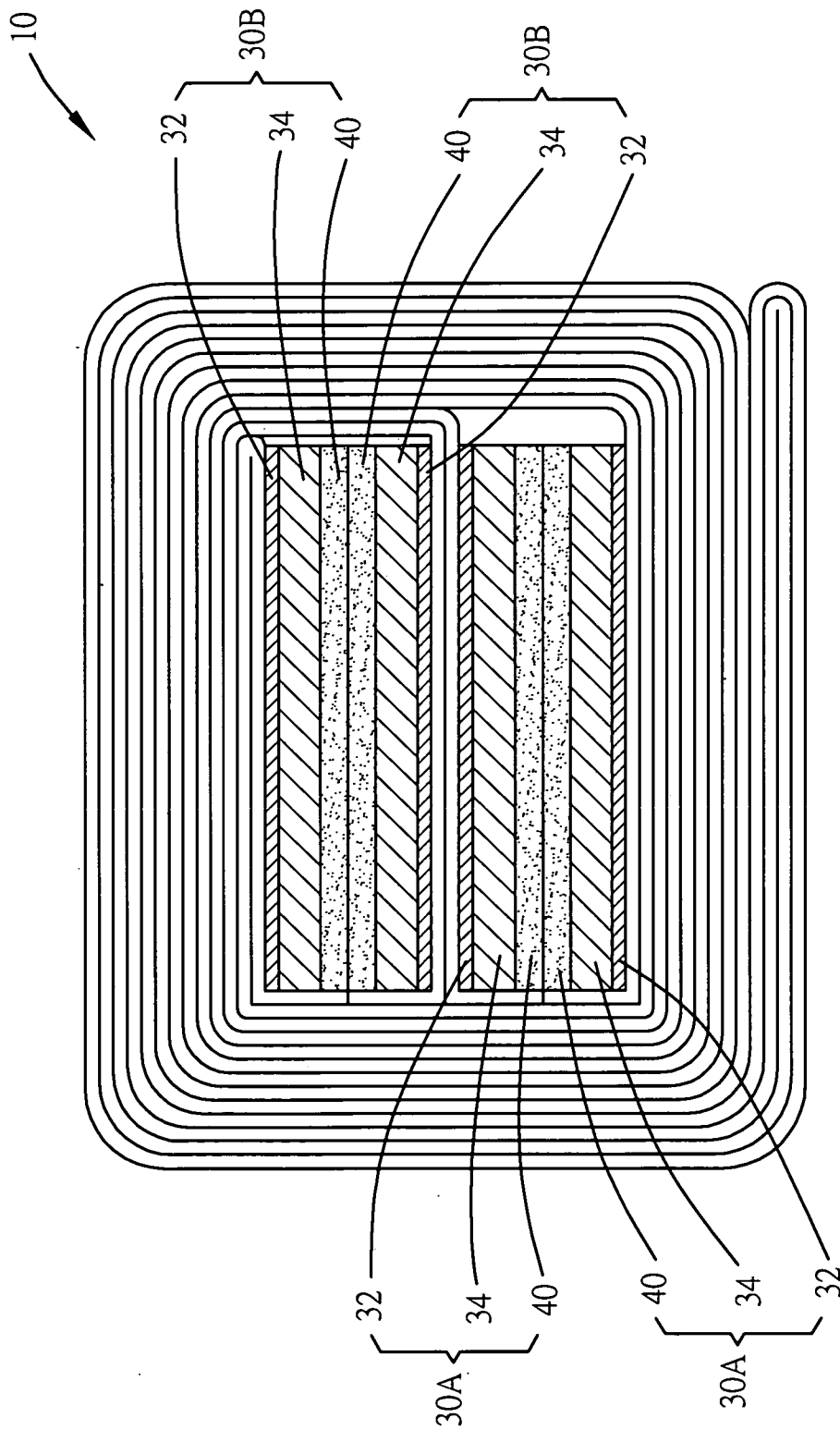
第8圖



第9圖



第10圖



第11圖