



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 30.VII.1964 (P 105 355)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.I.1966

Kl. 35b, ~~6/07~~
1/56

MKP B 66 c 1/56

UKD

Twórca wynalazku: Stanisław Dźwigała

Właściciel patentu: Okręgowe Przedsiębiorstwo Przemysłu Drzewnego,
Kraków (Polska)

Uchwyt do drewna okrągłego albo do rur

1

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt przeznaczony do przenoszenia drewna okrągłego z automatycznym zwalnianiem lin, którymi przewiązuje się na przykład kłody, ładowane za pomocą dźwigu na wagony lub samochody ciężarowe. Uchwyt ten może być zastosowany również przy ładowaniu rur.

Dotychczas ładowano kłody lub drewno okrągłe w ten sposób, że końce obwiązywano linami przyczepionymi do poziomej belki zawieszanej na dźwigu, a po przeniesieniu kłody na wagon odwiązywano lub odczepiano linę, co było dużą niedogodnością, gdyż wymagało zatrudnienia oddzielnego robotnika do odczepiania liny, po złożeniu kłody w miejscu przeznaczenia. Często celem przyspieszenia pracy zatrudniano w miejscu wyładowywania dwóch ludzi, szczególnie przy długich kłodach, aby dźwig nie musiał czekać aż robotnik po odczepieniu jednej liny przejdzie na drugi koniec kłody i odczepi lub odwiąże drugą linę.

Uchwyt według wynalazku usuwa tę niedogodność, gdyż powoduje automatyczne odczepienie obydwu lin, co umożliwia zmniejszenie zatrudnienia o jednego lub dwóch pracowników i równocześnie skrócenie czasu wyładowywania, gdyż ręczne odczepianie lin trwa dłużej niż automatyczne.

Uchwyt jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia uchwyt

2

w widoku z przodu, fig. 2 — w widoku z boku.

Na prętach 1 jest zawieszona belka 2, składająca się z dwóch złączonych z sobą ceowników. Na belce 2 jest umieszczony przesuwnie popychacz 4, zakończony krążkiem 5 z jednej strony, a z drugiej osadzony na wałku 6 i przytrzymywany sprężyną 3. Popychacz jest połączony z osadzoną luźno na wałku 7 dwignią 8, z otworem 9. Obok dźwigni 8 znajduje się płytka 10 z wycięciem 11. Na wałku 18 jest osadzony przegubowo hak 17.

Wyżej opisane części uchwyty są podwójne i symetrycznie rozmieszczone na belce 2.

Na rysunku (fig. 1) jest z lewej strony pokazany częściowy przekrój i hak w położeniu otwartym, a z prawej strony hak jest w położeniu zamkniętym, i na nim zawieszony zaczep 16 liny 15, której początek jest przytwierdzony przy samym końcu belki. W środku belki jest umieszczony luźno trzpień 13, zakończony z jednej strony płytką 12, a z drugiej stożkiem 14.

Uchwyt według wynalazku jest zawieszany na dźwigu, a przeznaczoną do przeniesienia kłodę owijają się na obu końcach linami 15, zaopatrzonymi w zaczepy 16, które zawieszają się na luźno osadzonych na belce 2 hakach 17, ustawianych poziomo w ten sposób, że końce haków przechodzą przez wycięcie 11 i wchodzi w otwory 9 obydwu dźwigni 8.

Po przesunięciu dźwigni na wyznaczone miejsce

opuszcza się belkę 2 wraz zawieszoną na niej kłodą. W pewnej chwili płytka 12 zetknie się ze spoczywającą na ziemi lub wagonie kłodą i wtedy trzpień 13 podniesie się, a równocześnie stożek 14 rozsunie popychacze 4, które odchyłają dźwignie 8, powodując wysunięcie się haków 17 z otworów 9 i tym samym opadnięcie końców lin 15 zaczepionych na hakach 17. Następnie dźwig podnosi belkę 2 wyciągając równocześnie liny spod kłody i wraca w poprzednie miejsce celem przeniesienia w ten sam sposób następnej kłody.

Zastrzeżenia patentowe

1. Uchwyt do drewna okrągłego, albo do rur, **znamienny tym**, że zawieszona na prętach (1) belka (2) jest zaopatrzona w urządzenie umożli-

liwiające automatyczne odczepienie lin na których jest zawieszona kłoda.

2. Uchwyt według zastrz. 1, **znamienny tym**, że na belce (2) są umieszczone dwa popychacze (4) połączone przegubowo z dźwigniami (8) zaopatrzonymi w otwory (9), w które wchodzi koniec luźno osadzonych na belce haków (17), na których zawieszają się zaczepy (16) lin (15).
3. Uchwyt według zastrz. 1—2, **znamienny tym**, że jest zaopatrzony w przesuwny trzpień (13) zakończony płytką (12), która stykając się z opuszczoną kłodą powoduje rozsuniecie się popychaczy (4) i opuszczenie haków (17), a tym samym opadnięcie zaczepów (16) lin (15).

