



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207047772 U

(45)授权公告日 2018.02.27

(21)申请号 201720269998.4

(22)申请日 2017.03.20

(73)专利权人 广东易山重工股份有限公司

地址 528400 广东省中山市翠亨新区翠城道36号

(72)发明人 谢安庆 黄开金 杨刚 徐文龙
覃宗庆 李启明 谭锦华

(74)专利代理机构 中山市科创专利代理有限公司 44211

代理人 尹文涛

(51)Int.Cl.

E01H 1/08(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

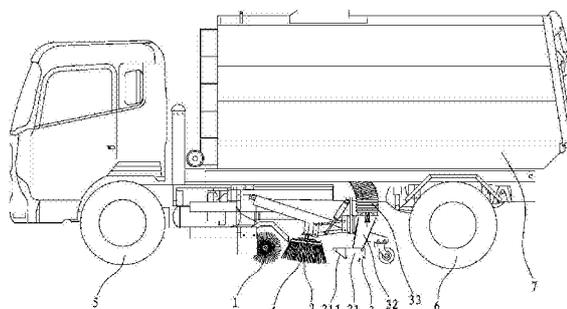
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,包括位于前轮5和后轮6之间的边刷2和吸屑装置3,所述边刷2设置在扫路车的两侧,所述的吸屑装置3靠近边刷2并位于边刷2的后方,使得能够即扫即吸,在边刷2扬起垃圾的时候吸屑装置3就将垃圾吸走,利用垃圾的动能,使垃圾更容易被吸走,从而提高清扫效率,而且由于垃圾具有动能容易被吸走,所述吸屑装置3与路面的间隙可以设置的更大,从而使得吸屑装置3在平整度不好的路面上工作时,避免磕碰到路面。



1. 一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:包括位于前轮(5)和后轮(6)之间的边刷(2)和吸屑装置(3),所述边刷(2)设置在扫路车的两侧,所述的吸屑装置(3)靠近边刷(2)并位于边刷(2)的后方,所述的吸屑装置(3)包括吸头(31),所述吸头(31)位于边刷(2)的一侧设有斜向路面的吸口(311),所述的吸屑装置(3)还包括与垃圾收集箱(7)相连通的吸管(33),所述的吸头(31)和吸管(33)之间设有连通二者、并用于将吸头(31)固定在扫路车上的固定管(32),所述的吸头(31)相对边刷(2)往车身中间侧偏,所述的吸头(31)完全内藏于车身底部,所述的边刷(2)部分露出在车身的外侧。

2. 根据权利要求1所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述吸头(31)与边刷(2)的距离D小于200mm。

3. 根据权利要求1所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述边刷(2)的前方设有滚筒刷(1),所述滚筒刷(1)紧靠边刷(2)设置。

4. 根据权利要求1所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述的吸屑装置(3)位于垃圾收集箱(7)的中间位置。

一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构。

背景技术

[0002] 国内现有的扫路车其吸口一般布置在车辆后部,并位于左右两侧的中间位置,而扫刷位于车辆中部,并设置在车身两侧,扫路车作业时,通过两侧的扫刷先把路面垃圾清扫到车辆中间,当车辆后部的吸口经过路面时再把垃圾吸走,这样的作业方式,在垃圾自身重力作用下,很难被吸走,从而造成清扫效率不高,一般 $\leq 90\%$ 。

[0003] 本实用新型就是基于这种情况作出的。

实用新型内容

[0004] 本实用新型目的是克服了现有技术的不足,提供一种结构简单、清扫效率高的扫路车扫刷和吸口组合结构。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0006] 一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:包括位于前轮和后轮之间的边刷和吸屑装置,所述边刷设置在扫路车的两侧,所述的吸屑装置靠近边刷并位于边刷的后方。

[0007] 如上所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述的吸屑装置包括吸头,所述吸头位于边刷的一侧设有斜向路面的吸口,所述的吸屑装置还包括与垃圾收集箱相连通的吸管,所述的吸头和吸管之间设有连通二者、并用于将吸头固定在扫路车上的固定管。

[0008] 如上所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述的吸头相对边刷往车身中间侧偏。

[0009] 如上所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述的吸头完全内藏于车身底部,所述的边刷部分露出在车身的外侧。

[0010] 如上所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述吸头与边刷的距离D小于200mm。

[0011] 如上所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述边刷的前方设有滚筒刷,所述滚筒刷紧靠边刷设置。

[0012] 如上所述的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,其特征在于:所述的吸屑装置位于垃圾收集箱的中间位置。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型有如下优点:吸屑装置靠近边刷并位于边刷的后方,组合一起位于扫路车的两侧,实现即扫即吸,在扬起垃圾的时候就将垃圾吸走,利用垃圾的动能,使垃圾更容易被吸口吸走,从而提高清扫效率。而且由于垃圾具有动能容易被吸走,所述吸屑装置与路面的间隙可以设置的更大,从而使得吸屑装置在平整度不好的路面上工作时,避免磕碰到路面,避免损坏,提高使用寿命。

附图说明

[0014] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细说明,其中:

[0015] 图1是装置有本实用新型的扫路车的主视图;

[0016] 图2是装置有本实用新型的扫路车的仰视图。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述:

[0018] 如图1至图2所示的一种新型扫路车扫刷和吸口组合结构,包括位于前轮5和后轮6之间的边刷2和吸屑装置3,所述边刷2设置在扫路车的两侧,所述的吸屑装置3靠近边刷2并位于边刷2的后方,使得能够即扫即吸,在边刷2扬起垃圾的时候吸屑装置3就将垃圾吸走,利用垃圾的动能,使垃圾更容易被吸走,从而提高清扫效率。而且由于垃圾具有动能容易被吸走,所述吸屑装置3与路面的间隙可以设置的更大,从而使得吸屑装置3在平整度不好的路面上工作时,避免磕碰到路面,避免损坏。

[0019] 所述的吸屑装置3包括吸头31,所述吸头31位于边刷2的一侧设有斜向路面的吸口311,所述的吸屑装置3还包括与垃圾收集箱7相连通的吸管33,所述的吸头31和吸管33之间设有连通二者、并用于将吸头31固定在扫路上的固定管32。通过固定管32将吸头31固定,使得吸口311保持向着边刷2并斜向路面,从而更容易吸走垃圾。

[0020] 所述的吸头31相对边刷2往车身中间侧偏,由于边刷2在转动时,垃圾大部分是往车身中间方向扫动,吸头31相对边刷2往车身中间侧偏则能够更好的吸走垃圾。

[0021] 所述的吸头31完全内藏于车身底部,所述的边刷2部分露出在 车身的外侧,所述边刷2露出在车身的外侧能够扫到更大的面积,并能够更好的清扫到路面的边缘位置,所述吸头31完全内藏于车身底部,则能够保证吸走垃圾的同时,保护吸头31,避免吸头31碰撞受损。

[0022] 所述吸头31与边刷2的距离D小于200mm,一般扫地车的车速都比较慢,在垃圾没有完全回落在地面时就能把垃圾吸走,提升清扫效率。

[0023] 所述边刷2的前方设有滚筒刷1,所述滚筒刷1紧靠边刷2设置,使得滚筒刷1扫刷过的垃圾经边刷2再次扫动,能够更好的扬起被吸走。

[0024] 所述的吸屑装置3位于垃圾收集箱7的中间位置,使得垃圾能够从垃圾收集箱7的中间位置往两端排放,从而能够更好的将垃圾堆积收集在垃圾收集箱7内。

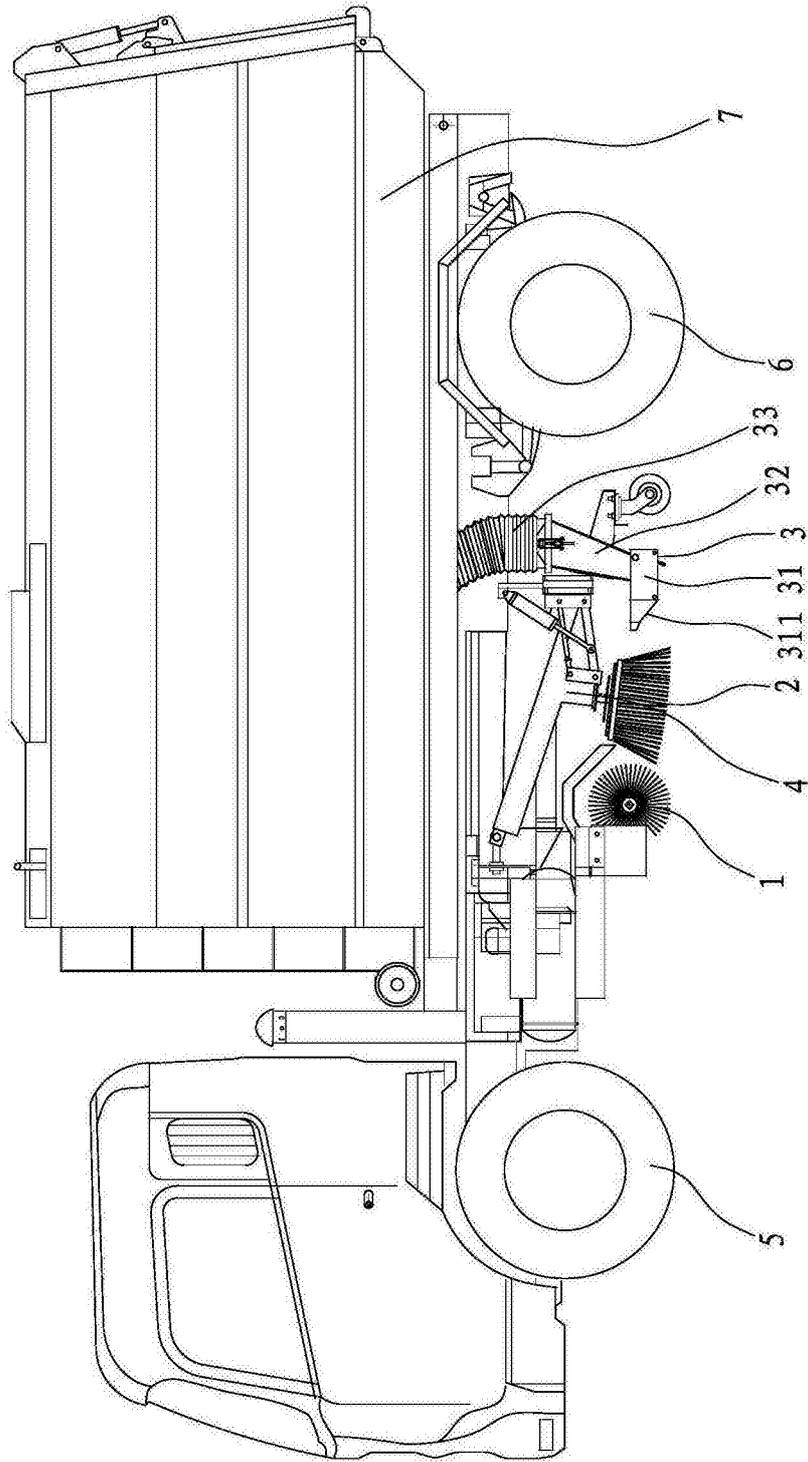


图1

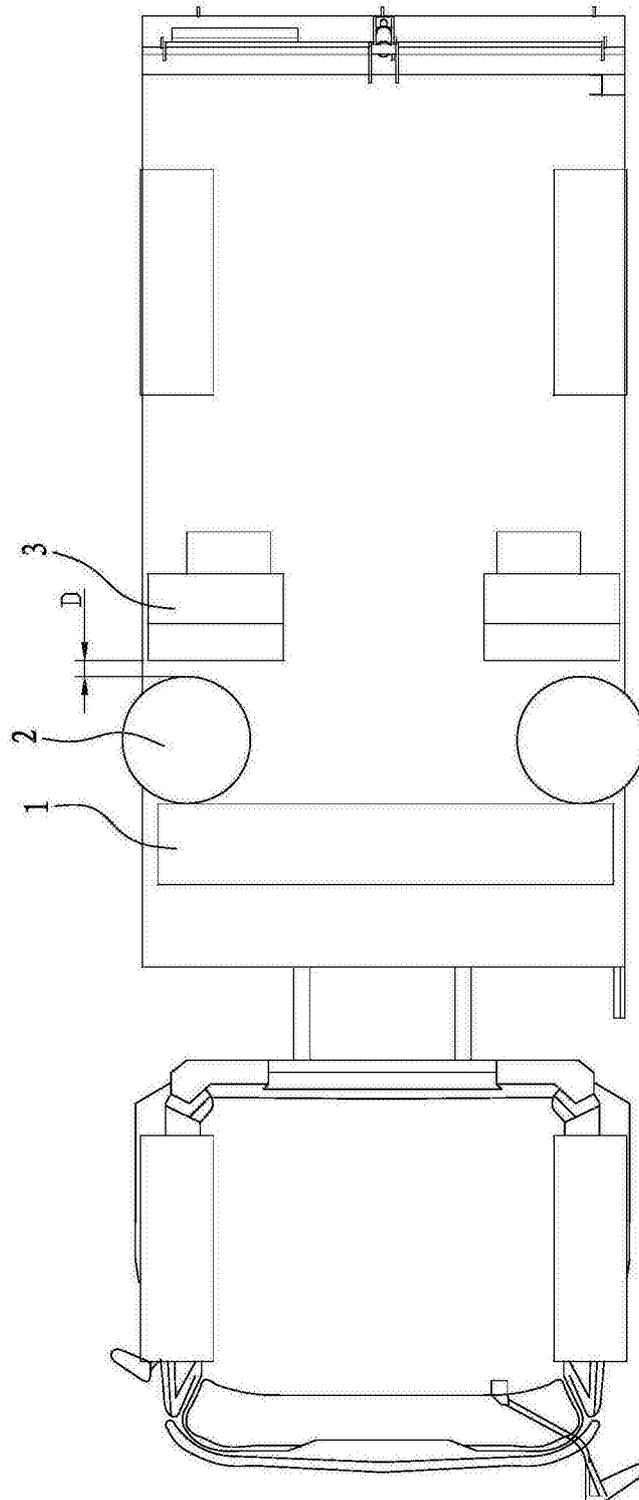


图2