



BG1j 1/12

wego
Ludowej

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37711

Kl. 20 g, 4

**Biuro Konstrukcji Maszyn Górniczych
Przedsiębiorstwo Państwowe *)**

Gliwice, Polska

Zapora przesuwniczy

Udzielono patentu z mocą od dnia 29 maja 1954 r.

Zapora przesuwniczy jest zastosowana w nowoczesnym, przesuwnicowym obiegu wozów na nadszybiach kopalnianych. Obieg taki w odróżnieniu od klasycznego, jest całkowicie przymusowy i odbywa się na małej przestrzeni między szybem i znajdującym się w pobliżu wywrotem. Pełne wozy wypchnięte z szybu, przeznaczone do wyładowywania w wywrocie i próżne z wywrotu do szybu, przewozi przesuwnicza. Warunkiem koniecznym właściwej pracy przesuwniczy jest dokładne jej ustawienie w osiach torów, prowadzących do szybu i wywrotu. Zadanie to spełnia zapora.

Zastosowanie zapory umożliwia dwukierunkowe unieruchomienie przesuwniczy w czasie postoju, co zabezpiecza przesuwnicę przed przesunięciem

z oznaczonego położenia siłami, jakie występują w czasie spychania z niej wozów oraz zapewnia swobodny przejazd przesuwniczy nad zaporą po jej wyłączeniu, przy czym zapora może przyjąć i zatrzymać przesuwnicę jadącą tylko z jednego kierunku.

Fig. 1 przedstawia zaporę wyłączoną, w widoku z boku, z częściowym przekrojem, fig. 2 — zaporę w położeniu „przygotowanym”, w widoku z boku, z częściowym przekrojem, zaś fig. 3 — zatrzymane w szczęce zapory koło przesuwniczy w widoku z boku oraz poprzeczne przekroje A—A i B—B.

Zapora przesuwniczy składa się z nastawnych szczęk 1, dopasowanych z pewnym luzem do obrzeży koła, wraz ze sworzniem 6 i rolką 5, z klina ustawiającego 2, umieszczonego w prowadzeniu bocznym 7, stanowiącym równocześnie korpus, — i dolnym 8, połączonego z silnikiem

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Dionizy Cybulski.

powietrznym 9 zdalnie sterowanym oraz z zabudowanego na klinie 2 zatrzasku sprężynowego 4 z rygłem 3.

Przy wyłączonej zaporze (fig. 1) klin 2 jest wysunięty do tyłu, szczęki 1 wraz ze sworzniem 6 i rolką 5 opuszczone są w dół. Po włączeniu silnika 9 klin zostaje przesunięty do przodu, szczęki 1 podniesione do góry. Nadjeżdżające koło, z kierunku jak wskazuje strzałka na fig. 2, naciskając na wystający róg szczęki 1 spowoduje jej częściowy obrót i unieruchomienie rygłem 3 (fig. 3), który wsuwa się w wycięcie u dołu szczęki 1. W ten sposób koło zostaje unieruchomione dwukierunkowo, aż do czasu włączenia w przeciwnym kierunku silnika 9, który wysunie klin 2 do tyłu i pozwoli szczękom 1 opaść w dół jak na fig. 1.

Zastrzeżenie patentowe

Zapora przesuwnic, znamienna tym, że składa się z nastawnych szczęk (1), dopasowanych z pewnym luzem do obrzeży koła, wraz ze sworzniem (6) i rolką (5), z klina ustawiającego (2) i połączonego z silnikiem powietrznym (9) zdalnie sterowanym, umieszczonego w prowadzeniu bocznym (7), stanowiącym równocześnie korpus, i dolnym (8), oraz z zabudowanego na klinie (2) zatrzasku sprężynowego (4) z rygłem (3).

Biuro Konstrukcji
Maszyn Górniczych
Przedsiębiorstwo Państwowe
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 1

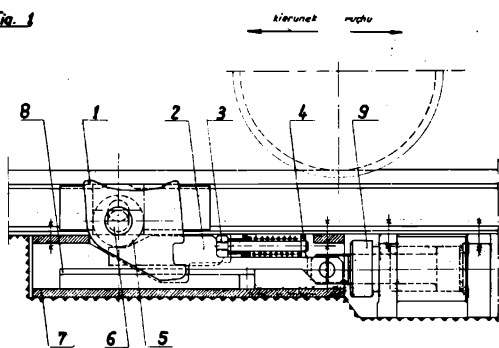


Fig. 2

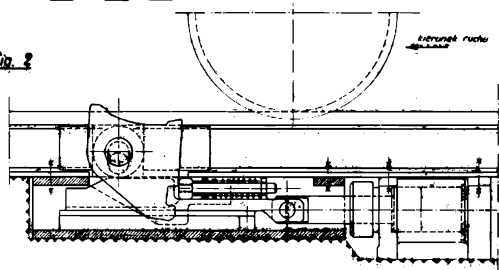


Fig. 3

