



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102019000002225
Data Deposito	15/02/2019
Data Pubblicazione	15/08/2020

Classifiche IPC

Titolo

VALIGIA LATERALE PER MOTOCICLI CON DISPOSITIVO DI AGGANCIO AL TELAIO DEL VEICOLO MIGLIORATO.
--

"VALIGIA LATERALE PER MOTOCICLI CON DISPOSITIVO DI AGGANCIO AL TELAIO DEL VEICOLO MIGLIORATO."

DESCRIZIONE

5 CAMPO DEL TROVATO

La presente invenzione concerne una valigia o borsa laterale per motocicli comprendente un dispositivo di aggancio di tipo migliorato per l'aggancio e lo sgancio della valigia stessa al/dal telaio del veicolo.

10 Più in particolare, la presente invenzione concerne una valigia laterale per motocicli opportunamente configurata per consentire all'utente di effettuare le operazioni di aggancio e sgancio con un unico e semplice movimento verticale della borsa rispetto al
15 telaio del motociclo, così che l'operazione di aggancio/sgancio risulti semplice e più confortevole per l'utente.

Ancora, la presente invenzione concerne una valigia laterale per motocicli dotata di un sistema di
20 aggancio/sgancio e bloccaggio/sbloccaggio migliorato facilmente azionabile dall'utente ed avente un elevato grado di sicurezza verso le aperture accidentali o fraudolente.

STATO DELLA TECNICA

25 E' noto nel settore dei motoveicoli l'impiego di borse o valigie laterali atte ad alloggiare bagagli, caschi o altri accessori, le quali possono essere agganciate e sganciate al/dal telaio del motociclo, in particolare in corrispondenza della zona posteriore del telaio del
30 veicolo.

Ancora più in particolare con riferimento specifico alle valigie o borse laterali per motocicli, sono note

nel settore valigie laterali che per essere agganciate al telaio del motociclo obbligano l'utente ad effettuare, durante le operazioni di aggancio/sgancio, un movimento di traslazione orizzontale o obliquo della
5 borsa rispetto al telaio del veicolo.

Il fatto che l'utente debba agganciare la borsa al telaio e poi muovere la borsa rispetto al telaio con un movimento orizzontale o obliquo è percepito dall'utente come non confortevole, particolarmente scomodo quando
10 la borsa da agganciare è piena e dunque pesante, ed in ogni caso complicato al punto da rendere incerto il corretto esito delle operazioni di aggancio/sgancio. Analogamente viene percepito come non confortevole tale movimento nel caso dell'operazione di sgancio della
15 borsa.

Secondo lo stato dell'arte, una volta che la borsa viene agganciata al telaio per tramite di opportuni mezzi di aggancio/sgancio, tali mezzi di
aggancio/sgancio devono poter essere anche bloccati in
20 una posizione stabile di borsa agganciata. Allo stesso modo, per consentire lo sgancio della borsa i mezzi di aggancio/sgancio devono preventivamente essere sbloccati passando in una configurazione in cui la borsa può essere sganciata dal telaio.

25 Le realizzazioni note non offrono soluzioni semplici ed allo stesso tempo affidabili per l'aggancio/sgancio e bloccaggio/sbloccaggio della borsa al telaio del veicolo, ed inoltre in genere richiedono che sul motociclo sia presente un telaio di supporto vero e
30 proprio, in genere realizzato con tubulari in materiale metallico, per l'aggancio ed il supporto della borsa.

SOMMARIO DELL'INVENZIONE

Compito della presente invenzione è pertanto quello di fornire una valigia o borsa laterale per motocicli comprendente un dispositivo di aggancio di tipo
5 migliorato per l'aggancio e lo sgancio della valigia stessa al/dal telaio del veicolo che consenta all'utente, nelle operazioni di aggancio, di eseguire un semplice movimento verticale della borsa rispetto al telaio, come per "appendere" la borsa stessa al telaio
10 di supporto. Similmente nelle operazioni di sgancio.

All'interno di questo compito, è scopo della presente invenzione quello di fornire una valigia laterale per motocicli comprendente un dispositivo di
aggancio/sgancio il cui azionamento risulti facile ed
15 intuitivo per l'utente, ed al tempo stesso robusto, sicuro ed affidabile.

Ancora, è scopo della presente invenzione quello di fornire una valigia laterale per motocicli comprendente un dispositivo di aggancio/sgancio che consenta di
20 agganciare direttamente la borsa al telaio della motocicletta prescindendo dalla presenza di un telaioetto o comunque di una struttura tubolare di supporto dedicata.

Questi scopi secondo la presente invenzione vengono
25 raggiunti da una valigia laterale per motocicli comprendente un dispositivo di aggancio di tipo migliorato, secondo quanto esposto nella rivendicazione 1.

ELENCO DELLE FIGURE

30 Le caratteristiche e i vantaggi della valigia laterale secondo la presente invenzione risulteranno maggiormente evidenti dalla seguente descrizione

dettagliata, data in forma esemplificativa e non limitativa, riferita ai disegni schematici allegati nei quali:

- 5 - la figura 1 mostra una vista laterale della zona posteriore di una motocicletta sul cui telaio sono presenti sedi di accoglimento del dispositivo di aggancio/sgancio della borsa laterale secondo la presente invenzione;
- 10 - la figura 2 mostra una vista prospettica d'assieme della valigia laterale secondo la presente invenzione;
- 15 - la figura 3 mostra una vista di dettaglio dei principali componenti del dispositivo di aggancio/sgancio che equipaggia la valigia laterale secondo la presente invenzione, in una configurazione di dispositivo chiuso e quindi di borsa agganciata stabilmente al telaio del veicolo;
- 20 - la figura 4 mostra la medesima vista di figura 3 in una configurazione di dispositivo aperto e quindi di valigia sganciabile dal telaio del veicolo;
- 25 - la figura 5 mostra una vista prospettica schematica di una fase di aggancio della valigia laterale al telaio di una motocicletta;
- 30 - la figura 6 mostra una vista dal basso della condizione di aggancio della valigia al veicolo in cui i ganci della valigia sono inseriti nelle sedi di accoglimento previste nel telaio ed i cursori si trovano in posizione di sblocco, ovvero si risultano tra loro ravvicinati in posizione di fine corsa interno che consente l'aggancio e lo sgancio della valigia dal telaio;
- la figura 7 mostra la medesima vista dal basso di

figura 6 in cui i ganci della valigia sono inseriti nelle sedi di accoglimento previste nel telaio ed i cursori si trovano nella posizione di blocco, ovvero si risultano tra loro distanziati in posizione di fine corsa esterno in cui detti cursori si impegnano in corrispondenti scanalature di riscontro previste su detto telaio inferiormente rispetto alle sedi di accoglimento dei ganci, posizione che non consente lo sgancio della valigia dal telaio;

5

10

- le figure 8A ed 8B mostrano ciascuna una vista in parziale sezione dei mezzi di chiusura valigia, rispettivamente in una condizione di gancio di chiusura valigia chiuso, e di gancio di chiusura valigia aperto.

15

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELL'INVENZIONE

Nelle allegate figure sono illustrate delle viste d'insieme e dei particolari della valigia **10** laterale per motocicli secondo la presente invenzione, e del relativo dispositivo di aggancio/sgancio della valigia **10** al/dal telaio **50** di un veicolo.

20

Come diverrà più chiaro dalla descrizione dettagliata qui di seguito fornita a titolo esemplificativo, la valigia **10** secondo la presente invenzione consente di agganciare la valigia laterale **10** direttamente al telaio **50** del veicolo prevedendo appositi ganci **23, 24** sulla valigia **10** e corrispondenti sedi di accoglimento **100, 200** direttamente sul telaio.

25

Vantaggiosamente dette sedi di accoglimento **100, 200** sono previste in una zona del telaio accessibile dall'alto, così che la borsa **10** possa essere agganciata al telaio **50** con un movimento sostanzialmente verticale

30

da parte dell'utente.

Più vantaggiosamente, per salvaguardare l'estetica del codone della moto, le sedi di accoglimento **100, 200** saranno previste in una posizione accessibile dall'alto per l'inserimento di detti ganci **23, 24** della valigia, preferibilmente sul fianco del veicolo inferiormente alla sella e/o alla zona portapacchi posteriore, in modo da non rovinare l'estetica del veicolo.

È dunque oggetto della presente invenzione non solo la valigia **10** dotata del dispositivo di aggancio/sgancio che meglio verrà descritto qui di seguito, ma anche il sistema di aggancio comprendente il telaio **50** opportunamente predisposto per cooperare con il dispositivo di aggancio/sgancio della valigia **10**.

Come detto i ganci **23, 24**, preferibilmente in numero di due, si inseriscono entro le sedi accoglimento **100, 200** previste sul telaio **50**, così che la valigia **10** risulta appesa al telaio del veicolo.

Al fine di bloccare i movimenti della valigia anche in una direzione trasversale rispetto all'asse longitudinale del veicolo, la valigia **10** secondo la presente invenzione è vantaggiosamente dotata di una sede di accoglimento **14** ricavata in corrispondenza della zona inferiore della valigia e configurata per accogliere, quando la valigia è agganciata alla moto, mezzi di aggancio inferiori **300** solidali al telaio **50** del veicolo e preferibilmente previsti in corrispondenza della zona del telaio che supporta la pedana del passeggero.

Grazie a questa configurazione del sistema di aggancio sul veicolo non sono previsti telai metallici per il fissaggio borsa e quindi, una volta rimossa la valigia,

la linea estetica della moto risulta inalterata come richiesto dagli utenti.

Vantaggiosamente, la valigia **10** secondo la presente invenzione comprende due gusci tra loro incernierati, il fondo **11** ed il coperchio **12**, ed un dispositivo di aggancio/sgancio che trova alloggiamento entro la valigia stessa, preferibilmente fissato sul fondo **11**.

Preferibilmente, la valigia **10** secondo la presente invenzione comprende una sola serratura **20** azionabile dall'utente. Tale serratura vantaggiosamente comanda sia l'apertura e la chiusura della valigia sia la possibilità di agganciarla e sganciarla dalla motocicletta.

Passando ora alla descrizione dettagliata della valigia laterale **10** secondo la presente invenzione, essa comprende come detto preferibilmente almeno una coppia di ganci **23, 24** che si protendono dalla superficie della valigia **10** destinata ad affacciarsi verso detto telaio **50**, e che sono rivolti con le loro anse **23a, 24a** verso il basso, e configurati in modo da impegnarsi in apposite sedi di aggancio **100, 200** ricavate sul telaio **50** del veicolo.

Detti ganci **23, 24** sono parte del dispositivo di aggancio/sgancio della valigia **10** secondo la presente invenzione, il quale dispositivo comprende ulteriormente una coppia di cursori **25, 26** traslabili lungo una direzione sostanzialmente orizzontale e configurati ciascuno per potersi selettivamente posizionare in corrispondenza di uno di detti ganci **23, 24**, inferiormente ad esso, in modo da riscontrare apposite scanalature **400, 500** ricavate sul telaio **50** inferiormente rispetto a dette sedi di aggancio **100**,

200.

La presenza dei cursori mobili **25, 26**, come meglio si vedrà in seguito, consente di bloccare i movimenti in direzione verticale della valigia **10** una volta
5 agganciata al telaio **50** impedendo così che i ganci **23, 24** possano fuoriuscire dalle sedi di aggancio **100, 200**.
I cursori mobili **25, 26** sono infatti configurati per impegnarsi selettivamente con le rispettive scanalature **400, 500** ricavate sul telaio al di sotto delle sedi di
10 aggancio **100, 200** così che quando i cursori **25, 26** si impegnano entro dette scanalature, il sollevamento della valigia rispetto al telaio e quindi la rimozione della borsa dal veicolo è di fatto impedito.

La movimentazione di detti cursori mobili **25, 26** è
15 attuata dall'utente per tramite di detto dispositivo di aggancio/sgancio, il quale allo scopo comprende una coppia di elementi astiformi scorrevoli **43, 46**, ciascuno dei quali comprende a sua volta almeno una porzione a cremagliera **44, 47**.

20 Un primo **43** di detti elementi astiformi scorrevoli è a sua volta cinematicamente connesso ad una leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** azionabile dall'utente.

Con particolare riferimento alle allegate figure 3 e 4, l'azionamento di detta leva di bloccaggio/sbloccaggio
25 **41** causa la traslazione di detto primo elemento astiforme **43** e del relativo cursore **25**.

Vantaggiosamente, le due porzioni a cremagliera **44, 47** dei due elementi astiformi **43, 46** risulta affacciate l'una verso l'altra così che una ruota dentata folle
30 **45**, libera di ruotare attorno al proprio asse centrale, possa essere interposta tra di esse per trasferire il moto traslatorio del primo elemento astiforme **43** al

secondo elemento astiforme **46**.

In tal modo la traslazione del primo elemento astiforme **43** causata dall'azionamento della leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** causa una uguale traslazione
5 in verso opposto del secondo **46** di detti elementi astiformi e, quindi, del relativo cursore **26**.

I cursori **25**, **26** risultano pertanto mobili tra una prima posizione di sblocco in cui è consentito l'aggancio e lo sgancio della valigia **10** al telaio **50**
10 del veicolo, ed una seconda posizione di blocco in cui essi riscontrano le apposite scanalature **400**, **500** ricavate inferiormente su detto telaio **50** trattenendo così la valigia agganciata al telaio stesso.

Secondo la forma di realizzazione preferita della
15 presente invenzione illustrata qui a titolo esemplificativo ma non limitativo, la leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** è mobile tra una prima posizione di chiusura in cui detti cursori **25**, **26** si trovano nella posizione di blocco, ed una seconda
20 posizione di apertura in cui detti cursori **25**, **26** si trovano in detta posizione di sblocco.

Ad esempio, nella prima posizione di sblocco detti cursori **25**, **26** saranno tra loro ravvicinati, così da consentire l'aggancio e lo sgancio della valigia **10** al
25 telaio **50** del veicolo, mentre nella seconda posizione di sblocco detti cursori **25**, **26** sono tra loro distanziati e si inseriscono entro dette scanalature **400**, **500** ricavate sul telaio trattenendo la valigia agganciata al telaio **50** stesso.

30 Per movimentare detti cursori **25**, **26** la leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** è vantaggiosamente assemblata su di un albero ruotante **42** a sua volta collegato ad

una manovella **42a** che si impegna, preferibilmente attraverso un perno **42b**, con detto primo elemento astiforme **43**. Come detto, e con particolare riferimento al dettaglio delle figure 3 e 4, l'utente azionando in
5 rotazione la leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** attorno all'asse dell'albero ruotante **42** movimentata in traslazione il primo elemento astiforme **43** e, grazie alla presenza della ruota dentata folle **45**, libera di ruotare attorno al proprio asse, una uguale e opposta
10 traslazione di detto secondo elemento astiforme **46**. Ruotando la leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** in un verso, si otterrà l'avvicinamento reciproco dei due cursori **25**, **26**, ruotando detta leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** nel verso opposto si otterrà
15 l'allontanamento reciproco dei due cursori **25**, **26**. Al fine di garantire la sicurezza dell'aggancio della valigia al veicolo ed impedire azionamenti accidentali o fraudolenti della leva di bloccaggio/sbloccaggio **41**, vantaggiosamente, in accordo alla forma di
20 realizzazione preferita della presente invenzione mostrata nelle allegate figure, la valigia **10** comprende ulteriormente mezzi di chiusura **21**, **30**, **31** della valigia configurati per selettivamente consentire o impedire all'utente l'accesso a detta leva di
25 bloccaggio/sbloccaggio **41**. Più in particolare, detti mezzi di chiusura **21**, **30**, **31** della valigia **10** sono operativamente collegati ad un blocco serratura **20** vantaggiosamente previsto sulla valigia stessa, così che agendo sulla serratura **20** è
30 possibile bloccare o sbloccare i mezzi di chiusura **21**, **30**, **31** della valigia impedendo o consentendo all'utente l'accesso a detta leva di bloccaggio/sbloccaggio **41**.

Ancora più nel dettaglio, preferibilmente detti mezzi di chiusura **21, 30, 31** della valigia comprendono un elemento sottoserratura **30** operativamente collegato a detto blocco serratura **20**, un cursore di bloccaggio **31**
5 operativamente collegato a detto elemento sottoserratura **30**, ed una maniglia **21** configurata per cooperare selettivamente con detto cursore di bloccaggio **31** così che operando detto blocco serratura **20** attraverso detto elemento sottoserratura **30** e detto
10 cursore di bloccaggio **31** sia selettivamente consentita o impedita l'apertura di detta maniglia **21**, la quale a sua volta consente o impedisce l'accesso a detta leva di bloccaggio/sbloccaggio **41**.

Inoltre, i mezzi di chiusura della valigia
15 comprenderanno anche, su detto fondo **11**, un gancio chiusura valigia **22** il quale consente di chiudere e/o di aprire la valigia secondo quanto noto.

Più nel dettaglio, e con particolare riferimento alle figure 8A e 8B, i mezzi che consentono l'apertura e la
20 chiusura della valigia comprendono vantaggiosamente un dente **15** di aggancio previsto sul coperchio **12**, ed il gancio chiusura valigia **22**, il quale è in modo noto accoppiato ad una biella **27** che ne consente il movimento rispetto al coperchio **12**.

25 A valigia chiusa il gancio chiusura valigia **22** è impegnato con il dente **15** del coperchio.

Quando la serratura **20** è chiusa, non è possibile far ruotare il gancio chiusura valigia **22** poiché la biella **27**, la quale è direttamente connessa al gancio chiusura
30 valigia **22**, è bloccata dall'azione del cursore di bloccaggio **31**.

La valigia non può pertanto essere aperta.

Quando la serratura **20** è aperta, la biella **27** si disimpegna dall'azione del cursore di bloccaggio **31** ed è quindi consentita la movimentazione del gancio chiusura valigia **22**, disimpegnare l'accoppiamento tra
5 gancio chiusura valigia **22** e dente coperchio **15**, e di conseguenza aprire la valigia.

Il bloccaggio del gancio chiusura valigia **22** viene operato dalla presenza su detto cursore di bloccaggio **31** di denti di bloccaggio **32** che trovano corrispondenti
10 riscontri su detto gancio chiusura valigia **22** e sulla maniglia **21**.

Grazie a questa configurazione, e come visibile nelle immagini, sulla valigia secondo la presente invenzione è presente una sola serratura sia per aprire e chiudere
15 la valigia stessa, attraverso la movimentazione di detto gancio chiusura valigia **22**, sia per consentire il suo aggancio/sgancio alla/dalla motocicletta, consentendo il sollevamento della maniglia **21** per poter accedere alla leva **41** e poterla azionare.

20 Quando la chiave si trova in posizione di chiusura l'utilizzatore non può muovere né la maniglia **21** né il gancio chiusura valigia **22** e quindi non è possibile né aprire la valigia né agganciarla/sganciarla dalla moto. Ruotando la chiave in posizione di apertura si ottiene
25 il disimpegno dei denti **32** del cursore scorrevole **31** da quelli di maniglia **21** e da quelli del gancio chiusura valigia **22**.

Una volta aperta la serratura **20**, la maniglia **21** ed il gancio chiusura valigia **22** possono essere movimentati
30 dall'utente in modo tra loro indipendente.

In altre parole, quando la chiave si trova in posizione di apertura l'utente può decidere selettivamente se

- aprire la valigia, agendo sul gancio chiusura valigia **22**, oppure se agganciare/sganciare la valigia alla/dalla moto sollevando la maniglia **21** ed agendo sulla leva **41** come descritto.
- 5 Vantaggiosamente, come mostrato nelle allegate figure, la forma di realizzazione preferita della presente invenzione prevede che la leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** sia posta al di sotto di detta maniglia **21**.
- 10 A maniglia **21** chiusa, la leva di bloccaggio/sbloccaggio **41** risulta essere in posizione di chiusura, orizzontale, ed i cursori **25**, **26** sono posizionati in corrispondenza del fine corsa esterno delle scanalature **400**, **500** ricavate su detto telaio **50** inferiormente ai
- 15 ganci **23**, **24**.
- In questa configurazione non è possibile agganciare la valigia alla moto in quanto la posizione dei cursori di aggancio **25**, **26** non permette l'inserimento verticale dei ganci **23**, **24** nelle apposite sedi di aggancio **100**,
- 20 **200** ricavate sul telaio **50**.
- Per agganciare la valigia alla moto è necessario alzare la maniglia **21** e quindi ruotare la leva **41** in posizione verticale; in questo modo il sistema dei cinematismi prima descritto fa muovere i cursori di aggancio **25**, **26**
- 25 verso l'interno portandoli al loro fine corsa interno al di fuori del profilo dei ganci **23**, **24**.
- In questa modalità è possibile infilare dall'alto i ganci **23**, **24** all'interno delle apposite sedi di aggancio **100**, **200** ricavate sul fianco del telaio **50**, ed
- 30 allo stesso tempo è possibile accoppiare anche la sede di accoglimento **14** ricavata in corrispondenza della zona inferiore della valigia con i mezzi di aggancio

inferiori **300** previsti sul telaio del veicolo, preferibilmente in corrispondenza dell'attacco alla pedana del passeggero.

Riportando la leva **41** in posizione orizzontale, si
5 movimentano nuovamente i cursori di aggancio **25, 26** sino al fine corsa esterno andando ad impegnarli in dette scanalature **400, 500** ricavate al di sotto delle sedi di aggancio **100, 200** dei ganci **23, 24**.

In questa configurazione non è più possibile rimuovere
10 la valigia in quanto i cursori di blocco interferiscono direttamente con il fianco moto entro cui sono ricavate le scanalature **400, 500** e non consentono il movimento verticale della valigia e di conseguenza il disimpegno dei ganci **23, 24** dalle loro sedi **100, 200**.

15 Per mettere il sistema in sicurezza è quindi necessario richiudere la maniglia **21** e riportare la chiave in posizione di chiusura.

Il riposizionamento della maniglia **21** nella posizione chiusa segnala dunque anche all'utilizzatore del
20 corretto aggancio della valigia alla moto. Se infatti l'aggancio non viene completato correttamente, la leva **41** non si troverà in posizione orizzontale e non consentirà la chiusura della maniglia **21** e, conseguentemente, la completa rotazione della chiave
25 della serratura **20**.

Per staccare la valigia dalla moto è necessario eseguire la medesima procedura e quindi portare la chiave della serratura **20** in posizione di apertura, sollevare la maniglia **21**, ruotare la leva **41** provocando
30 così lo spostamento dei cursori di aggancio **25, 26** sino ad impegnare tali cursori sul fine corsa interno e quindi disimpegnare i cursori da dette scanalature **400,**

500 ed i ganci **23, 24** dalle loro sedi **100, 200**
sollevando verso l'alto la valigia.

Dalla descrizione sin qui data sono chiare le
caratteristiche della valigia laterale per motocicli
5 comprendente il dispositivo di aggancio/sgancio per
consentire l'aggancio e lo sgancio della valigia 10
stessa al/dal telaio 50 del veicolo secondo la presente
invenzione.

Sono pure chiari i vantaggi del sistema di aggancio per
10 l'aggancio di tale valigia al telaio di un motociclo,
ove detto telaio è appositamente configurato per
consentire il funzionamento dello specifico dispositivo
di aggancio/sgancio.

Resta inteso, inoltre, che il dispositivo di
15 aggancio/sgancio della valigia laterale per motoveicoli
secondo la presente invenzione è suscettibile di
modifiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito di
protezione individuato dalle allegate rivendicazioni,
che formano parte integrante del testo descrittivo.

20 Inoltre i dettagli realizzativi forniti a titolo
esemplificativo sono sostituibili da elementi
tecnicamente equivalenti rientranti nell'ambito di
tutela ascrivibile all'invenzione.

25 Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

RIVENDICAZIONI

1. Valigia (10) laterale per motocicli comprendente un dispositivo di aggancio/sgancio configurato per consentire l'aggancio e lo sgancio della valigia (10) al/dal telaio (50) del veicolo, detto
5 dispositivo di aggancio/sgancio comprendendo almeno una coppia di ganci (23, 24) che si protendono dalla superficie della valigia (10) destinata ad affacciarsi verso detto telaio (50) con le anse
10 (23a, 24a) rivolte verso il basso e configurati in modo da impegnarsi in apposite sedi di aggancio (100, 200) ricavate su detto telaio (50) del veicolo, detto dispositivo comprendendo inoltre una coppia di cursori (25, 26) traslabili lungo una
15 direzione sostanzialmente orizzontale e configurati ciascuno per potersi selettivamente posizionare in corrispondenza di uno di detti ganci (23, 24), inferiormente ad esso, in modo da riscontrare apposite scanalature (400, 500) ricavate su detto
20 telaio (50) inferiormente a dette sedi di aggancio (100, 200), caratterizzato inoltre dal fatto che ciascuno di detti cursori (25, 26) è collegato ad un rispettivo elemento astiforme scorrevole (43, 46) comprendente almeno una porzione a cremagliera (44, 47), un primo (43) di detti elementi astiformi
25 scorrevoli essendo a sua volta cinematicamente connesso ad una leva di bloccaggio/sbloccaggio (41) azionabile dall'utente, l'azionamento di detta leva (41) causando la traslazione di detto primo elemento astiforme (43) e del relativo cursore (25), le due
30 porzioni a cremagliera (44, 47) risultando affacciate l'una verso l'altra ed una ruota dentata

folle (45) essendo interposta tra di esse così che la traslazione di detto primo elemento astiforme (43) causata dall'azionamento di detta leva (41) causa una uguale traslazione in verso opposto del
5 secondo (46) di detti elementi astiformi (43, 46) e del relativo cursore (26).

2. Valigia (10) laterale per motocicli secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata dal fatto che detti cursori (25, 26) risultano mobili tra una
10 prima posizione di sblocco in cui sono tra loro ravvicinati e consentono l'aggancio e lo sgancio della valigia (10) al telaio (50) del veicolo, ed una seconda posizione di blocco in cui sono tra loro distanziati e riscontrano dette scanalature (400,
15 500) ricavate su detto telaio (50) trattenendo la valigia agganciata al telaio (50) del veicolo con detti ganci (23, 24) inseriti entro dette sedi di aggancio (100, 200).

3. Valigia (10) laterale per motocicli secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata dal fatto che detta leva di bloccaggio/sbloccaggio (41) è
20 mobile tra una prima posizione di chiusura in cui detti cursori (25, 26) si trovano in detta posizione di blocco, ed una seconda posizione di apertura in cui detti cursori (25, 26) si trovano in detta
25 posizione di sblocco.

4. Valigia (10) laterale per motocicli secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata dal fatto che detta leva di bloccaggio/sbloccaggio (41) è
30 assemblata su di un albero ruotante (42) a sua volta collegato ad una manovella (42a) configurata per impegnarsi attraverso un perno (42b) con detto primo

- elemento astiforme (43), così che la rotazione di detta leva di bloccaggio/sbloccaggio (41) attorno all'asse dell'albero ruotante (42) determina una traslazione di detto primo elemento astiforme (43) e, conseguentemente, una uguale e opposta traslazione di detto secondo elemento astiforme (46).
5. Valigia (10) laterale per motocicli secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di comprendere ulteriormente mezzi di chiusura (21, 30, 31) della valigia configurati per selettivamente consentire o impedire all'utente l'accesso a detta leva di bloccaggio/sbloccaggio (41).
6. Valigia (10) laterale per motocicli secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata dal fatto di comprendere ulteriormente un blocco serratura (20) e dal fatto che detti mezzi di chiusura (21, 30, 31) della valigia sono operativamente collegati a detto blocco serratura (20) così che agendo sulla serratura (20) è possibile bloccare o sbloccare detti mezzi di chiusura (21, 30, 31) della valigia impedendo o consentendo all'utente l'accesso a detta leva di bloccaggio/sbloccaggio (41).
7. Valigia (10) laterale per motocicli secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata dal fatto che detti mezzi di chiusura (21, 30, 31) della valigia comprendono un elemento sottoserratura (30) operativamente collegato a detto blocco serratura (20), un cursore di bloccaggio (31) operativamente collegato a detto elemento sottoserratura (30), ed una maniglia (21) configurata per cooperare

selettivamente con detto cursore di bloccaggio (31) così che operando detto blocco serratura (20) attraverso detto elemento sottoserratura (30) e detto cursore di bloccaggio (31) sia selettivamente consentita o impedita l'apertura di detta maniglia (21), la quale a sua volta consente o impedisce l'accesso a detta leva di bloccaggio/sbloccaggio (41).

8. Valigia (10) laterale per motocicli secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata dal fatto che detti mezzi di chiusura della valigia comprendono ulteriormente un gancio chiusura valigia (22) che consente di chiudere e/o di aprire la valigia, operativamente collegato attraverso detto elemento sottoserratura (30) e detto cursore di bloccaggio (31) a detto blocco serratura (20) così che quando la chiave si trova in posizione di apertura risultano movimentabili dall'utente sia detto gancio chiusura valigia (22) sia detta maniglia (21), così da poter accedere a detta leva (41).

9. Valigia (10) laterale per motocicli secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di comprendere ulteriormente una sede di accoglimento (14) ricavata in corrispondenza della zona inferiore della valigia e configurata per accogliere, a valigia agganciata alla moto, mezzi di aggancio inferiori (300) solidali al telaio (50) del veicolo, preferibilmente solidali alla zona del telaio che supporta la pedana del passeggero.

10. Sistema di aggancio per una valigia (10) laterale per motocicli, caratterizzato dal fatto di

comprendere una valigia (10) secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, un telaio di motociclo (50) dotato, nella zona del codone del veicolo, di sedi di aggancio (100, 200) configurate per
5 accogliere detti ganci (23, 24) di detta valigia (10) e che si affacciano verso l'alto, detto telaio (50) essendo ulteriormente dotato di scanalature (400, 500) ricavate inferiormente a dette sedi di aggancio (100, 200) e configurate per riscontrare
10 con detti cursori (25, 26) impedendo, quando detti cursori (25, 26) si trovano nella loro posizione di blocco in cui sono tra loro distanziati, movimenti in direzione verticale della valigia (10) rispetto al telaio (50) e, conseguentemente, la fuoriuscita
15 dei ganci (23, 24) dalle corrispondenti sedi di aggancio (100, 200).

Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

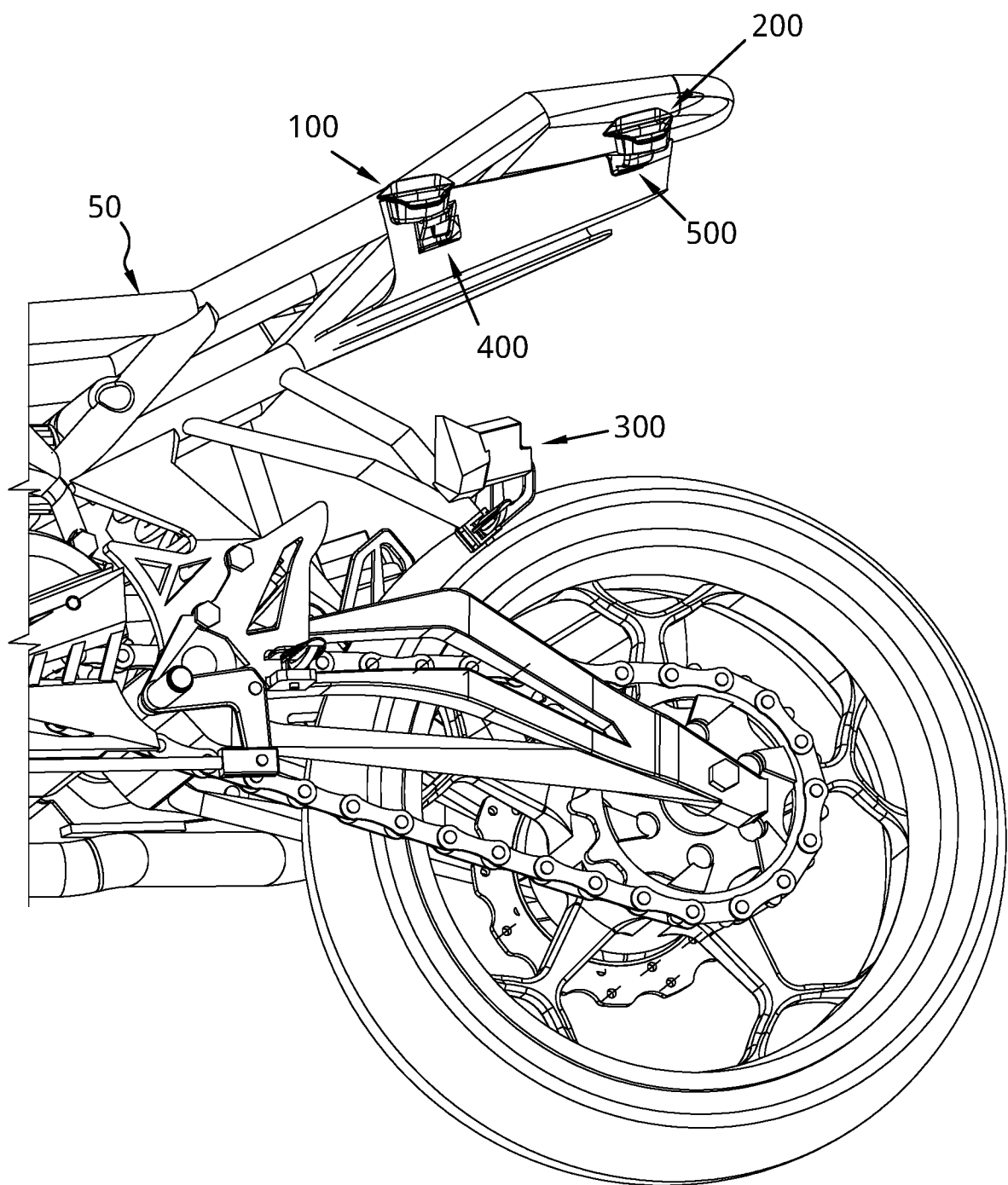


Fig. 1

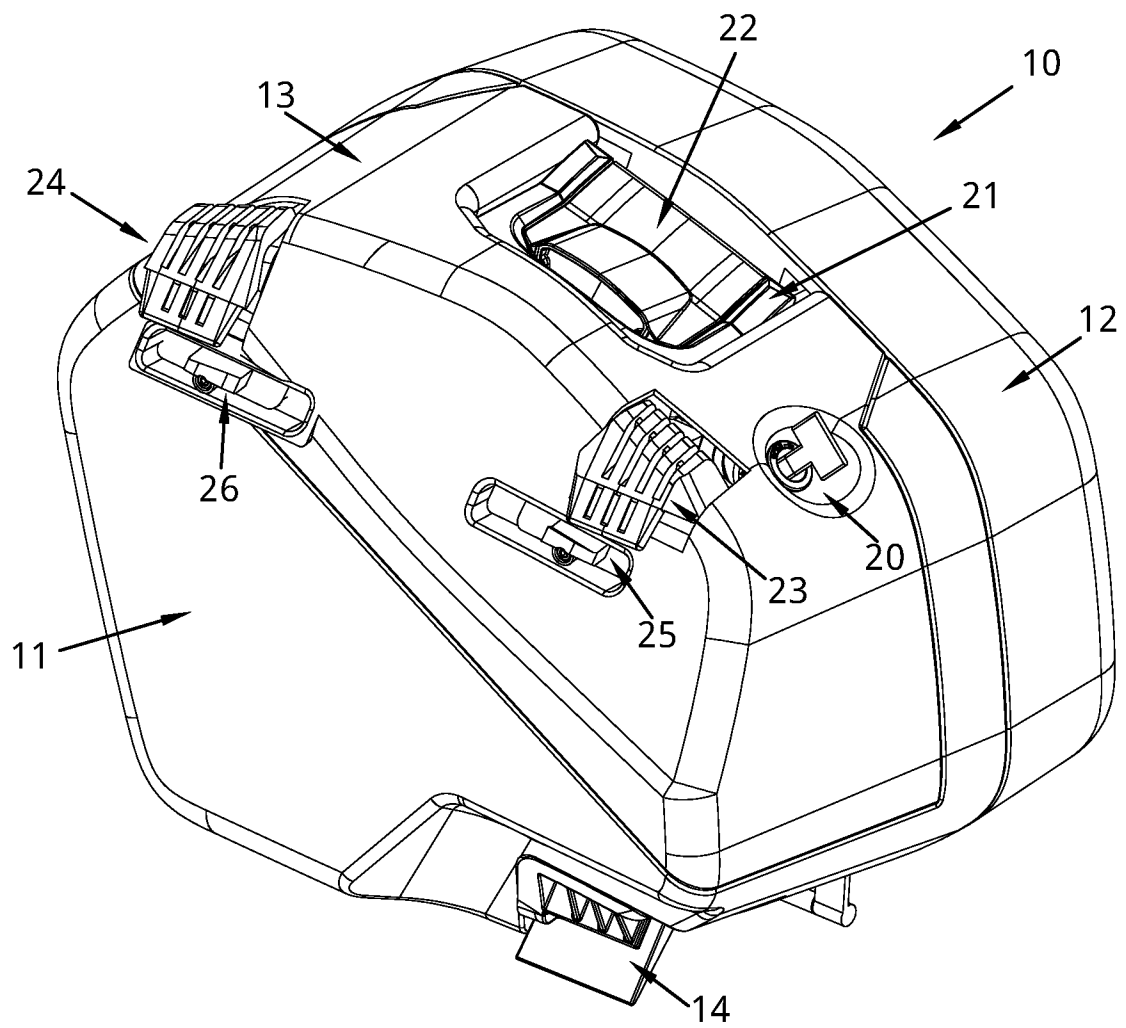


Fig. 2

Fig. 3

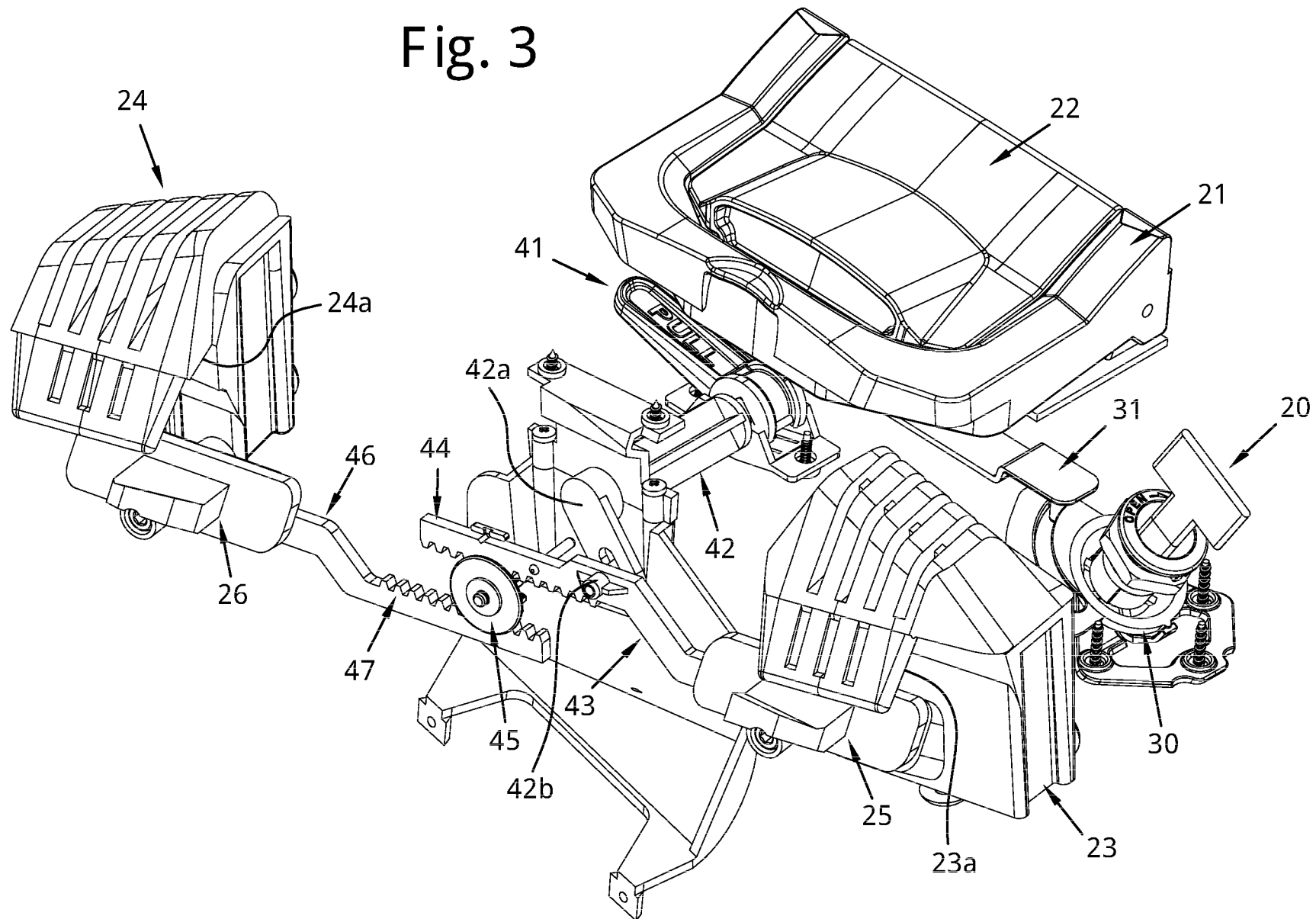


Fig. 4

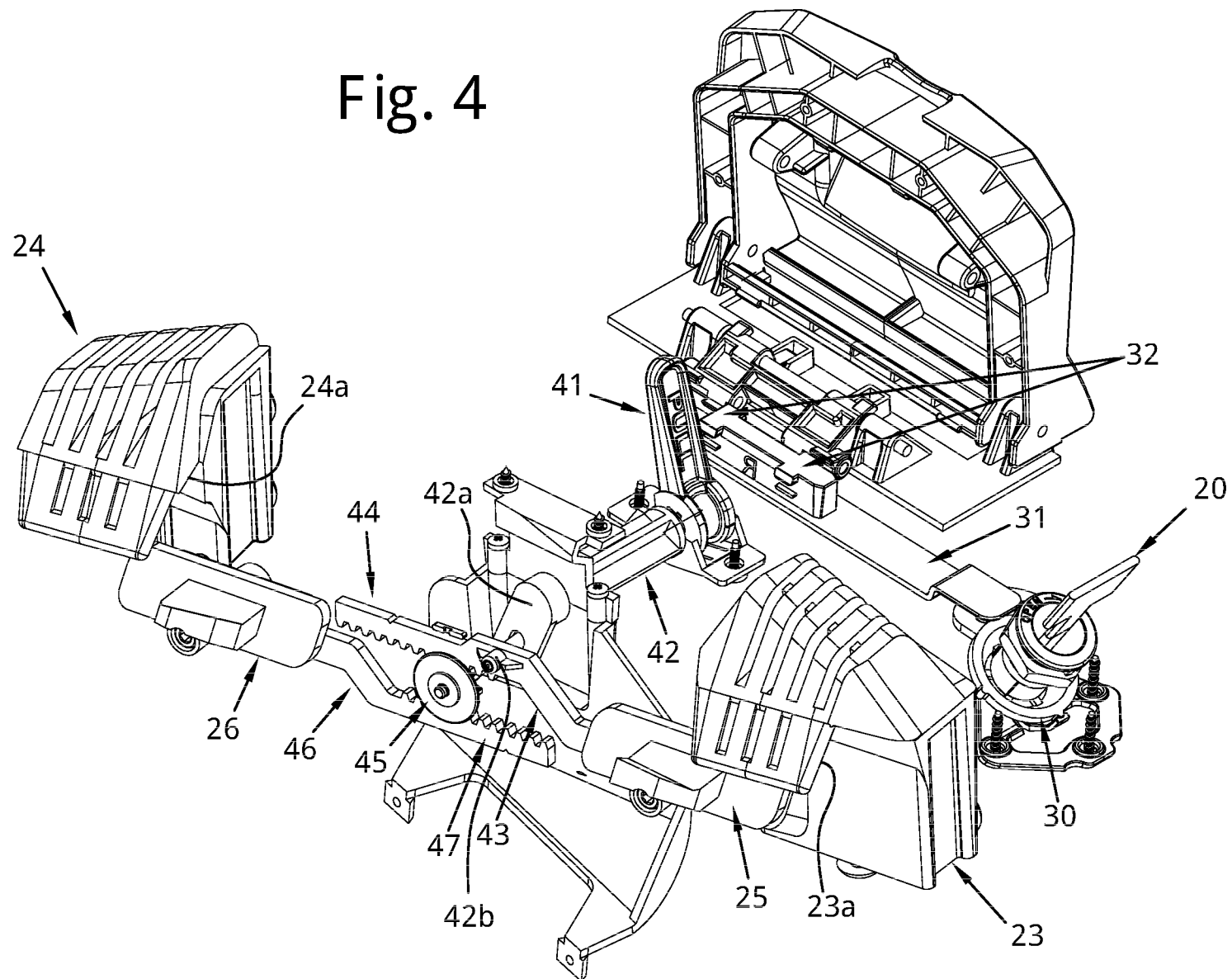


Fig. 5

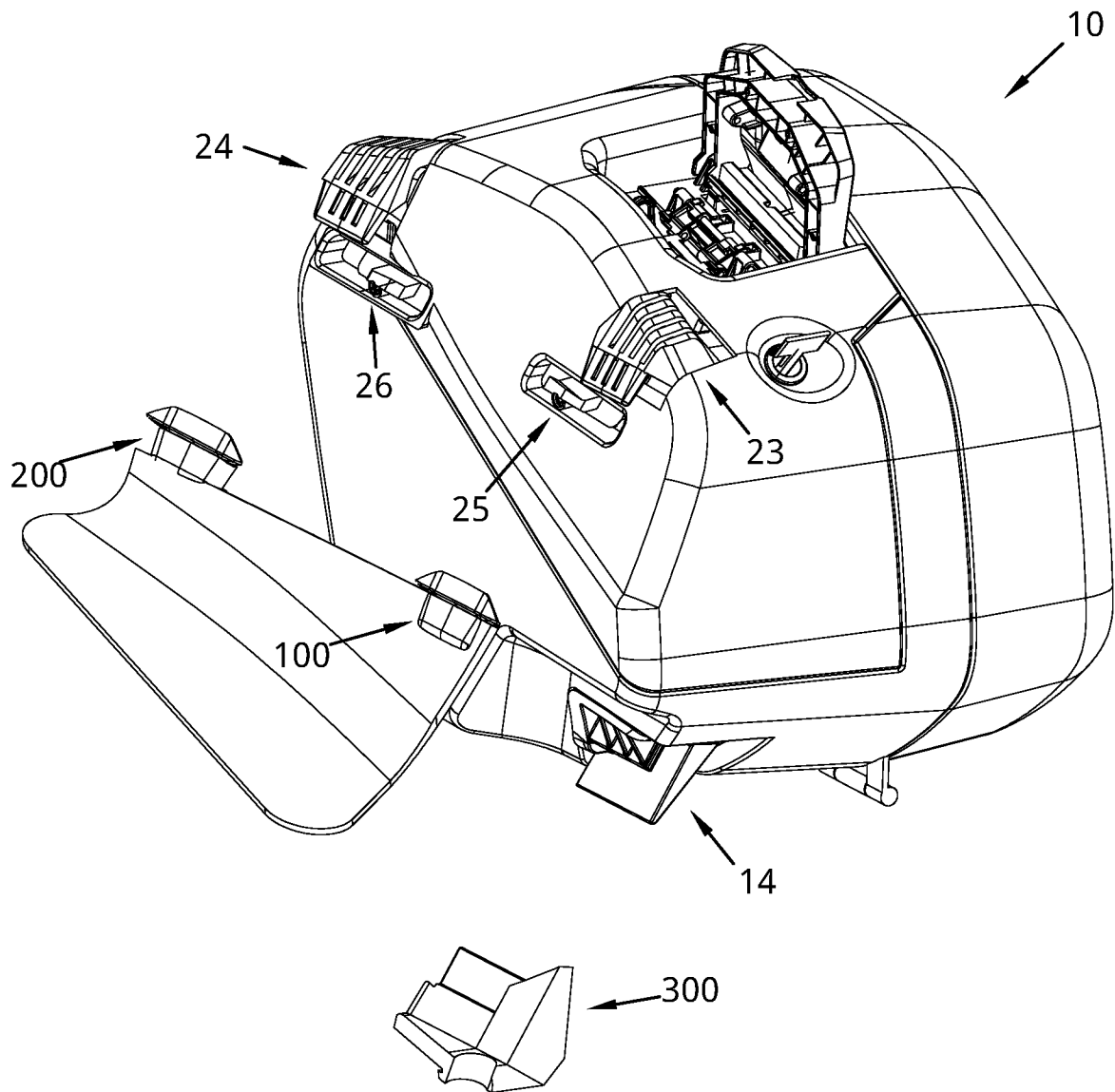


Fig. 6

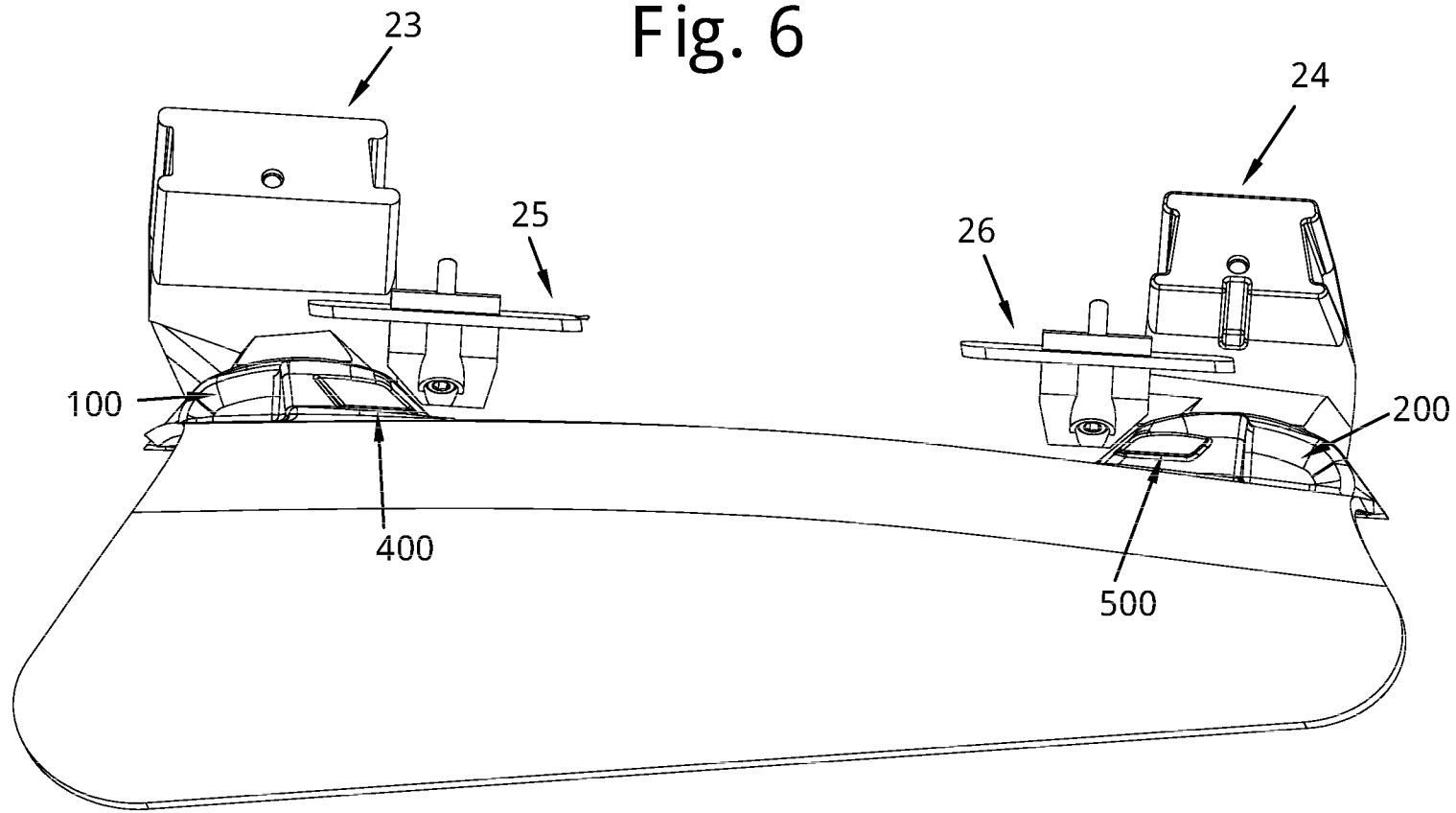


Fig. 7

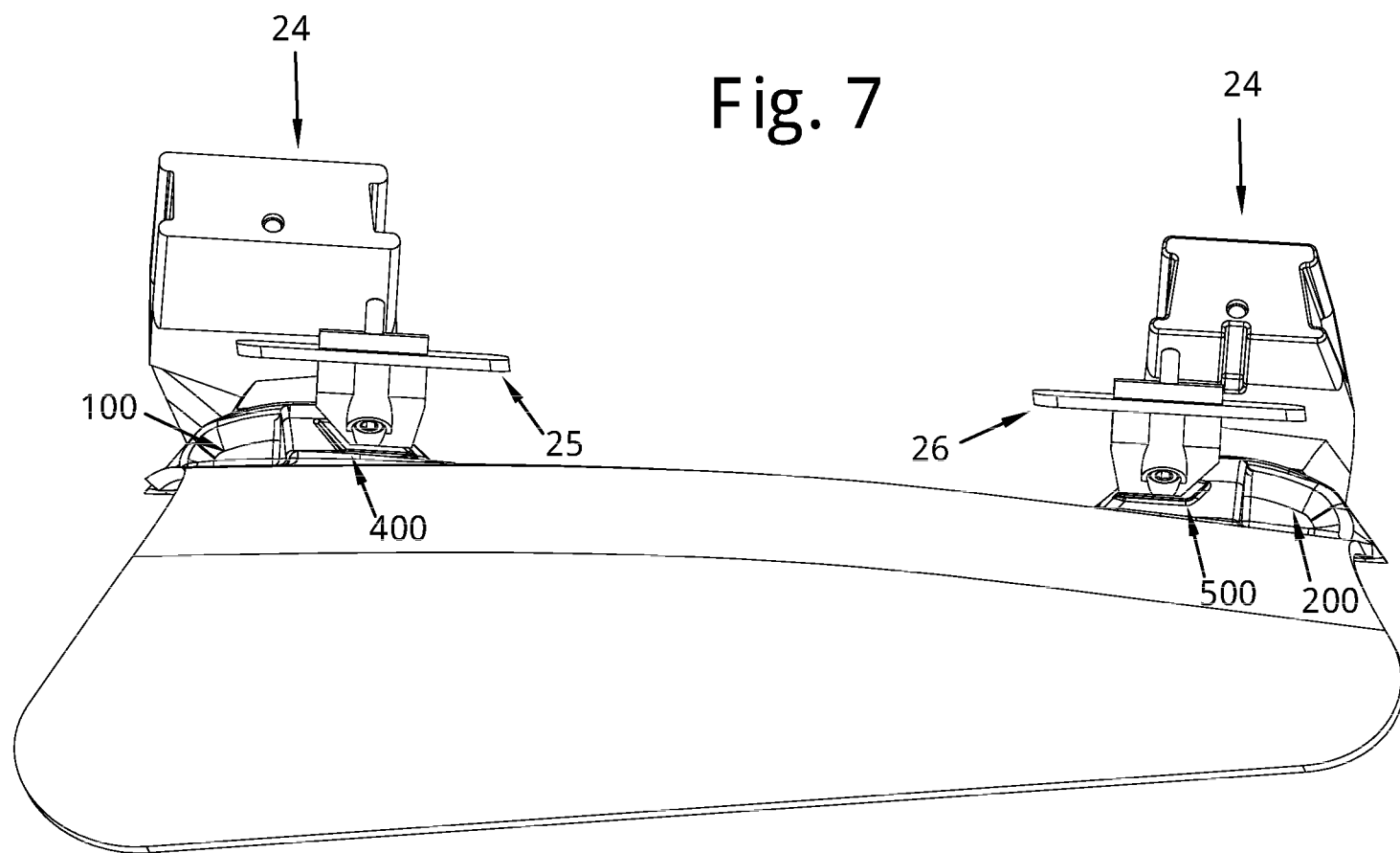


Fig. 8A

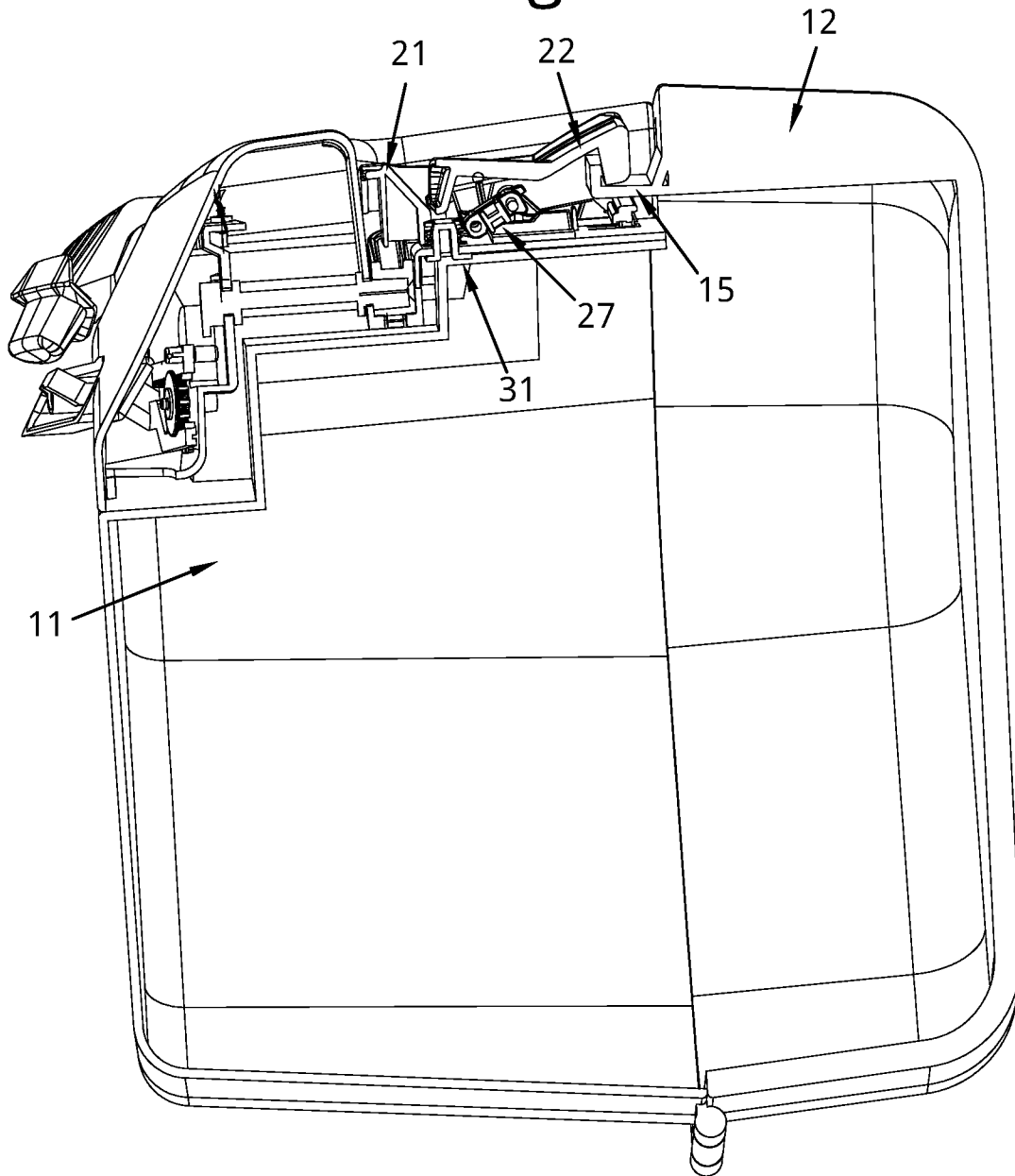


Fig. 8B

