



Brevetto d'invenzione rilasciato per la Svizzera ed il Liechtenstein
Trattato sui brevetti, del 22 dicembre 1978, fra la Svizzera ed il Liechtenstein

FASCICOLO DEL BREVETTO A5 (11) **645 071**

(21) Numero della domanda: 9383/80

(73) Titolare/Titolari:
Fabio Inghirami, San Sepolcro/Arezzo (IT)

(22) Data di deposito: 19.12.1980

(30) Priorità: 28.12.1979 IT U/23485/79

(72) Inventore/Inventori:
Inghirami, Fabio, San Sepolcro/Arezzo (IT)

(24) Brevetto rilasciato il: 14.09.1984

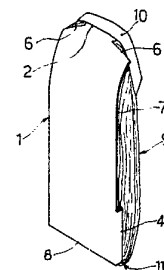
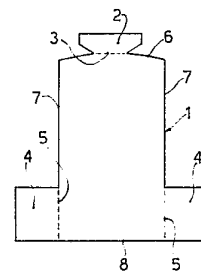
(45) Fascicolo del
brevetto pubblicato il: 14.09.1984

(74) Mandatario:
Pierre Ardin & Cie, Genève

(54) **Elemento atto ad irrigidire una camicia, particolarmente per evitare deformazioni della stessa durante il trasporto.**

(57) Il pezzo sagomato (1) comprende lungo il suo lato superiore (6) una linguetta (2) destinata ad essere inserita sotto il collo di una camicia (9) piegata, e due lembi (4) lungo la parte inferiore dei suoi lati opposti (7), questi lembi essendo inseriti nella piegatura inferiore (11) della camicia.

Questo pezzo sagomato permette d'irrigidire la camicia e d'impedire che si pieghi.



RIVENDICAZIONI

1. Elemento atto ad irrigidire una camicia per evitare deformazioni della stessa durante il trasporto, caratterizzato dal fatto di essere costituito da un pezzo sagomato (1) di cartone che comprende, ad una estremità, una linguetta (2) e, presso l'estremità opposta, due lembi laterali (4), detta linguetta essendo destinata ad essere infilata nella parte posteriore del collo della camicia e i due lembi laterali essendo destinati ad essere infilati fra i due strati sovrapposti della stessa camicia piegata, la stessa linguetta e gli stessi lembi essendo destinati ad essere sfilati dalla camicia dopo il trasporto.

2. Elemento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti lembi (4) sono posizionati in modo che i lembi stessi vengano a trovarsi, con i loro lati inferiori, praticamente contro il lato inferiore (11) di piegatura della camicia.

3. Elemento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che nella zona di piegatura di ciascun lembo (4) sono previste, nel materiale, delle cordonature per agevolare una corretta piegatura dei lembi che vengono inseriti fra i due strati della camicia.

La presente innovazione riguarda un elemento atto ad irrigidire una camicia, particolarmente per evitare deformazioni della stessa camicia durante il trasporto.

In molti casi, come è noto, le camicie che devono essere inviate ai luoghi di vendita, vengono piegate su elementi di irrigidimento, generalmente di cartone e fissate a detti elementi mediante mezzi adatti, ad esempio spilli.

In casi del genere, la camicia viene intimamente associata all'elemento in modo che, al termine delle operazioni, l'elemento praticamente viene a trovarsi «imprigionato» nella camicia, ossia circondato da parti della camicia medesima. Per associare in tal modo la camicia all'elemento, è necessaria una serie di operazioni di piegatura della camicia, ossia di parti della stessa camicia, e tali operazioni di piegatura, ovviamente, sono in relazione alle caratteristiche geometriche dell'elemento di irrigidimento.

Spesso tali elementi hanno caratteristiche geometriche che, necessariamente, richiedono determinate operazioni abbastanza complesse; ne deriva che, per associare la camicia all'elemento, sono richiesti tempi abbastanza lunghi, una certa fatica e l'impiego di personale particolarmente qualificato.

La camicia, dopo che è stata associata e fissata all'elemento di irrigidimento, viene inviata al luogo di vendita.

In tali condizioni, ossia «irrigidita» e nella forma che le è stata conferita mediante le operazioni di piegatura per associarla all'elemento, la camicia viene esposta, ossia presentata al pubblico.

Nelle stesse condizioni la camicia viene venduta e sarà lo stesso consumatore che, successivamente, provvederà a liberare la camicia dall'elemento.

Pertanto il consumatore dovrà egli stesso provvedere ad effettuare delle operazioni spesso abbastanza complesse e fastidiose per poter disporre, finalmente, della camicia liberata.

Un altro tipo di presentazione della camicia al pubblico è, invece, la cosiddetta «presentazione morbida».

Nel caso della presentazione morbida la camicia, opportunamente piegata, non è associata ad un elemento rigido, ossia non è irrigidita.

Tale presentazione morbida che rappresenta, dunque, una soluzione alternativa alla presentazione «rigida» di cui sopra, si è rivelata preferibile in molti casi e, specialmente,

per camicie particolarmente pregiate, ed è generalmente apprezzata da consumatori abbastanza esigenti.

Tuttavia, nel caso della presentazione morbida, si presenta un inconveniente tutt'altro che trascurabile.

5 Premesso che, anche nel caso in cui si ricorre alla presentazione morbida, la camicia viene accuratamente piegata prima di essere inviata al luogo di vendita, l'inconveniente che si verifica consiste nel fatto che la camicia, in quanto non è associata ad un elemento rigido, durante il trasporto subisce facilmente delle deformazioni, particolarmente a causa dello sbattimento al quale è sottoposta durante il trasporto medesimo.

Scopo fondamentale della presente invenzione è di prevedere mezzi che consentano di ottenere la presentazione 15 «morbida» della camicia e di evitare le deformazioni alla stessa durante il trasporto.

Secondo la presente invenzione è previsto un elemento atto ad irrigidire una camicia per evitare deformazioni della stessa durante il trasporto, caratterizzato dal fatto di essere costituito da un pezzo sagomato (1) di cartone che comprende, ad una estremità, una linguetta (2) e, presso l'estremità opposta, due lembi laterali (4), detta linguetta essendo destinata ad essere infilata nella parte posteriore del collo della camicia e i due lembi laterali essendo destinati ad essere infilati fra i due strati sovrapposti della stessa camicia 25 piegata, la stessa linguetta e gli stessi lembi essendo destinati ad essere sfilati dalla camicia dopo il trasporto.

Come meglio si vedrà nella descrizione che segue, l'elemento è facilmente e rapidamente applicabile alla camicia 30 piegata, la irrigidisce e quindi evita deformazioni della camicia durante il trasporto, ed è facilmente e rapidamente separabile dalla stessa camicia al luogo di vendita, lasciando inalterata la forma che la camicia possedeva già prima del trasporto.

35 Per meglio mostrare le caratteristiche ed i vantaggi dell'elemento secondo la presente invenzione, viene ora descritto un esempio di realizzazione dell'elemento secondo l'invenzione medesima, con la sua applicazione a una camicia, con riferimento al disegno nel quale:

40 La fig. 1 mostra una vista in pianta dell'elemento.

La fig. 2 mostra l'elemento, visto di profilo.

La fig. 3 mostra, in forma schematica, una vista prospettica di una camicia, convenientemente piegata, vista essenzialmente dalla parte posteriore e su di un fianco.

45 La fig. 4 mostra lo stesso complesso di cui alla fig. 3, in vista frontale.

La fig. 5 mostra, in forma schematica, la sezione secondo la linea V-V della fig. 4.

50 La fig. 6 mostra, pure in forma schematica, la sezione secondo la linea VI-VI della fig. 4.

L'elemento in parola è costituito da un pezzo di cartone sagomato, indicato nell'insieme con 1.

L'elemento 1 (realizzato in un sol pezzo, ad esempio per tranciatura) presenta, ad una estremità, in corrispondenza 55 del lato 6, una linguetta 2 e presenta inoltre due lembi 4, sporgenti rispetto ai due lati opposti 7 e situati in corrispondenza del lato 8 (ossia in corrispondenza al lato opposto rispetto al sopra citato lato 6).

La linguetta 2 è pieghevole rispetto a una linea che, nella 60 fig. 1, è indicata con 3; i due lembi 4 sono pieghevoli a loro volta rispetto a due linee che, nella fig. 1, sono indicate entrambe con 5.

La camicia, indicata nell'insieme con 9, viene piegata in modo tradizionale (e vengono applicati gli spilli).

65 Nella camicia 9, piegata, sono presenti due strati M ed N confinanti l'uno con l'altro lungo una linea di piegatura 11.

Per associare l'elemento 1 alla camicia, viene infilata la

linguetta 2 sotto il collo 10, nella parte posteriore del collo stesso, come mostrano le figg. 3 e 5; i due lembi 4 vengono piegati e ciascuno di essi viene infilato fra i due strati M ed N (si veda, in particolare, la fig. 6).

In pratica, si può procedere nel modo seguente: viene appoggiato l'elemento 1 su di un piano orizzontale e su detto elemento viene appoggiata la camicia già piegata, con la parte anteriore della camicia rivolta verso l'alto (come in fig. 4); si procede, quindi, ad infilare la linguetta 2 sotto il collo e i lembi 4 fra gli strati M ed N.

La camicia 9, con l'elemento 1 ad essa applicato (nel modo sopra descritto) è pronta per essere inviata al luogo di vendita.

L'elemento di cartone 1 irrigidisce la camicia, ossia costituisce un mezzo di rinforzo atto ad evitare, durante il trasporto, deformazioni e compressioni della camicia medesima.

Quando la camicia è giunta a destinazione, l'elemento 1 viene separato dalla stessa camicia.

A tale scopo è sufficiente sfilare la linguetta 2 dal collo della camicia e i lembi 4 dagli strati M e N.

Si osserva, a questo punto, che dette operazioni possono essere eseguite con facilità e rapidità da parte di chiunque, anche di personale poco esperto.

Si osserva, inoltre, che le stesse operazioni non provocano deformazioni della camicia, ossia quest'ultima, dopo che è stato tolto l'elemento 1, si presenta esattamente nella stessa forma che, prima del trasporto, le era stata data mediante

5 piegatura.

In definitiva, la camicia, nella forma desiderata, può essere esposta e si ha la presentazione «morbida» della camicia medesima.

Tenendo conto sia del fatto che l'elemento 1 si può applicare a una camicia già piegata, sia dei mezzi per agganciare l'elemento 1 alla camicia (semplice inserimento della linguetta 2 e dei lembi 4) ne deriva che la camicia può essere piegata in vari modi (come è noto, le camicie si possono piegare in modi diversi così da assumere diverse possibili forme).

Oltre a consentire la presentazione morbida della camicia, senza che si possano verificare deformazioni durante il trasporto, l'elemento secondo la presente invenzione consente di scegliere la forma preferita per la camicia e di mantenere invariata tale forma, in quanto, come sopra si è visto, sia l'applicazione dell'elemento alla camicia, sia la separazione del medesimo dalla camicia, non alterano la forma che, mediante piegatura, è stata data inizialmente alla camicia.

