

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **15112**

(51) Klasyfikacja:
21-02

(21) Numer zgłoszenia: **15255**

(22) Data zgłoszenia: **19.08.2009**

(54)

Przyrząd do ćwiczeń sprawnościowych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2010 WUP 03/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Jerzy Wiater, Kamieniec Wrocławski, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Wiater Jerzy, Kamieniec Wrocławski, (PL)

PL 15112

Nr. Ep 15112.

Klasa 21-02.

Przyrząd do ćwiczeń sprawnościowych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przyrząd do ćwiczeń sprawnościowych służący do przejazdu między dwoma pomostami, posiada indywidualny charakter, nadany mu w szczególności przez kształty i cechy linii.

Przyrząd do ćwiczeń sprawnościowych w postaci przejazdu ma konstrukcję wspartą na czterech długich belkach rozmieszczonych na planie prostokąta, szczyty belek na krótszych bokach planu, zwieńczone są rozpórkami w postaci profilowanych kwadratowych rur, na dłuższych bokach planu, pomiędzy rozpórkami, umocowana jest centralnie kwadratowa rura, w której umieszczony jest mechanizm przejazdowy na łożyskach. Po obu bokach konstrukcji dodane są dodatkowe krótkie belki, po jednej na każdy bok, na planach trójkąta połączone trójkątnymi podestami z długimi belkami. Pomiedzy długą a krótką belką każdego z podestów umocowane są barierki, na przeciwległej dłuższej belce każdego z podestu znajduje się uchwyt w postaci prostokątnej rurki z zaokrąglonymi brzegami. Podstawy belek zakotwione są w fundamentach w kształcie prostopadłościanów.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym:

Fig. 1 przedstawia rysunek wzoru w ujęciu bocznym z widocznymi fundamentami;

Fig. 2 przedstawia rysunek wzoru w widoku od góry;

Fig. 3 przedstawia wzór na pierwszym planie zdjęcia w ujęciu perspektywicznym z wkopanymi fundamentami.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Przyrząd do ćwiczeń sprawnościowych według wzoru, w postaci przejazdu ma konstrukcję wspartą na czterech długich belkach rozmieszczonych na planie prostokąta, szczyty belek na krótszych bokach planu, zwieńczone są rozpórkami w postaci profilowanych kwadratowych rur, na dłuższych bokach planu, pomiędzy rozpórkami, umocowana jest centralnie kwadratowa rura, w której umieszczony jest mechanizm przejazdowy na łożyskach. Po obu bokach konstrukcji dodane są dodatkowe krótkie belki, po jednej na każdy bok, na planach trójkąta połączone trójkątnymi podestami z długimi belkami. Pomiedzy długą a krótką belką każdego z podestów umocowane są barierki, na przeciwległej dłuższej belce każdego z podestu znajduje się uchwyt w postaci prostokątnej rurki z zaokrąglonymi brzegami. Podstawy belek zakotwione są w fundamentach w kształcie prostopadłościanów, jak pokazano na rysunku fig. 1, fig.2, fig. 3

PEŁNOMOCNIK

RZECZNIK PATENTOWY

mgr Magdalena Drozd-Rudnicka
Upr. nr 3108

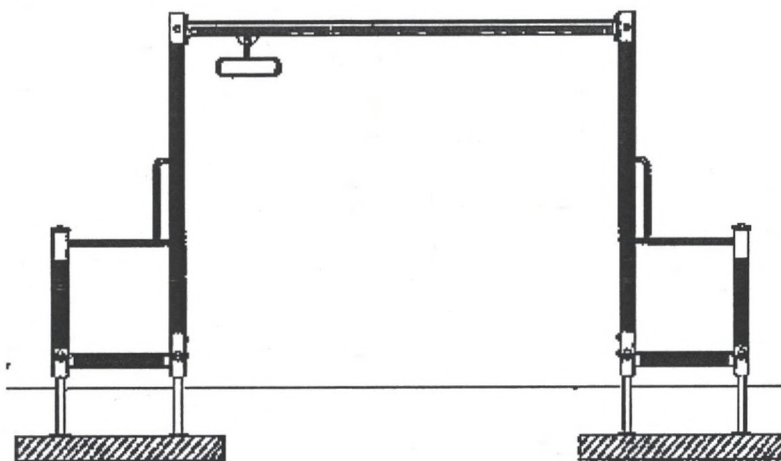


Fig. 1



Fig. 2

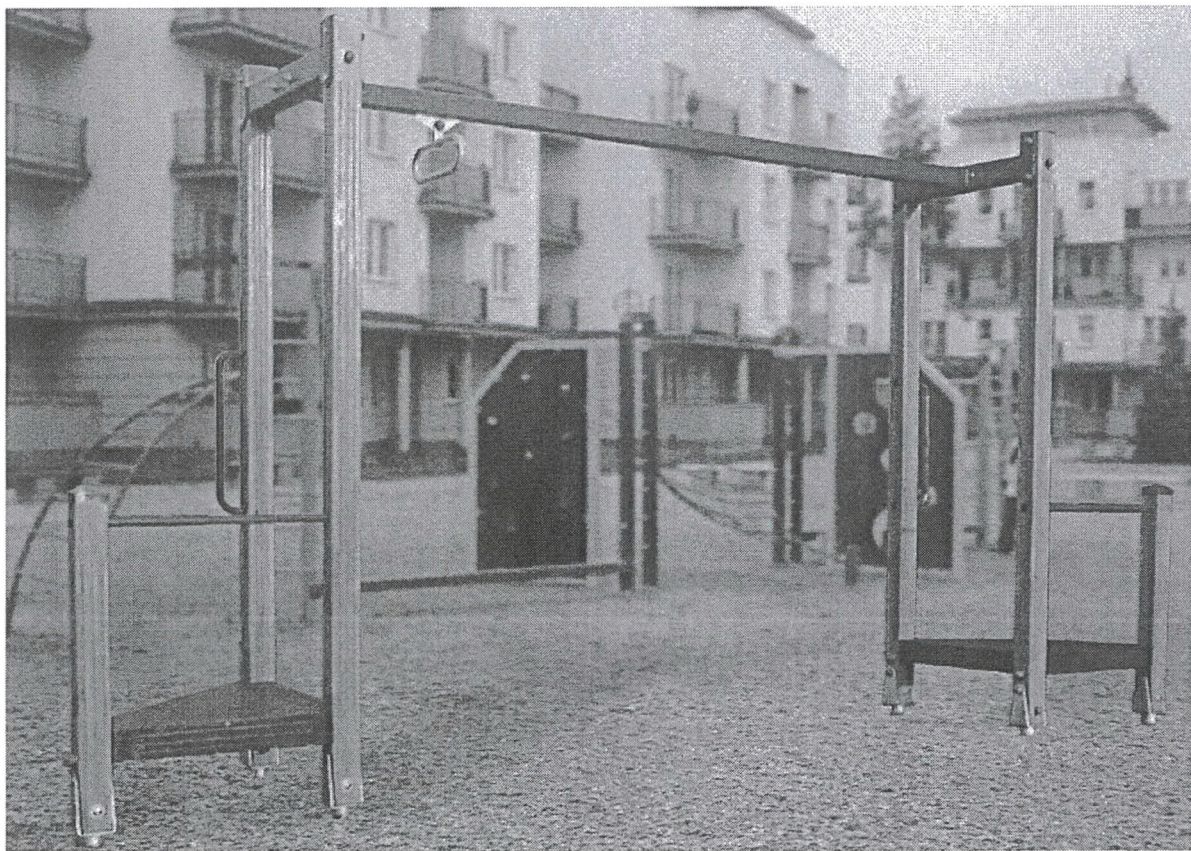


Fig. 3

Wp - 15255

Rp - 15112