[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl[7]
G09F 13/10
G09F 13/20

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200320107195.7

[45] 授权公告日 2004 年 12 月 1 日

[11] 授权公告号 CN 2660637Y

[22] 申请日 2003.11.27

[21] 申请号 200320107195.7

[73] 专利权人 尹旭强

地址 250014 山东省济南市燕子山路 39 - 9 强旭信森印务

[72] 设计人 尹旭强

[74] 专利代理机构 济南信达专利事务所有限公司

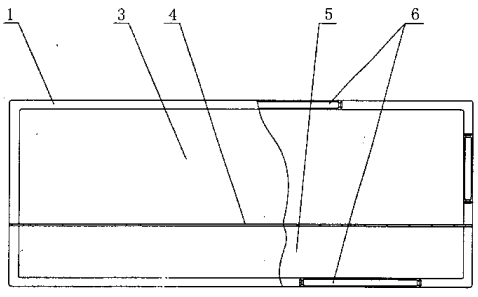
代理人 姜 明

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 一种公交站牌

[57] 摘要

本实用新型提供一种公交站牌，属于指示牌，其结构包括壳体和照明灯，壳体由框架和透明板连接构成，照明灯设置在框架内，壳体内设置有隔板，壳体内部、隔板两边分别设置有站牌板和广告板。本实用新型的一种公交站牌和现有技术相比，具有设计新颖、结构简单、生产成本低、易于加工、宣传效果好等特点，因而，具有很好的推广使用价值。



ISSN1008-4274

知识产权出版社出版

1、一种公交站牌，包括壳体和照明灯，壳体由框架和透明板连接构成，照明灯设置在框架内，其特征在于壳体内设置有隔板，壳体内部、隔板两边分别设置有站牌板和广告板。

2、根据权利要求1所述的一种公交站牌，其特征在于壳体内设置有广告标贴。

3、根据权利要求1所述的一种公交站牌，其特征在于壳体内部设置发光板。

4、根据权利要求1所述的一种公交站牌，其特征在于站牌板和广告板上设置有荧光层。

一种公交站牌

1、技术领域

本实用新型涉及一种指示牌，具体的说是一种公交站牌。

2、技术背景

现有技术中公交站牌的作用无非只是将公交车的路线等信息传递给市民，随着便民设施的更新换代，公交站牌被赋予越来越多的新的功能，中国专利公告号为CN2373863Y，公告日为2000年4月12日，名称为“多线路公交站牌”中公开了一种实用新型，其结构包括立柱顶端连接有广告箱，这种结构中广告箱的设置除结构较为复杂外，其广告位的限制导致了宣传商在这方面投入了大量的财力，却收不到相应的回报。

3、发明内容

本实用新型的目的是针对以上不足之处，提供一种结构新颖简单、生产成本低、易于加工、宣传效果好的公交站牌。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种公交站牌，包括壳体和照明灯，壳体由框架和透明板连接构成，照明灯设置在框架内，壳体内设置有隔板，壳体内部、隔板两边分别设置有站牌板和广告板；壳体内设置有广告标贴；壳体内部设置发光板；站牌板和广告板上设置有荧光层。

本实用新型的一种公交站牌和现有技术相比，具有结构新颖简单、生产成本低、易于加工、宣传效果好等特点，尤其是在广告发布方面，能够更大限度的吸引人们的视线，不但满足现在社会公共设施的更新要求，更好的美化城市，而且为投资者提供了一个崭新的宣传平台，所以本实用新型具有很好的推广使用价值。

4、附图说明

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

附图1为本实用新型公交站牌的结构示意图；

附图2为附图1的左侧视图；

附图3为附图2的局部放大图。

5、具体实施方式

参照说明书附图对本实用新型的一种公交站牌作以下详细地说明

本实用新型的一种公交站牌,其结构是由壳体1和照明灯6构成，壳体1由框架2和透明板3连接构成，照明灯6设置在框架2内，壳体1内设置有隔板4，壳体1内部、隔板4两边分别设置有站牌板8和广告板5；壳体1内设置有广告标贴；壳体1内部设置发光板7；站牌板8和广告板5上设置有荧光层9。

使用时，在透明板3之间放置广告板5或者广告标贴即可达到宣传效果，在夜晚或者光线不足的情况下，还可以在透明板3之间设置发光板7或者在壳体1内部设置照明灯6，即可满足使用要求。

本实用新型的一种公交站牌其加工制作非常简单方便，按说明书附图所示即可加工。

除说明书所述的技术特征外，均为本专业技术人员的已知技术。

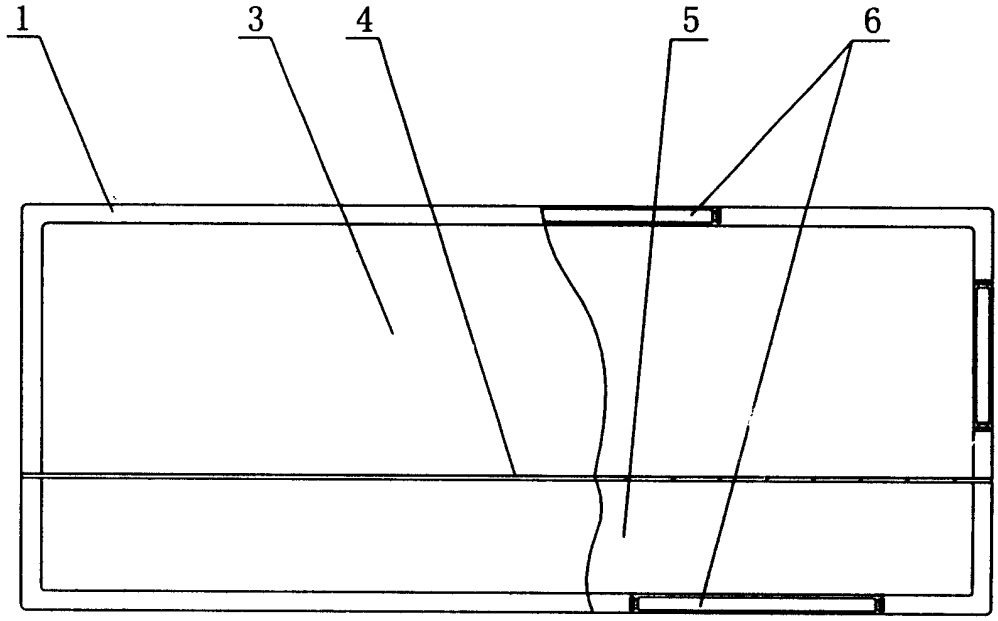


图1

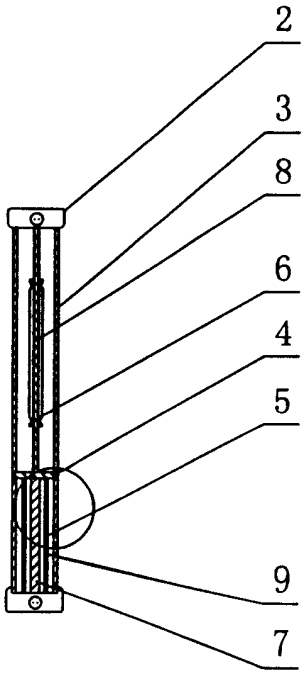


图2

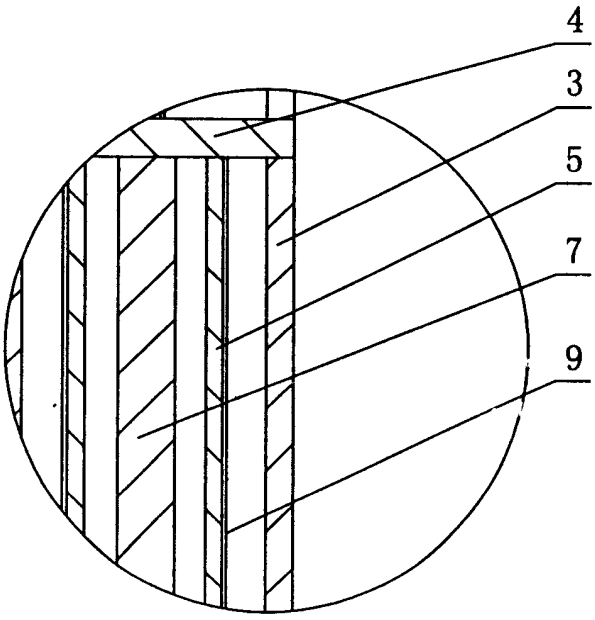


图3