

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1007016

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1007016

51 Int.Cl.⁶
B63B17/02, B63B1/10

22 Ingediend: 11.09.97

41 Ingeschreven:
12.03.99

47 Dagtekening:
12.03.99

45 Uitgegeven:
03.05.99 I.E. 99/05

73 Octrooihouder(s):
Van Schijndel & De Hoog te Oosteind.

72 Uitvinder(s):
Johannes Peterus Marienus Cornelis van
Schijndel te Oosteind
Marten Haak te Zaandam

74 Gemachtigde:
Ir. P.N. Hoorweg c.s. te 2517 GK Den Haag.

54 Vaartuig.

57 De uitvinding betreft een vaartuig, dat is voorzien van één of meer rompen met een in hoofdzaak vlak dek, een op het dek aangebrachte stuurstand en een zich over althans een deel van het dek uitstrekkende overkapping.
Een deel van de overkapping kan wegneembaar, bijvoorbeeld oprolbaar zijn.
Op het dek kan een opbouw aangebracht zijn, welke althans een keuken en een toilet omvat.
Het vaartuig volgens de uitvinding is tegen geringe kosten te vervaardigen, biedt veel ruimte en kan voor een groot aantal verschillende toepassingen ingezet worden.

NL C 1007016

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

K EB/SB/Schijn6

VAARTUIG

De uitvinding heeft betrekking op een vaartuig, met name een veelzijdig motorvaartuig, dat bijvoorbeeld als recreatievaartuig voor verhuurdoeleinden, als werkvaartuig of als moedervvaartuig voor duikers gebruikt kan worden, en dat tegen geringe kosten te vervaardigen en te exploiteren is.

Er zijn natuurlijk reeds velerlei verschillende soorten vaartuigen bekend. De meeste bekende vaartuigen zijn specifiek ontworpen voor een bepaalde toepassing, en zijn daartoe meestal voorzien van een romp met een opbouw. Zowel de ruimte in de romp als de opbouw vertonen dan een bepaalde, voor het gebruiksdoel van het vaartuig geoptimaliseerde indeling. De bekende vaartuigen zijn derhalve relatief kostbaar, en kunnen moeilijk geschikt gemaakt worden voor andere toepassingen dan waarvoor zij oorspronkelijk zijn ontworpen. Bovendien kunnen de bekende, zeer specifieke vaartuigen niet in grote series op industriële wijze gebouwd worden.

De uitvinding beoogt derhalve een vaartuig te verschaffen dat eenvoudig en tegen geringe kosten gebouwd kan worden, en dat zonder grote aanpassingen geschikt is voor een groot aantal verschillende toepassingen. Daartoe is een vaartuig volgens de uitvinding voorzien van ten minste één romp met een in hoofdzaak vlak dek, een op het dek aangebrachte stuurstand en een zich over althans een deel van het dek uitstreckende overkapping. Door het vlakke dek en de overkapping wordt een vrij te benutten ruimte bepaald die een relatief groot deel van het vaartuig beslaat. Zo kan het vaartuig dus eenvoudig voor velerlei toepassingen geschikt gemaakt worden.

Teneinde de flexibiliteit van het vaartuig te vergroten is bij voorkeur ten minste een deel van de overkapping wegneembaar, bijvoorbeeld oprolbaar, in het geval dat de overkapping van zeildoek vervaardigd is.

Naast de vaste stuurstand kan het vaartuig nog voorzien zijn van een op het dek aangebrachte opbouw welke althans een keuken en een toilet omvat. Zo worden de meest elementaire voorzieningen voor het bewoonbaar 5 maken van het vaartuig gerealiseerd, zonder dat hierdoor de nuttige ruimte op het dek al te zeer verkleind wordt.

Een zeer stabiel vaartuig met een grote hoeveelheid vrij bruikbare ruimte wordt verkregen wanneer het vaartuig is voorzien van ten minste twee rompen, 10 welke tezamen het dek dragen. Teneinde de constructie van het vaartuig te vereenvoudigen en de bouwkosten daarvan te verlagen bestaat bij voorkeur de of elke romp uit een aantal met elkaar verbonden schuimsegmenten, zoals beschreven in aanvraagsters eerdere Nederlandse octrooi- 15 aanvraag 1005936.

De uitvinding wordt nu toegelicht aan de hand van een voorbeeld, waarbij verwezen wordt naar de tekening, welke een perspectivisch aanzicht toont van een meerromp-vaartuig volgens de uitvinding.

20 Een vaartuig 1 omvat een tweetal rompen 2 die tezamen een relatief groot, in hoofdzaak vlak dek 3 dragen. Op dit dek 3 is een kleine opbouw 4 aangebracht, waarin een stuurhut 5, een keuken 6 en een toiletruimte 7 zijn opgenomen. De rest van het dek 3 is vrij bruikbaar. 25 Boven het vrije deel van het dek 3 is een overkapping 8 aangebracht, die voor een deel weggenomen kan worden. Verder is het vaartuig 1 nog voorzien van een voortstuwingsysteem, bijvoorbeeld in de vorm van een of meer buitenboordmotoren 15, die zijn aangebracht aan de achterzijde van het vaartuig 1. 30

De overkapping 8 bestaat uit een vast deel 9 dat gesteund wordt door de opbouw 4 en een tweetal standers 13, en aan weerszijden daarmee verbonden oprolbare zeildoeken 10, waarvan er een (aan bakboordzijde) gedeel- 35 telijk uitgerold is weergegeven. Deze zeildoeken 10 kunnen worden opgerold met behulp van een rolsysteem 11 zoals op zich bekend van zonweringen. De zeildoeken kunnen daarbij langs of over steunen 12 geleid worden.

Ook aan de achterzijde van het vaartuig kan een (niet getoond) zeildoek aangebracht zijn, zodat de overkapping 8 een gesloten geheel kan vormen.

De overkapping 8 en het dek 3 bepalen zo een
5 relatief grote ruimte 14, die vrij bruikbaar is. Deze
ruimte 14 kan bijvoorbeeld als slaapruimte ingericht
worden, waardoor op het vaartuig 1 overnacht kan worden,
terwijl de ruimte 14 ook als werkruimte gebruikt kan
worden. Daarnaast kan de ruimte 14 fungeren als recrea-
10 tie-ruimte, terwijl bij goed weer de overkapping 8 geheel
of gedeeltelijk kan worden weggenomen, en het dek 3 als
zonnedeck kan fungeren. Zo is het vaartuig 1 zeer geschikt
als "kampeer"vaartuig voor grote groepen opvarenden, die
met relatief weinig comfort genoeg nemen, en kan dus
15 bijvoorbeeld als huurvaartuig dienst doen. Daarnaast is
het vaartuig 1 door het grote dekoppervlak ook geschikt
als werkvaartuig.

Conclusies

1. Vaartuig, voorzien van ten minste één romp
5 met een in hoofdzaak vlak dek, een op het dek aan-
gebrachte stuurstand en een zich over althans een deel
van het dek uitstreckende overkapping.

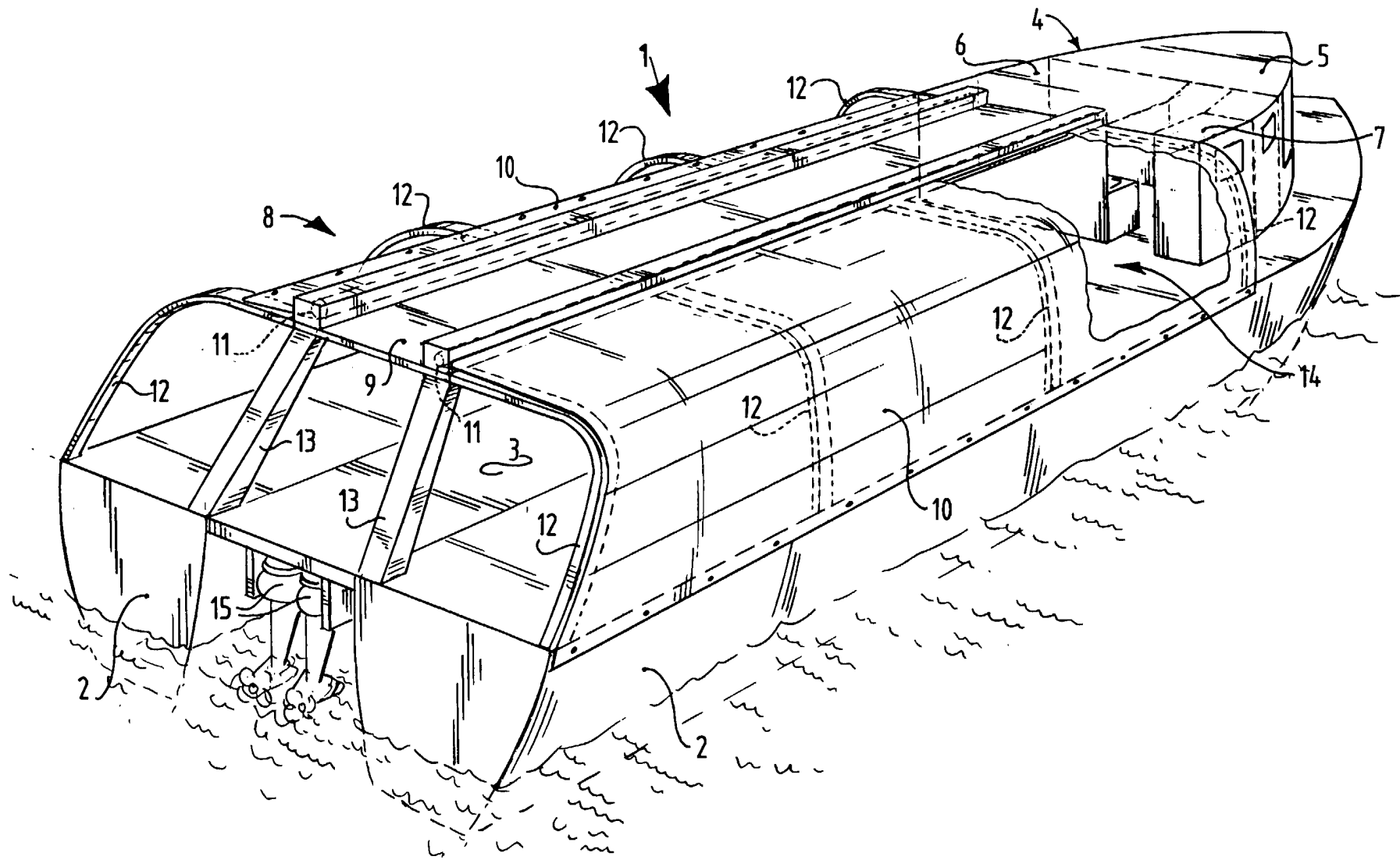
2. Vaartuig volgens conclusie 1, **met het ken-**
merk, dat ten minste een deel van de overkapping wegneem-
10 baar is.

3. Vaartuig volgens conclusie 2, **met het ken-**
merk, dat het wegneembare deel van de overkapping oprol-
baar is.

4. Vaartuig volgens één der voorgaande conclu-
15 sies, **gekenmerkt** door een op het dek aangebrachte opbouw
welke althans een keuken en een toilet omvat.

5. Vaartuig volgens één der voorgaande conclu-
sies, **gekenmerkt** door ten minste twee rompen, welke teza-
men het dek dragen.

20 6. Vaartuig volgens één der voorgaande conclu-
sies, **met het kenmerk**, dat de of elke romp bestaat uit
een aantal met elkaar verbonden schuimsegmenten.



**SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)
RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE**

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde K EB/SB/Schijn6
Nederlandse aanvraag nr. 1007016	Indieningsdatum 11 september 1997
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) VAN SCHIJNDEL & DE HOOG	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type --	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 30928 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int. Cl. ⁶ : B 63 B 17/02	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int. Cl. ⁶	B 63 B
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1007016

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 6 B63B17/02

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 6 B63B

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	US 3 731 644 A (BRADT R) 8 Mei 1973 zie kolom 1, regel 14 - regel 19 zie kolom 3, regel 29 - regel 38 zie kolom 4, regel 5 - regel 8 zie kolom 5, regel 35 - regel 41; figuren 1,2,8 ---	1,2,4-6
X	US 3 354 892 A (FRIEDER, LEONARD P) 28 November 1967 zie figuur 1 ---	1,3
A	US 4 732 103 A (CULBERTSON JOHN C) 22 Maart 1988 zie kolom 4, regel 5 - regel 13; figuren 1,2 --- -/-	1,4

☒ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

- *A* document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang
- *E* eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna
- *L* document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven
- *O* document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel
- *P* document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

T later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

X document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

Y document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

Z document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

13 Augustus 1998

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Zaegel, B

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1007016

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	FR 2 421 103 A (GRANBERG EDVIN) 26 Oktober 1979 zie bladzijde 1, regel 21 - regel 30; figuur 1 ---	1,6
A	FR 2 594 405 A (IND MULTICOQUES SA) 21 Augustus 1987 zie bladzijde 2, regel 24 - regel 35; figuren 1-3 -----	1,5,6

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN

INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1007016

In het rapport genoemd octrooigeschrift		Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 3731644	A	08-05-1973	GEEN	
US 3354892	A	28-11-1967	GEEN	
US 4732103	A	22-03-1988	GEEN	
FR 2421103	A	26-10-1979	BE 865437 A	17-07-1978
FR 2594405	A	21-08-1987	GEEN	