

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 95115479

※申請日期： 95.5.1

※IPC 分類： B62J11/00

一、發明名稱：(中文/英文)

固定具及束緊具

SECURING TOOL AND CLAMP TOOL

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

貓眼股份有限公司

CATEYE CO., LTD.

代表人：(中文/英文) 津山晃一 / TSUYAMA, KOICHI

住居所或營業所地址：(中文/英文)

日本國大阪府大阪市東住吉區桑津2丁目8番25號

8-25, Kuwazu 2-chome, Higashisumiyoshi-ku, Osaka-shi, Osaka, Japan

國 籍：(中文/英文) 日本國 / JAPAN

三、發明人：(共 2 人)

姓 名：(中文/英文)

1. 奧田洋次 / OKUDA, YOJI

2. 上田隆司 / UEDA, TAKASHI

國 籍：(中文/英文)

1. 2. 日本國 / JAPAN

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☒ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☒ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

1. 日本國 2005 年 5 月 20 日 特願 2005-148239（主張優先權）

2. 日本國 2006 年 3 月 14 日 特願 2006-069150（主張優先權）

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於固定具及束緊具，特別是關於安裝作業容易，且具有精簡構造的固定具及束緊具。

【先前技術】

一直以來為眾所週知者係一種用以固定前燈等二輪車用零件的安裝裝置。該種裝置係揭示於例如日本特開平 8-113175 號公報(專利文獻 1)等。

此外，蝸輪式夾具亦為一般所知曉。該種夾具係記載於例如日本特開平 8-287979 號公報(專利文獻 2)或美國專利第 6685229 號公報(專利文獻 3)等。

但是，專利文獻 1 所記載之安裝裝置，係藉由以螺絲栓緊大致呈 U 字形狀之構件而固定在車把等，且必須根據桿件徑，改變貼在大致 U 字構件內周的橡膠厚度。其結果將使安裝作業複雜化。

另一方面，專利文獻 2、3 所記載之夾具，對被夾緊構件直徑的追隨性雖佳，但就構造精簡且取得較高之固定強度/夾緊強度的觀點而言，並未具備充分的構成。

【發明內容】

本發明之目的在提供一種安裝作業容易，且具有精簡構造之固定具及束緊具。

本發明之固定具，根據其中一個態樣，係一種將零件固定在桿件的固定具，具備有：主體；連接主體，用以固定零件的固定部；束緊桿件的束緊構件；以及以可旋轉方

式設在主體之環狀旋轉操作部，束緊構件的一方端係固定在主體，該束緊構件係通過旋轉操作部之環內側，藉由旋轉操作部，變化束緊構件所形成之環狀部的內徑。

藉由上述構造，利用旋轉操作部來變化束緊構件所形成之環狀部的內徑。此外，可藉由束緊構件束緊桿件。結果，透過固定具將零件固定在車把。另外，藉由使束緊構件通過旋轉操作部之環內側，可實現不會妨礙零件安裝之精簡的構造。

上述固定具最好還具備有：固定於主體，引導通過旋轉操作部之環內側之束緊構件的引導部。藉此，較容易藉由束緊構件進行桿件的束緊作業。

在上述固定具中，最好主體具有沿著桿件之外周的部分。藉此，可將主體更強固地固定在桿件。結果，可提升零件之固定強度。

在上述固定具中，以其中一例而言，零件係包含二輪車用之前燈或速度碼表。藉由上述構成，可獲得固定該等零件之安裝作業容易進行的固定具。

供安裝上述固定具的桿件，以其中一例而言，係為二輪車之車把或車架。藉由上述構成，可獲得安裝在該部分的安裝作業容易進行的固定具。

本發明之固定具，根據其他態樣，係用以固定複數個零件的固定具，具備有：主體；捲繞在複數個零件的帶狀構件；以及以可旋轉方式設在主體之環狀旋轉操作部，帶狀構件的一方端係連接主體，該帶狀構件係通過旋轉操作

部之環內側，藉由旋轉操作旋轉操作部，變化帶狀構件所形成之環狀部的內徑。

根據上述構成，藉由旋轉操作旋轉操作部以變化帶狀構件所形成之環狀部的內徑。此外，可將帶狀構件捲繞在複數個零件。結果，透過固定具固定複數個零件。另外，可藉由帶狀構件通過旋轉操作部之環內側，實現精簡之固定構造。

本發明之束緊具，具備有：主體；束緊零件的束緊構件；以及以可旋轉方式設在主體之環狀旋轉操作部，束緊構件的一方端係固定在主體。該束緊構件係通過旋轉操作部之環內側，藉由旋轉操作旋轉操作部，變化束緊構件所形成之環狀部的內徑。

根據上述構成，藉由使旋轉操作部旋轉，變化束緊構件所形成之環狀部的內徑。此外，可藉由束緊構件束緊零件。此外，藉由使束緊構件通過旋轉操作部之環內側，而實現精簡之束緊構造。

在上述固定具以及束緊具中，最好，旋轉操作部之內周面係加工成母螺紋狀，且在束緊構件以及帶狀構件表面最好形成有對應前述母螺紋的凹凸。

藉此，可使母螺紋與凹凸扣合而使束緊構件及帶狀構件往貫穿旋轉操作部之環的方向行進。藉此，變化束緊構件以及帶狀構件所形成之環狀部的內徑。

根據本發明，可獲得一種安裝作業容易，而且具有精簡構造之固定具以及束緊具。

本發明之上述以及其他目的、特徵、態樣以及優點，可透過與附加圖面相關而理解之本發明的以下詳細說明而更為明白。

【實施方式】

以下，說明根據本發明之固定具以及束緊具之實施形態。此外，相同部分或相當部分係標示相同之元件符號，而省略反覆之說明。

此外，在以下說明之實施形態中，言及個數、數量等時，除特別記載外，本發明之範圍並不限於該個數或數量等。此外，在以下實施形態中，各構成要素，除特別記載外，對本發明而言並非必要之構件。另外，以下存在複數個實施形態時，除特別記載外，各實施形態的特徵部分的適當組合，自始即已預定。

（實施形態 1）

第 1 圖係顯示利用本發明之實施形態 1 之固定具，將前燈安裝於腳踏車時之狀態圖。參照第 1 圖，前燈 1 係安裝於腳踏車 2 的車把(handle bar)3 上。

第 2 圖係更具體顯示第 1 圖所示之狀態圖。此外，第 2 圖係顯示由後方側（腳踏車 2 的乘坐者側）所見之前燈 1 及車把 3 的狀態。參照第 2 圖，前燈 1 係藉固定具 4 安裝於車把 3 上。

第 3 圖至第 8 圖係顯示本實施形態之固定具 4 之圖。在此，第 4 圖、第 5 圖、第 6 圖、第 7 圖係分別由箭頭 DR1 方向、DR2 方向、DR3 方向、DR4 方向所見之第 3 圖所示

固定具的圖。此外，第 8 圖為第 4 圖之 VIII-VIII 剖面圖。參照第 3 圖至第 8 圖，固定具 4 係一種蝸輪(worm gear)式的夾具裝置，其構成係包含：主體 40；拖架(bracket)41；夾束帶 42；調整鈕 43；蓋部 44。

拖架 41 係用以固定前燈 1 之構件，係藉由螺絲 45 組裝於主體 40。將前燈 1 安裝於拖架 41 時，係使前燈 1 朝箭頭 SET (參照第 6 圖) 方向滑向固定具 4。藉此，前燈 1 即可安裝於固定具 4。

夾束帶 42 的一端係連接主體 40。此外，夾束帶 42 形成環狀(loop)部，係藉由將車把 3 收容於該環狀部內而固定車把 3。此外，夾束帶 42 的另一端則貫穿形成於蓋部 44 的貫穿孔 44A。此外，蓋部 44 係固定於主體 40。

調整鈕 43 具有環(ring)狀形狀，係以可旋轉之方式安裝於主體 40。此外，調整鈕 43 係安裝於蓋部 44 的徑向外側。因此，夾束帶 42 係通過調整鈕 43 的環內側。

調整鈕 43 的內周面被加工成母螺紋狀。此外，在夾束帶 42 的表面，形成有對應上述母螺紋之凹凸（在第 3 圖至第 8 圖中未圖示）。藉此構成蝸輪式的夾具裝置（束緊具）。

實際上，在將前燈 1 固定於車把 3 時，將夾束帶 42 捲繞於車把 3 的周圍，並將其前端插入蓋部 44 的貫穿孔 44A 中。接著，使調整鈕 43 往箭頭 A 方向旋轉（參照第 4 圖、第 8 圖）。藉此，夾束帶 42 被送往箭頭 B 方向（參照第 8 圖）。因此，可使夾束帶 42 所形成之環狀部的內徑 D

(參照第 8 圖) 變小，而利用夾束帶 42 繫緊車把 3。藉由上述方法，即可將固定具 4 固定於車把 3。此外，亦可預先將前燈 1 安裝於固定具 4 的拖架 41，或將固定具 4 固定於車把 3 後再安裝。

如上所述，藉由固定具 4，而可用簡單的作業將前燈 1 固定在車把 3 上。

有關上述內容，換言之，如下文所述。亦即，本實施形態之固定具 4，係一種用以將「二輪車用零件」之前燈 1 固定於車把 3 的固定具，具備有：主體 40；連接主體 40，作為固定前燈 1 之「固定部」的拖架 41；作為夾緊車把 3 之「緊夾構件」的夾束帶 42；及以可旋轉於主體 40 之方式設置之環狀之作為「旋轉操作部」的調整鈕 43。夾束帶 42 的一方端係固定於主體 40。夾束帶 42 通過調整鈕 43 的環內側。此外，藉由調整鈕 43 之旋轉操作，使夾束帶 42 所形成之環狀部的內徑 D (參照第 8 圖) 產生變化。此外，在固定於主體 40 的蓋部 44 形成貫穿孔 44A，藉將夾具帶 42 穿過貫穿孔 44A，以導引通過調整鈕 43 之環內側的夾束帶 42。

根據上述構成，可以夾束帶 42 緊夾車把 3。如此，即可利用固定具 4 將前燈 1 固定於車把 3。此外，藉由使夾束帶 42 通過調整鈕 43 的環內側，即可實現不妨礙前燈 1 之安裝的精簡固定構造。此外，藉由形成用以導引夾束帶 42 之貫穿孔 44A，即可輕鬆進行利用夾束帶 42 夾緊車把 1 的緊夾作業。

在固定具 4 中，主體 40 具有沿著車把 3 外周的部分。藉由做成上述形態，即可將主體 40 直接固定於車把 3 上。如此一來，可更強固地將主體 40 固定於車把 3。而提高前燈 1 的固定強度。

如上所述，固定具 4 係包含有蝸輪式的束緊具。亦即，本實施形態之束緊具係具備有：主體 40；用以夾緊作為「零件」之車把 3 之作為「緊夾構件」用的夾束帶 42；及以可旋轉於主體 40 之方式設置之環狀之作為「旋轉操作部」的調整鈕 43，夾束帶 42 的一方端係固定於主體 40，夾束帶 42 係通過調整鈕 43 的環內側，藉由旋轉操作調整鈕 43 以使夾束帶 42 所形成之環狀部的內徑產生變化。藉此，以束緊夾束帶。

（實施形態 2）

第 9 圖至第 15 圖係顯示實施形態 2 之固定具 4 的圖。在此，第 10 圖、第 11 圖、第 12 圖、第 13 圖係分別顯示由箭頭 DR1 方向、DR2 方向、DR3 方向、DR4 方向觀看第 9 圖所示之固定具的圖。此外，第 14 圖、第 15 圖分別為第 10 圖之 XIV-XIV 剖面圖、XV-XV 剖面圖。參照第 9 圖至第 15 圖，本實施形態之固定具 4 係實施形態 1 之固定具 4 的變形例，且與實施形態 1 相同，在構成上包含有：主體 40；拖架 41；夾束帶 42；調整鈕 43；以及蓋部 44。

本實施形態之固定具 4，與實施形態 1 之固定具 4 相較，其特徵在於其調整鈕 43 的位置係移至下側。在本實施形態中，藉由上述配置方式，主體 40 係延長至較下側的位

置。因此，在本實施形態中，主體 40 之沿著車把 3 之外周的部分較長。更具體而言，夾緊車把 3 之環狀部的主體 40 所佔比例，相較於在實施形態 1 中為 $1/4$ 左右的程度，在本實施形態中則提高至 $1/3$ 左右的程度。其結果，可將主體 40 直接固定於車把 3 而進一步提昇固定強度的效果。亦即，藉由本實施形態之固定具 4，更進一步提高前燈 1 的固定強度。

（實施形態 3）

第 16 圖至第 21 圖係顯示實施形態 3 之固定具 4 的圖。在此，第 18 圖、第 19 圖、第 20 圖係分別顯示由第 17 圖之箭頭 DR1 方向、DR2 方向、DR3 方向觀看固定具 4 之狀態圖。此外，第 21 圖為第 18 圖之 XXI-XXI 剖面圖。此外，第 22 圖係顯示將感測器安裝於固定具 4 之狀態圖。

參照第 16 圖至第 22 圖，本實施形態之固定具 4 係實施形態 1、2 之固定具 4 的變形例，與實施形態 1、2 相同在構成上係包含蝸輪式束緊具。固定具 4 則具備：主體 40；拖架 41；夾束帶 42；以及調整鈕 43。

本實施形態之固定具 4 係以拖架 41 可拆裝自如地安裝於主體 40 為其特徵。第 16 圖至第 21 圖係顯示卸下拖架 41 後的狀態。主體 40 係具有：安裝有拖架 41 之第 1 部分 401；以及安裝有調整鈕 43 之第 2 部分 402。在第 1 部分 401 係形成有開口部 40A。拖架 41 係藉由被嵌入開口部 40A 而與主體 40 的第 1 部分 401 形成一體。此外，開口部 40A 及拖架 41 係具有大致正方形的形狀，亦可由第 22 圖所示

狀態使拖架 41 旋轉 90° ，而將拖架 41 安裝於開口部 40A。

本實施形態之固定具 4 係用以固定顯示腳踏車之行走速度、行走時間、行走距離、時刻、平均速度、最大速度等資訊之顯示裝置。拖架 41 連接纜線 6 的一端。而纜線 6 的另一端，則連接感測器 5（例如速度感測器）。由感測器 5 所取得的資訊，係經由纜線 6 傳送至拖架 41。接著，該資訊係經由拖架 41 的電極 41A 而輸入顯示裝置內，並顯示於顯示部上。

第 23 圖係顯示將顯示裝置 1A 安裝於固定具 4 之狀態圖，第 24 圖係顯示將顯示裝置 1A 安裝於固定具 4 後之狀態圖。

參照第 23 圖、第 24 圖，使顯示裝置 1A 朝第 23 圖中的箭頭方向滑動，使顯示裝置 1A 之卡合部 1A0 與固定具 4 之拖架 41 卡合。藉此將顯示裝置 1A 安裝於固定具 4。

第 25 圖係顯示利用固定具 4 將顯示裝置 1A 安裝於腳踏車之車架 3A 的狀態。如第 25 圖所示，藉由將固定具 4 之夾束帶 42 捲繞於車架 3A 並夾緊車架 3A，而將顯示裝置 1A 安裝於車架 3A。此外，在第 25 圖所示例中，顯示裝置 1A 係安裝於往腳踏車前後方向延伸之車架 3A（例如軸杆(stem)），但如上所述，藉由將拖架 41 旋轉 90° 再安裝於主體 40，亦可將顯示裝置安裝於延伸於腳踏車之左右方向之車把。

（實施形態 4）

第 26 圖至第 29 圖係顯示實施形態 4 之固定具 4 的固

定狀態圖。參照第 26 圖至第 29 圖，本實施形態 4 之固定具 4 係用以固定複數個零件的固定具，與實施形態 1 至 3 相同，其構成係包含蝸輪式束緊具。固定具 4 係具備：主體 40；作為捲繞於複數個零件之「帶狀構件」的夾束帶 42；及以可旋轉於主體 40 之方式設置之環狀之作為「旋轉操作部」的調整鈕 43。夾束帶 42 的一方端係連接於主體 40。夾束帶 42 通過調整鈕 43 的環內側，並藉由調整鈕 43 之旋轉操作，使夾束帶 42 所形成之環狀部的內徑產生變化。藉此，可使複數個零件相互固定。

在第 26 圖所示例中，係利用固定具 4，將纜線 6 固定於腳踏車的車架 3A。在第 27 圖所示例中，係利用固定具 4，使複數條纜線 6 形成束狀。在第 28 圖所示例中，係利用固定具 4，使遙控開關 7 固定於腳踏車的車把 3。在此，遙控開關 7 具有開口 7A，且夾束帶 42 係插通於開口 7A 中。在第 29 圖所示例中，係利用固定具 4，使軟管(hose)8 固定於管子(pipe)3B。亦即，在第 26 圖中，係由車架 3A 及纜線 6 構成「複數個零件」，在第 27 圖中，係由複數個纜線 6 構成「複數個零件」，在第 28 圖中，係由車把 3 及遙控開關 7 構成「複數個零件」，在第 29 圖中，則是由管子 3B 及軟管 8 構成「複數個零件」。

在上述例中，係說明以使調整鈕 43 位於腳踏車 2 之乘坐者側的方式，將固定具 4 安裝於車把 3 的例子，但相反地，亦可以使調整鈕 43 位於腳踏車 2 之前方側的方式，將固定具 4 安裝於車把 3。此外，在上述例中，主要係說

明固定「二輪車用零件」之例，但亦可使用上述固定構造作為「二輪車用零件」以外之零件的安裝構造。

上文已詳細說明本發明，但以上說明均僅為例示，並不構成限定，發明之精神與範圍係明白僅限定於所附之申請專利範圍內。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係顯示藉由本發明實施形態 1 之固定具，將前燈安裝在腳踏車後的狀態圖。

第 2 圖係進一步具體顯示第 1 圖所示狀態的圖。

第 3 圖係顯示本發明實施形態 1 之固定具的圖。

第 4 至 7 圖係由箭號 DR1 至 DR4 方向所見之第 3 圖所示固定具的圖。

第 8 圖係第 4 圖之 VIII-VIII 剖面圖。

第 9 圖係顯示本發明實施形態 2 之固定具的圖。

第 10 至 13 圖係由箭號 DR1 至 DR4 方向所見之第 9 圖所示固定具的圖。

第 14 圖係第 10 圖之 XIV-XIV 剖面圖。

第 15 圖係第 10 圖之 XV-XV 剖面圖。

第 16 圖係顯示本發明實施形態 3 之固定具的斜視圖。

第 17 圖係顯示本發明實施形態 3 之固定具的側面圖。

第 18 至 20 圖係由箭號 DR1 至 DR3 方向所見之第 17 圖所示固定具的圖。

第 21 圖係第 18 圖之 XXI-XXI 剖面圖。

第 22 圖係顯示在第 16 至 21 圖所示固定具中安裝感

測器之狀態圖。

第 23 圖係顯示在第 16 至 21 圖所示固定具中安裝顯示裝置之狀態圖。

第 24 圖係顯示在第 16 至 21 圖所示固定具中安裝顯示裝置後之狀態圖。

第 25 圖係顯示藉由第 16 至 21 圖所示固定具，將顯示裝置安裝在腳踏車的狀態圖。

第 26 圖係顯示本發明之實施形態 4 之固定具之固定狀態之一例圖。

第 27 圖係顯示本發明之實施形態 4 之固定具之固定狀態之其他例圖。

第 28 至 29 圖係顯示本發明之實施形態 4 之固定具之固定狀態之又一其他例圖。

【主要元件符號說明】

- 1 前燈
- 1A 顯示裝置
- 1AO 卡合部
- 2 腳踏車
- 3 車把(桿件)
- 3A 車架(桿件)
- 3B 管子
- 4 固定具
- 40 主體
- 40A 開口部

I290520

- 401 第 1 部分
- 402 第 2 部分
- 41 拖架
- 41A 電極
- 42 夾束帶
- 43 調整鈕
- 44 蓋部(引導部)
- 44A 貫穿孔
- 45 螺絲
- 5 感測器
- 6 纜線
- 7 遙控開關
- 7A 開口
- 8 軟管

五、中文發明摘要：

本發明提供一種固定具(4)，係用以將二輪車用零件固定在車把的固定具，具備有：主體(40)；連接於主體(40)，用以固定二輪車用零件的拖架(41)；夾束車把的夾束帶(42)；以及以可旋轉方式設在主體(40)之環狀調整鈕(43)。夾束帶(42)的一方端係固定在主體(40)。夾束帶(42)係通過調整鈕(43)之環內側。此外，藉由旋轉操作調整鈕(43)，變化夾束帶(42)所形成之環狀部的內徑。

六、英文發明摘要：

A securing tool (4) for securing a two-wheeler component to a handlebar comprises a body (40), a bracket (41) connected to the body (40) for securing the two-wheeler component, a clamp band (42) clamping the handlebar and a control knob (43) in the form of a ring provided in a rotatable manner with respect to the body (40). An end of the clamp band (42) is secured to the body (40). The clamp band (42) passes through the inside of the ring of the control knob (43). The inner diameter of a loop formed by the clamp band (42) is varied by rotating the control knob (43).

十、申請專利範圍：

1. 一種固定具，係將零件(1)固定在桿件(3)的固定具(4)，具備有：

主體(40)；

連接前述主體(40)，用以固定前述零件(1)的固定部(41)；

夾緊前述桿件(3)的束緊構件(42)；以及

以可旋轉方式設在前述主體(40)之環狀旋轉操作部(43)，

前述束緊構件(42)的一方端係固定在前述主體(40)，且該束緊構件(42)係通過前述旋轉操作部(43)之環內側，

藉由旋轉操作前述旋轉操作部(43)，變化前述束緊構件(42)所形成之環狀部的內徑(D)。

2. 如申請專利範圍第1項之固定具，其中，復具備有：
固定於前述主體(40)，以引導通過前述旋轉操作部(43)之前述束緊構件(42)的引導部(44)。
3. 如申請專利範圍第1項之固定具，其中，前述主體(40)係具有沿著前述桿件(3)外周的部分。
4. 如申請專利範圍第1項之固定具，其中，前述零件(1)係包含二輪車用之前燈或速度碼表。
5. 如申請專利範圍第1項之固定具，其中，前述桿件(3、3A)，係二輪車之車把(3)或車架(3A)。
6. 如申請專利範圍第1項之固定具，其中，

前述旋轉操作部(43)之內周面係加工成母螺紋狀，
且前述束緊構件(42)表面係形成有對應前述母螺紋的凹凸。

7. 一種固定具，係用以固定複數個零件(6)的固定具(4)，
具備有：

主體(40)；

捲繞在複數個前述零件(6)的帶狀構件(42)；以及
以可旋轉方式設在前述主體(40)之環狀旋轉操作部(43)，

前述帶狀構件(42)的一方端係連接前述主體(40)，該帶狀構件(42)係通過前述旋轉操作部(43)之環內側，

藉由旋轉操作前述旋轉操作部(43)，變化前述帶狀構件(42)所形成之環狀部的內徑。

8. 如申請專利範圍第 7 項之固定具，其中，

前述旋轉操作部(43)之內周面係加工成母螺紋狀，
且前述帶狀構件(42)之表面係形成有對應前述母螺紋的凹凸。

9. 一種束緊具，具備有：

主體(40)；

用以束緊零件(13)的束緊構件(42)；以及
以可旋轉方式設在前述主體(40)之環狀旋轉操作部(43)，

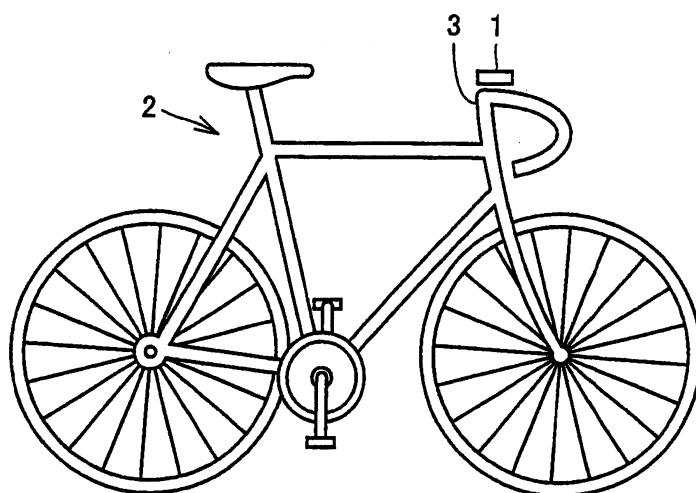
前述束緊構件(42)的一方端係固定在前述主體

(40)，該束緊構件(42)係通過前述旋轉操作部(43)之環內側，

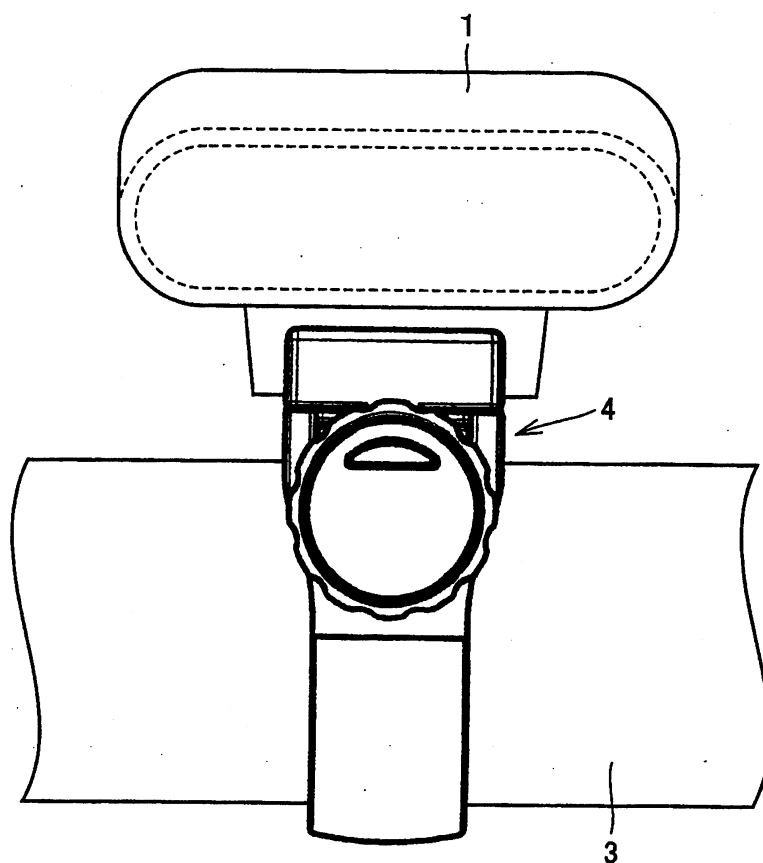
藉由旋轉操作前述旋轉操作部(43)，變化前述束緊構件(42)所形成之環狀部的內徑。

10. 如申請專利範圍第 9 項之束緊具，其中，

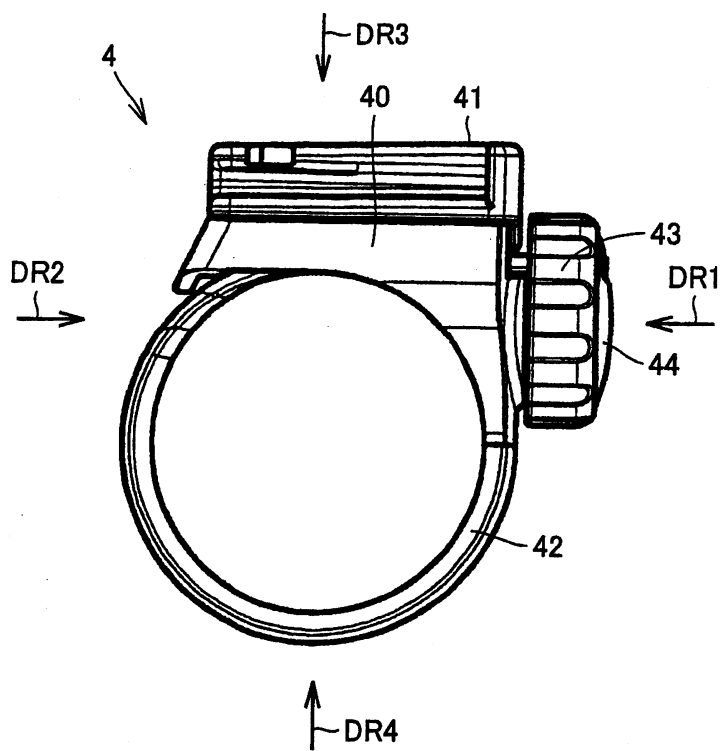
前述旋轉操作部(43)之內周面係加工成母螺紋狀，
且前述束緊構件(42)之表面係形成有對應前述母螺紋的凹凸。



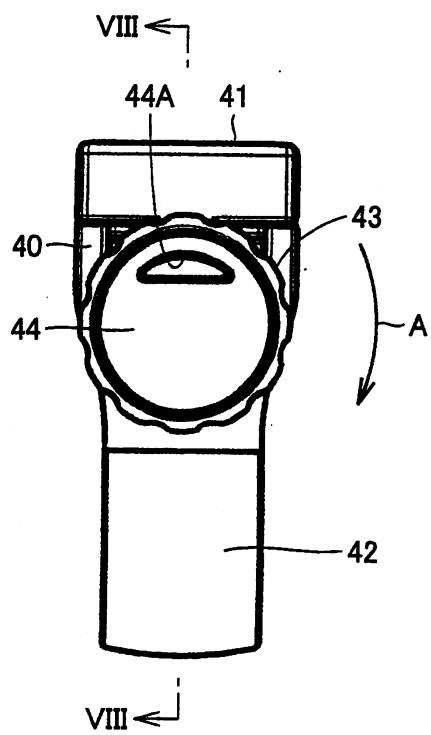
第1圖



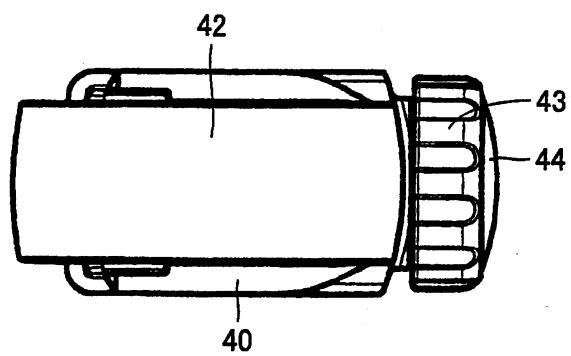
第2圖



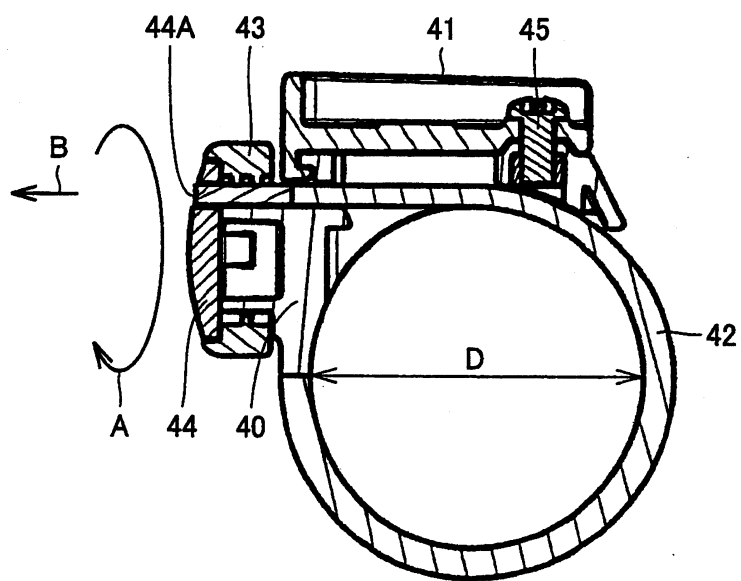
第3圖



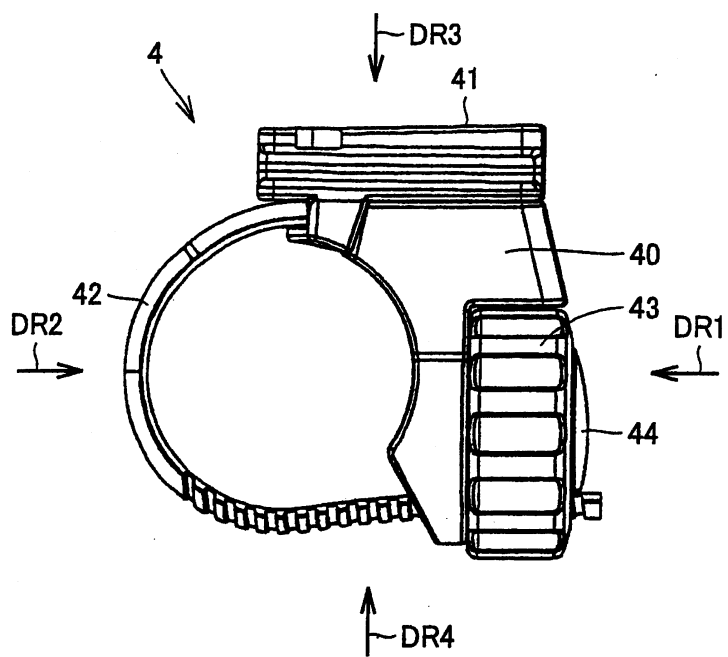
第4圖



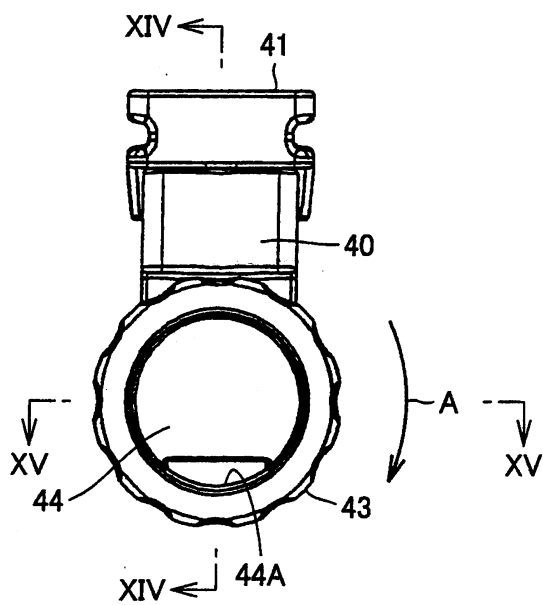
第7圖



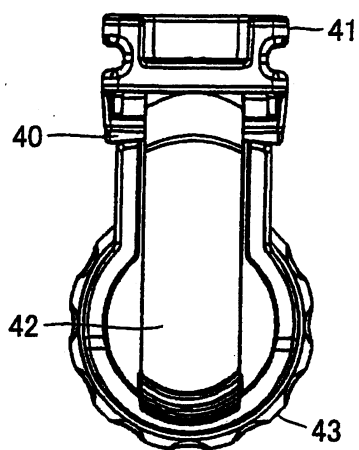
第8圖



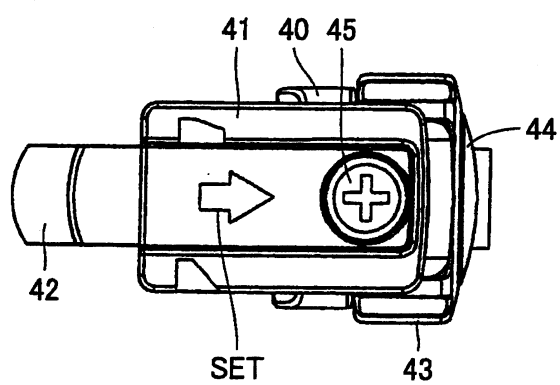
第9圖



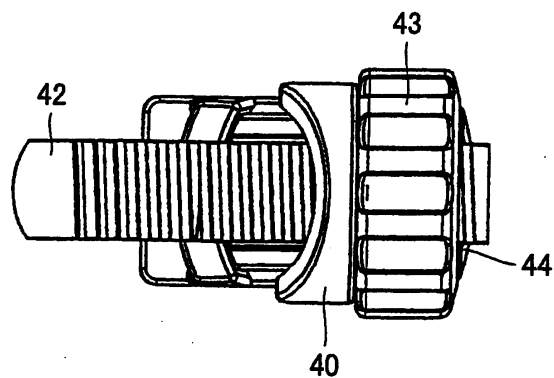
第10圖



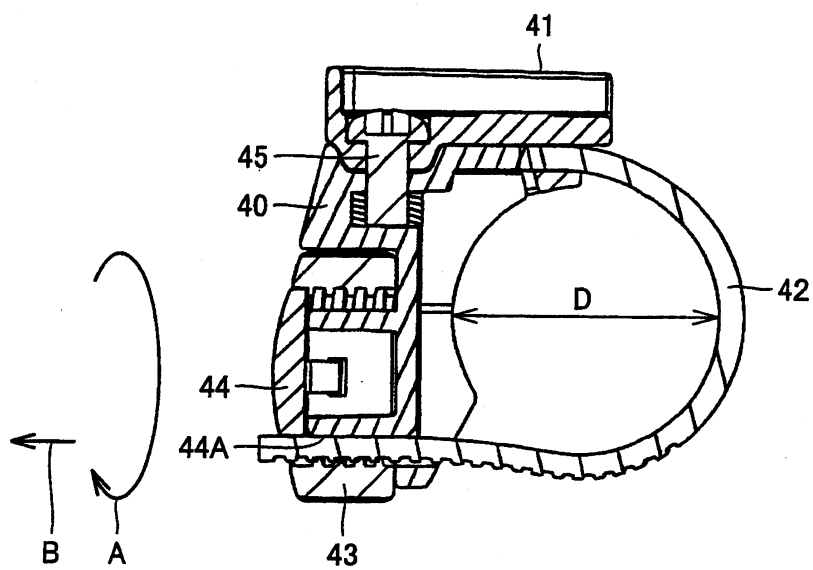
第11圖



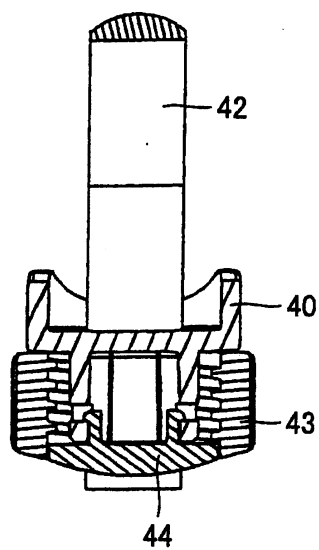
第12圖



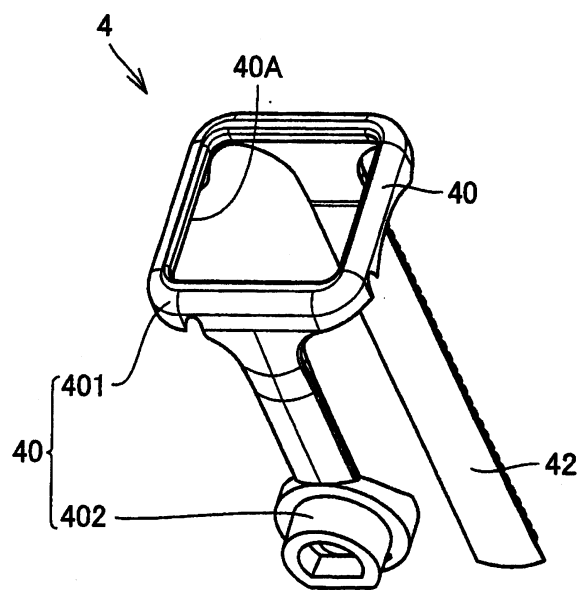
第13圖



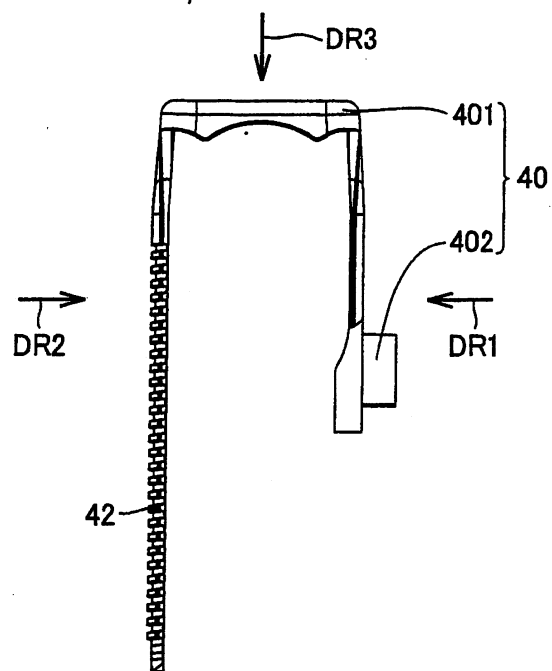
第14圖



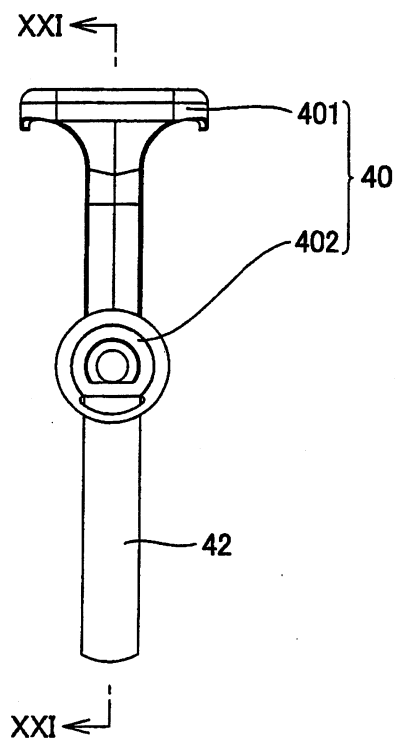
第15圖



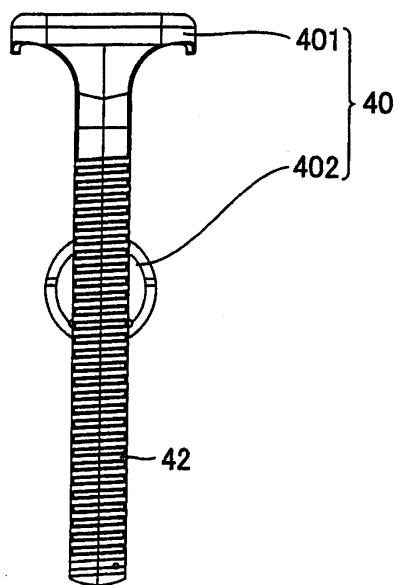
第16圖



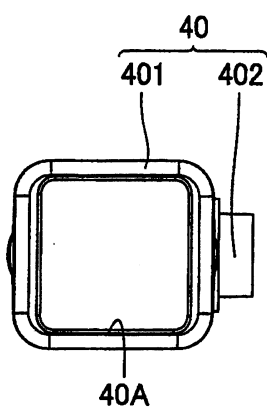
第17圖



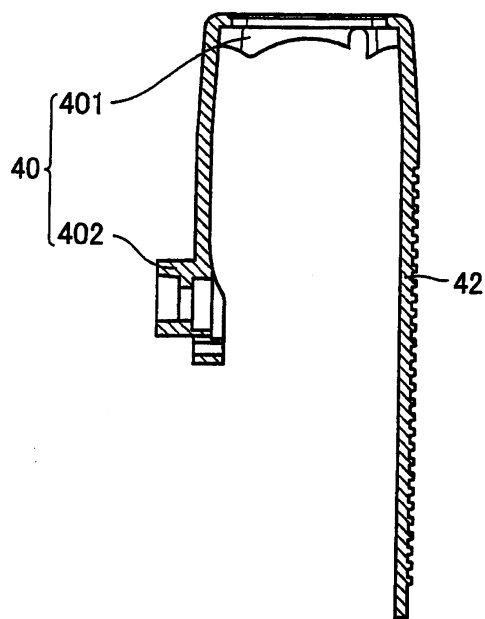
第18圖



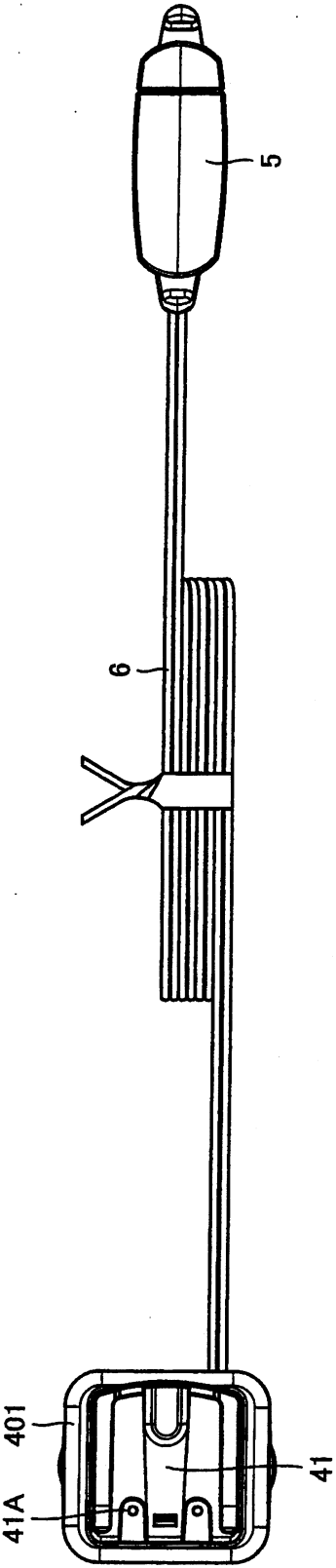
第19圖



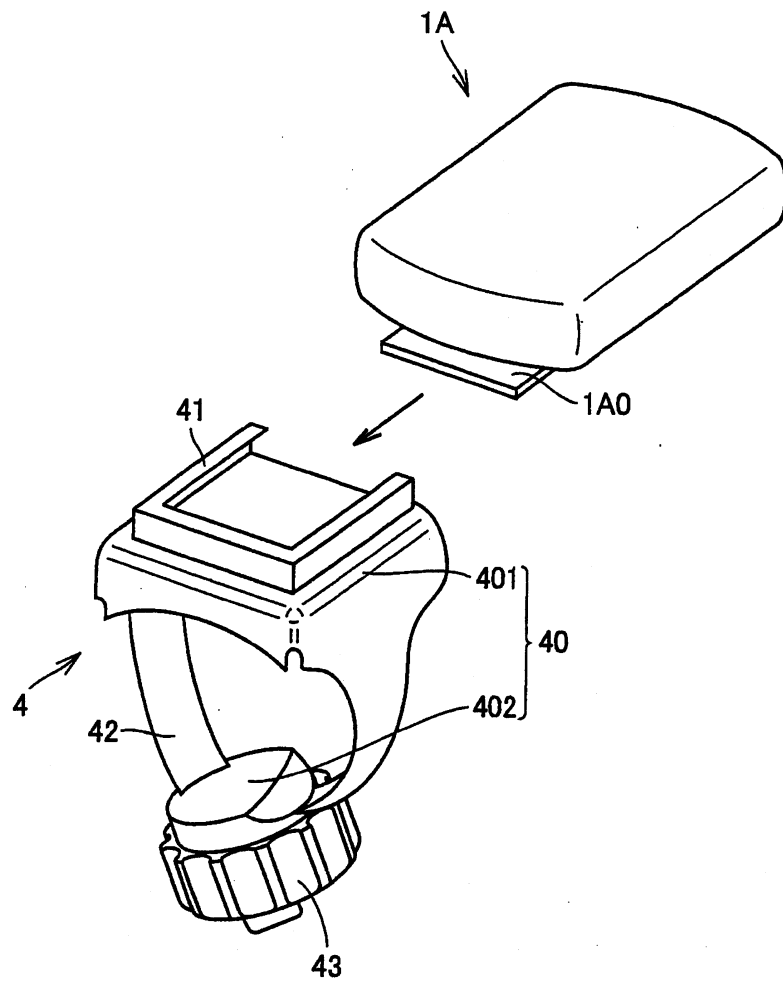
第20圖



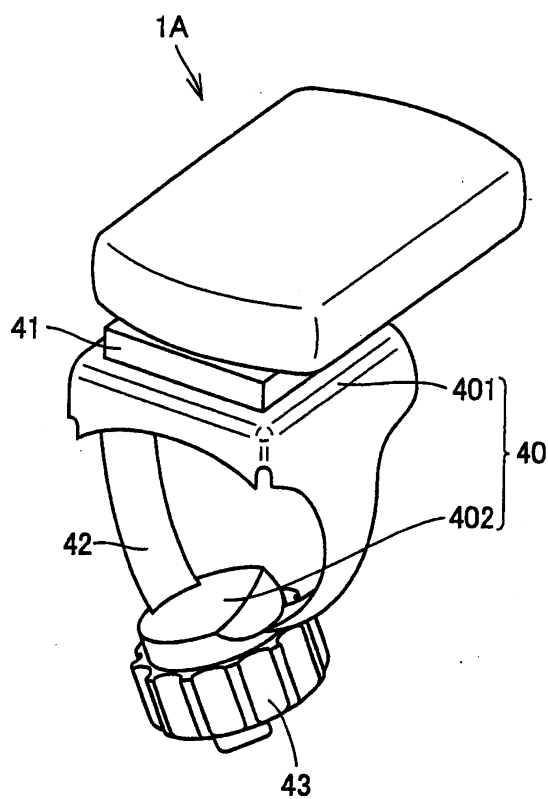
第21圖



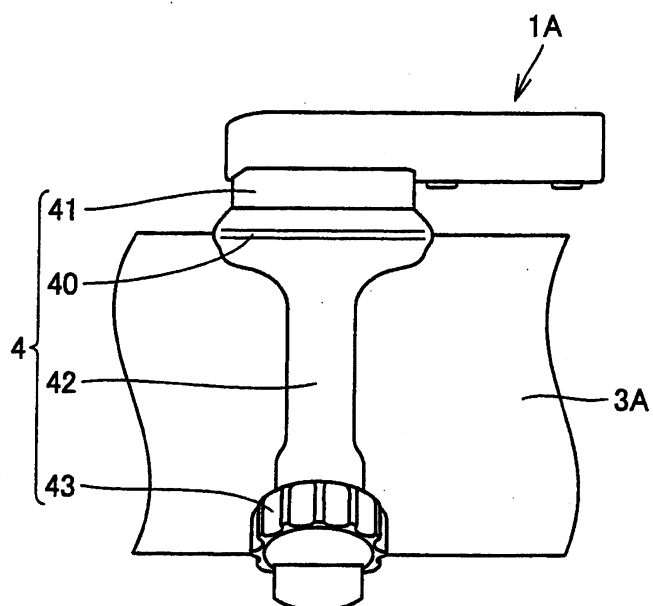
第22圖



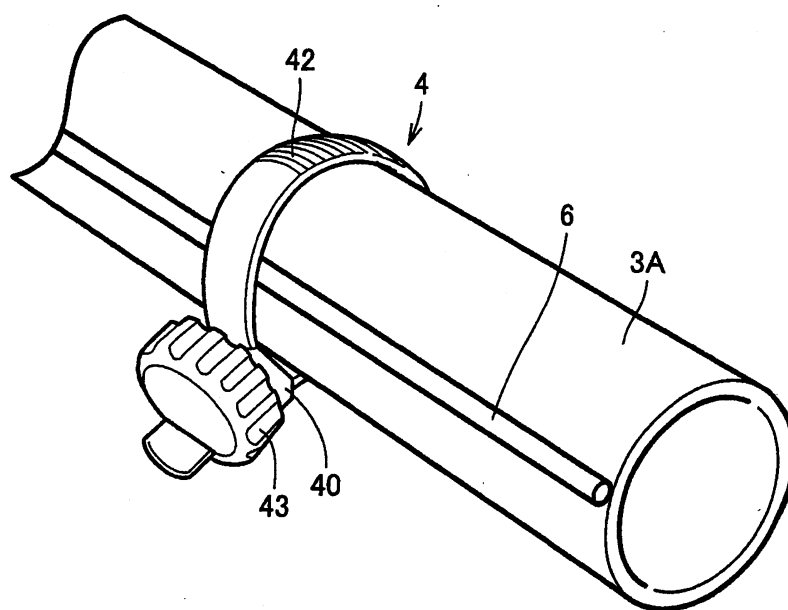
第23圖



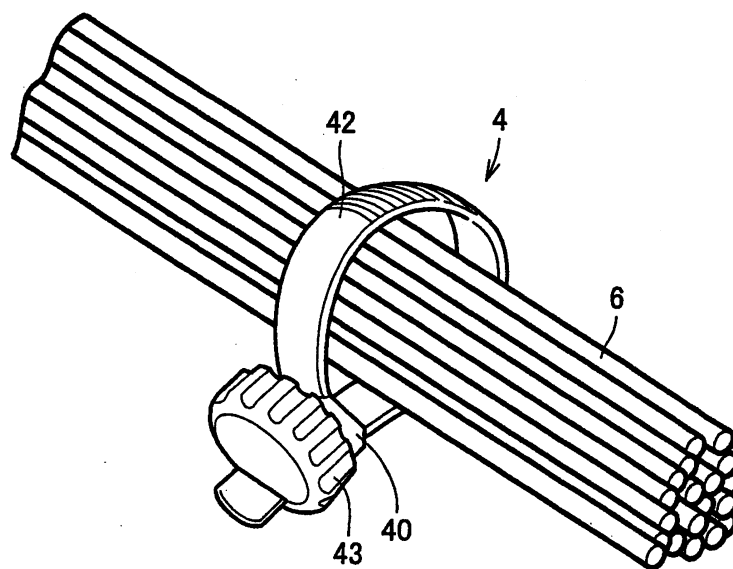
第24圖



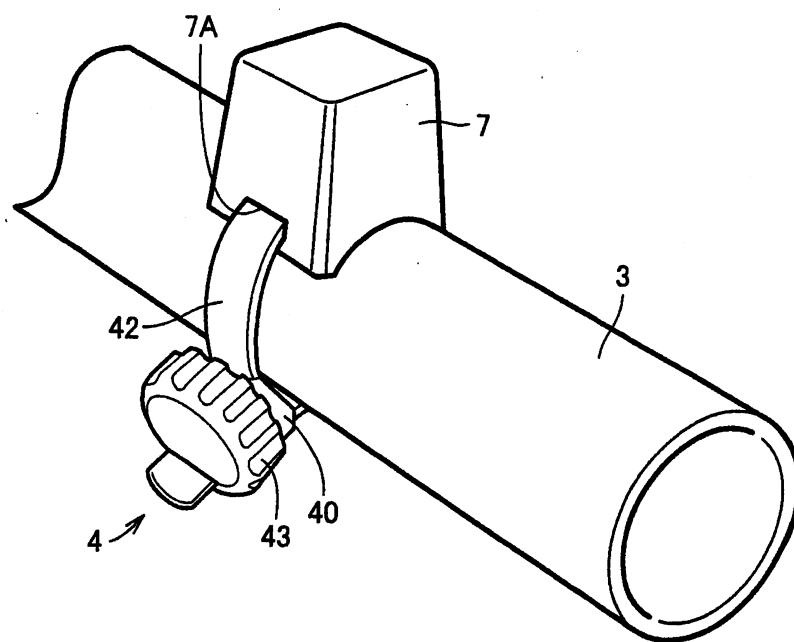
第25圖



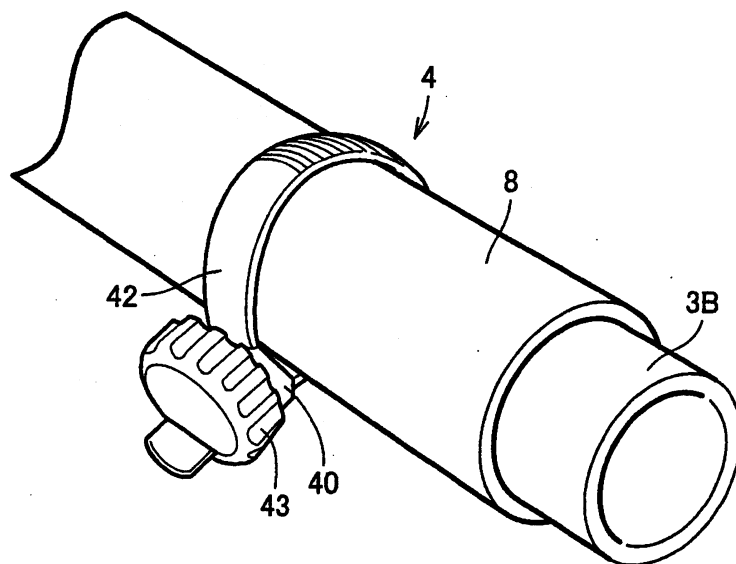
第26圖



第27圖



第28圖



第29圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (3) 圖。

(二)本代表圖之元件代表符號簡單說明：

4 固定具

40 主體

41 拖架

42 夾束帶

43 調整鈕

44 蓋部

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：無。