



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103132750 A

(43) 申请公布日 2013. 06. 05

(21) 申请号 201110393117. 7

(22) 申请日 2011. 11. 26

(71) 申请人 罗茜

地址 410000 湖南省长沙市雨花区黎托乡川
河村厂禾场组

(72) 发明人 罗茜

(51) Int. Cl.

E04H 6/18(2006. 01)

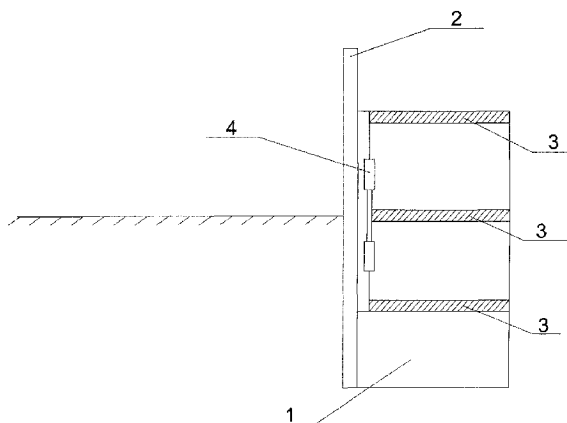
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

新型停车场

(57) 摘要

一种新型停车场,在停车位挖有与停车位面积相同的地坑,地坑一边安装有支撑柱,支撑柱上安装升降机构,升降机构上安装固定有多层停车钢板,升降机构与 IC 卡刷卡机进行通信连接,并且升降机构受 IC 卡刷卡机控制。本发明在原有停车面积的基础上成倍增加停车数量,并实行 IC 卡刷卡自动控制,方便实用,有效解决城市停车难的问题。



1. 一种新型停车场,其特征在于:在停车位挖有与停车位面积相同的地坑,地坑一边安装有支撑柱,支撑柱上安装升降机构,升降机构上安装固定有多层停车钢板,升降机构与IC卡刷卡机进行通信连接,并且升降机构受IC卡刷卡机控制。

新型停车场

技术领域

[0001] 本发明涉及城市公共服务设施,具体涉及一种新型停车场。

背景技术

[0002] 随着我国经济的飞速发展和人民生活水平的迅速提高,汽车数量急骤增长,造成城市车位紧张,停车困难,影响了人们的正常出行,给人们的工作生活带来了极大的不便,因此解决城市停车难的问题,成为城市管理和交通运输部门亟待解决的问题。

发明内容:

[0003] 本发明所要解决的技术问题是:解决上述现有技术存在的问题,而提供一种新型停车场,在原有停车面积的基础上成倍增加停车数量,并实行 IC 卡刷卡自动控制,方便实用,有效解决城市停车难的问题。

[0004] 本发明采用的技术方案是:这种新型停车场在停车位挖有与停车位面积相同的地坑,地坑一边安装有支撑柱,支撑柱上安装升降机构,升降机构上安装固定有多层停车钢板,升降机构与 IC 卡刷卡机进行通信连接,并且升降机构受 IC 卡刷卡机控制。

[0005] 本发明的新型停车场使每一个停车位变成了地坑中的多层停车位,多层停车位的上升下降由升降机构连接传动,其结构原理类似叉车原理,电动液压操作,也可手动利用滑轮进行操作,IC 卡刷卡机与现有停车场的咪表相似。在多个车位选择时,IC 卡在 IC 卡刷卡机刷卡后的某车位亮灯,表示可选择该车位停车,升降机构将停车位钢板上升至地平线位置,以便车辆驶入停车,升降机构作相应升降选择。同时,取车时将 IC 卡在 IC 卡刷卡机上刷卡后,所停车位的钢板自动上升至地平线,顾客即可开走所停车辆。因此,本发明构思巧妙,设计合理,方便实用,为解决城市停车难的问题提供了一种新的技术方案。

附图说明:

[0006] 图 1 为本发明结构示意图;

[0007] 图中,1-地坑,2-支撑柱,3-停车钢板,4-升降机构。

具体实施方式:

[0008] 参见图 1,这种新型停车场在停车位挖有与停车位面积相同的地坑 1,地坑 1 一边安装有支撑柱 2,支撑柱 2 上安装升降机构 4,升降机构 4 上安装固定有多层停车钢板 3,升降机构 4 与 IC 卡刷卡机进行通信连接,并且升降机构 3 受 IC 卡刷卡机控制。

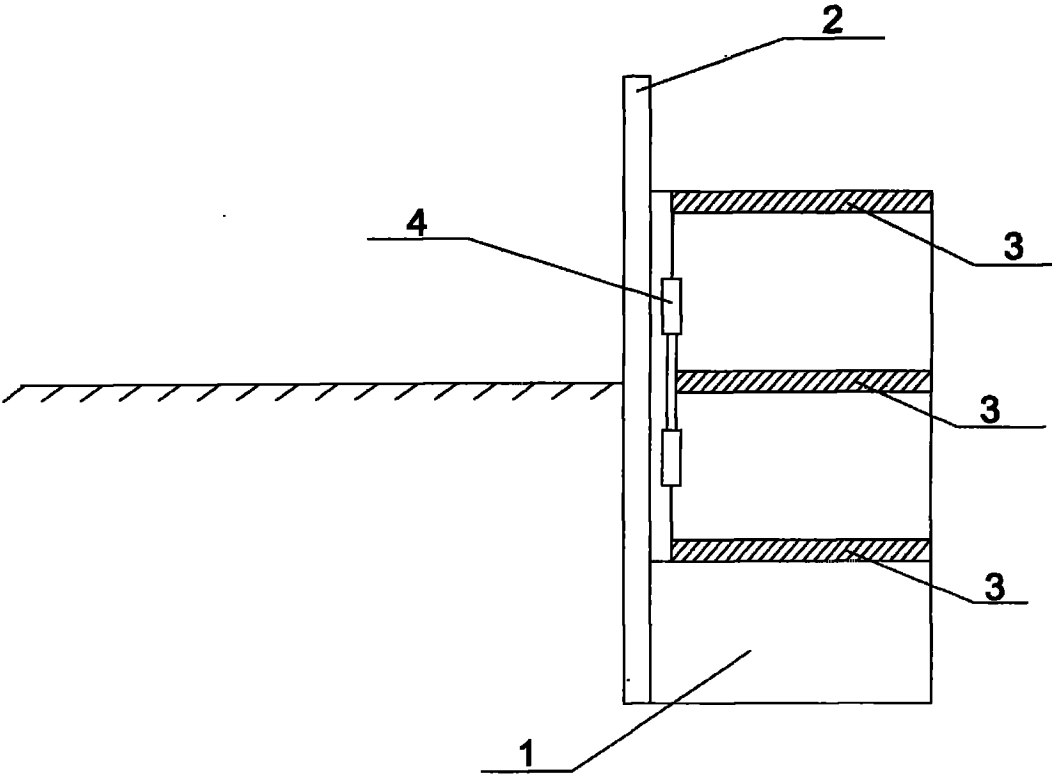


图 1