



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203239473 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 16

(21) 申请号 201320240007. 1

(22) 申请日 2013. 05. 07

(73) 专利权人 唐山和烁科技有限公司

地址 063000 河北省唐山市高新区龙富南道
世纪花园底商 110-6-102

(72) 发明人 王爱民

(51) Int. Cl.

F02M 31/16 (2006. 01)

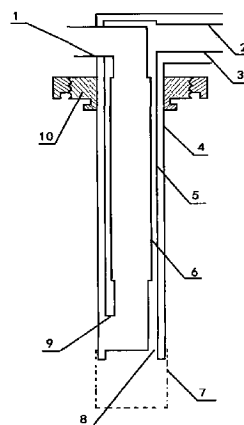
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

油箱加热装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种油箱加热装置,属于油箱加温技术领域。一种油箱加热装置,所述加热装置呈圆筒状,自内向外依次套装有内水管、吸油管、外水管,内水管顶部与出水口连通,其底部通过连接管与外水管连通,外水管顶部与进水口连通,吸油管顶部与出油口连通,出油口设置在进水口内。该油箱加热器装置上采用内、外水管与油管夹层套装,预热面积大,预热充分,加热速度快,内外水管通过连接管,大大增加了油料的受热面积,使油料燃烧更充分,进而达到了省油的目的,而且大大减少了车辆启动慢,熄火的情况发生。



1. 一种油箱加热装置,包括:出水管、出油管、进水管、外水管、吸油管、内水管、过滤罩、进油口、连接管、安装盘,其特征在于,所述加热装置呈圆筒状,自内向外依次套装有内水管、吸油管、外水管,内水管顶部与出水管连通,其底部通过连接管与外水管连通,外水管顶部与进水管连通,吸油管顶部与出油管连通,出油管设置在进水管内。

油箱加热装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种油箱加热装置,属于油箱加温技术领域。

背景技术

[0002] 目前,随着科技的发展,在交通运输中,汽车被广泛的使用,并且逐渐成为生活的一部分,但现在的汽车依然存在着很多问题。冬季柴油容易起蜡,造成车辆中途熄火,严重影响了正常驾驶。冬季北方车辆必须使用负号油,负号越高,价格越贵,动力越小,无形中增加了出行成本。如果冬季能用零号油,将大大降低出行成本,达到节省能源的目的。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:提供一种装置简单合理,具有加热、保温,加热速度快,保温效果好的油箱加热器。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种油箱加热装置,包括:出水管 1、出油管 2、进水管 3、外水管 4、吸油管 5、内水管 6、过滤罩 7、进油口 8、连接管 9、安装盘 10,所述加热装置呈圆筒状,自内向外依次套装有内水管、吸油管、外水管,内水管顶部与出水管连通,其底部通过连接管与外水管连通,外水管顶部与进水管连通,吸油管顶部与出油管连通,出油管设置在进水管内。

[0005] 本实用新型的有益效果:该油箱加热器装置上采用内、外水管与油管夹层套装,预热面积大,预热充分,加热速度快,内外水管通过连接管,大大增加了油料的受热面积,使油料燃烧更充分,进而达到了省油的目的,而且大大减少了车辆启动慢,熄火的情况发生。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型实施例示意图;

[0007] 图中:一种油箱加热装置,包括出水管 1、出油管 2、进水管 3、外水管 4、吸油管 5、内水管 6、过滤罩 7、进油口 8、连接管 9、安装盘 10。

具体实施方式

[0008] 一种油箱加热装置,包括:出水管 1、出油管 2、进水管 3、外水管 4、吸油管 5、内水管 6、过滤罩 7、进油口 8、连接管 9、安装盘 10,所述加热装置呈圆筒状,自内向外依次套装有内水管、吸油管、外水管,内水管顶部与出水管连通,其底部通过连接管与外水管连通,外水管顶部与进水管连通,吸油管顶部与出油管连通,出油管设置在进水管内。

[0009] 工作原理

[0010] 首先将油箱加热装置通过安装盘 10 安装在油箱内,连接好水管和油管,将加热后的水由进水管 3 进入外水管 4,该外水管 4 的热水对吸油管 5 内的燃油进行加热,外水管 4 内的热水通过连接管 9 进入内水管 6,内水管 6 内的热水,对吸油管 5 内的燃油进行加热,燃油通过过滤罩 7 内的进油口 8,进入吸油管 5,吸油管 5 内的燃油经过外水管 4 和内水管

6 的双重加热后从出油管 2 流出。

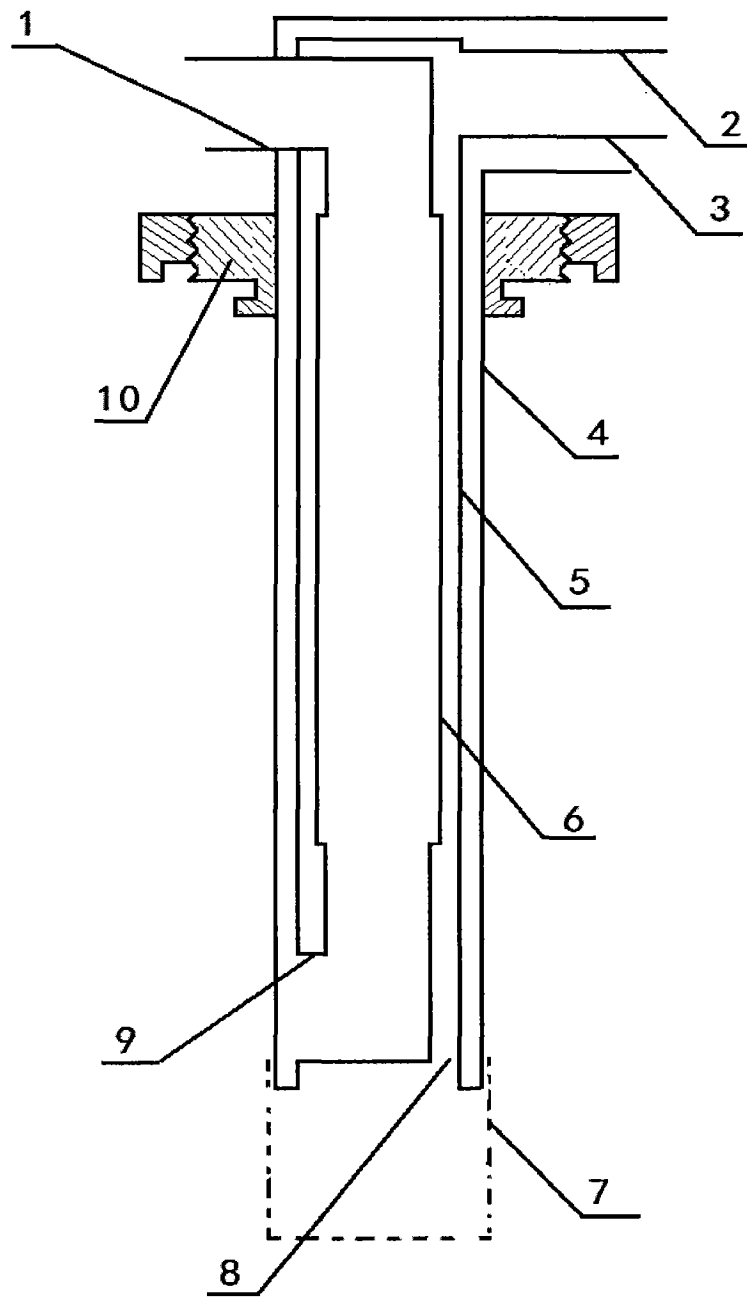


图 1