

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 076 360**

21 Número de solicitud: 201131314

51 Int. Cl.:

B63B 17/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **22.12.2011**

43

Fecha de publicación de la solicitud: **28.02.2012**

71

Solicitante/s:

JUAN ANTONIO BORRÁS MANSILLA
C. Tarragona no. 11, Torre 1, 7º Izquierda- el
campello
03560 ALICANTE, ES y
ANA ISABEL MULA ESQUIVA

72

Inventor/es:

BORRÁS MANSILLA, JUAN ANTONIO y
MULA ESQUIVA, ANA ISABEL

74

Agente: **Ponti Sales, Adelaida**

54

Título: **TAPON PARA DEPOSITO DE COMBUSTIBLE DE EMBARCACION A MOTOR**

ES 1 076 360 U

DESCRIPCIÓN

Tapón para depósito de combustible de embarcación a motor.

La presente invención se refiere a un tapón para embarcación a motor que comprende un depósito de combustible provisto, tapón cuyas características evitan que se pierda.

5 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Son conocidas las embarcaciones a motor que comprenden un depósito de combustible provisto de un tapón.

En el momento de repostar, es preciso retirar el tapón, momento en el cual la pérdida de este por caída en el agua es muy probable.

10 Para evitar estas pérdidas es habitual unir el tapón a la parte externa del depósito, muy especialmente cerca del orificio de relleno, mediante una cadenilla.

Sin embargo, estas cadenillas suelen ser muy endeble y se acaban rompiendo con el tiempo, de modo que se acaba produciendo la pérdida del tapón, que acaba en el fondo de las aguas del puerto, con las dificultades de recuperación que ello implica.

La presente invención se propone dar solución a este inconveniente.

15 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Para ello, la presente invención propone una embarcación a motor que comprende un depósito de combustible provisto de un tapón, que se caracteriza por el hecho de que el tapón es flotante en agua.

De este modo, si el tapón se cae, es posible recuperarlo inmediatamente.

Según diversas características opcionales de la invención:

- 20 - el tapón comprende un volumen estanco vacío o lleno de aire que le confiere flotabilidad.
- el tapón tiene una rosca de fijación al depósito.
- el tapón comprende un resalte perimetral provisto de entrantes de agarre.
- el tapón comprende una parte de tapón provista de la rosca y del resalte perimetral de agarre y una parte de flotabilidad provista del volumen estanco vacío o lleno de aire.
- 25 - la parte de flotabilidad es un casquete semiesférico que está unido a la parte de rosca.
- la unión es por encastrado entre las dos partes.
- el casquete semiesférico es de plástico ABS.

Finalmente, la embarcación es una moto de agua monoplaza (Jet Ski) y de más de una plaza o una embarcación provista de un motor fueraborda.

30 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista en planta de un tapón del que está provista la embarcación según la invención.

La figura 2 es una vista en alzado de un tapón del que está provista la embarcación según la invención.

35 La figura 3 es una vista en perspectiva de un tapón del que está provista la embarcación según la invención.

La figura 4 es una vista en perspectiva y en despiece de un tapón del que está provista la embarcación según la invención.

La figura 5 ilustra una moto de agua provista de un tapón como la de la invención.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERIDA

40 La invención se refiere a una embarcación a motor moto de agua B (Jet Ski), como aquella ilustrada en la figura 5, y moto de agua de más de una plaza que comprende un depósito de combustible provisto de un tapón flotante en agua.

Tal como se puede apreciar en la figura 1, el tapón 1 comprende un volumen 2 estanco vacío o lleno de aire que le confiere flotabilidad, tiene una rosca 3 de fijación al depósito y un resalte perimetral 4 provisto de entrantes de agarre.

5 Tal como se puede apreciar en las figuras 2 y 4, el tapón comprende una parte A de tapón provista de la rosca y del resalte perimetral de agarre y una parte B de flotabilidad provista del volumen 2 estanco vacío o lleno de aire, de modo que se puede fabricar en dos partes A, B que se pueden unir por encastrado.

Preferentemente, la parte B de flotabilidad es un casquete semiesférico 5 que está unido a la parte de rosca A y que preferentemente es plástico ABS.

10 Finalmente, la invención tiene una aplicación especial en motos de agua de más de una plaza, jet skis (monoplaza) o en embarcaciones provistas de un motor fueraborda.

REIVINDICACIONES

1. Tapón (1) para depósito de combustible de embarcación a motor, tal como una moto de agua de más de una plaza o mono plaza, **caracterizado por el hecho de que** el tapón (1) es flotante en agua.
- 5 2. Tapón según la reivindicación anterior, que comprende un volumen (2) estanco vacío o lleno de aire que le confiere flotabilidad.
3. Tapón según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que tiene una rosca (3) de fijación al depósito.
4. Tapón según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende un resalte perimetral (4) provisto de entrantes de agarre.
- 10 5. Tapón según la reivindicación 2 que comprende una parte (A) de tapón provista de la rosca y del resalte perimetral de agarre y una parte (B) de flotabilidad provista del volumen (2) estanco vacío o lleno de aire.
6. Tapón según la reivindicación anterior, en el que la parte (B) de flotabilidad es un casquete semiesférico (5) que está unido a la parte de rosca (A).
7. Tapón según la reivindicación anterior en el que la unión es por encastrado entre las dos partes (A, B).
8. Tapón según la reivindicación 6 en el que el casquete semiesférico (5) es de plástico ABS.

Fig. 1

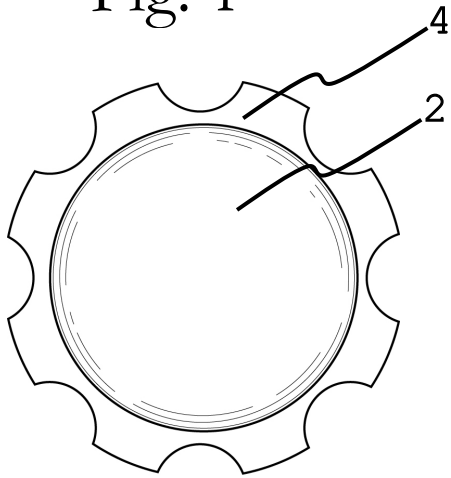


Fig. 2

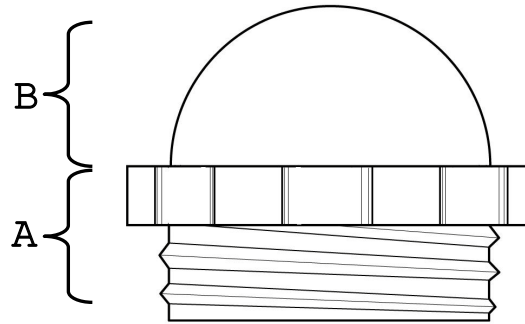


Fig. 3

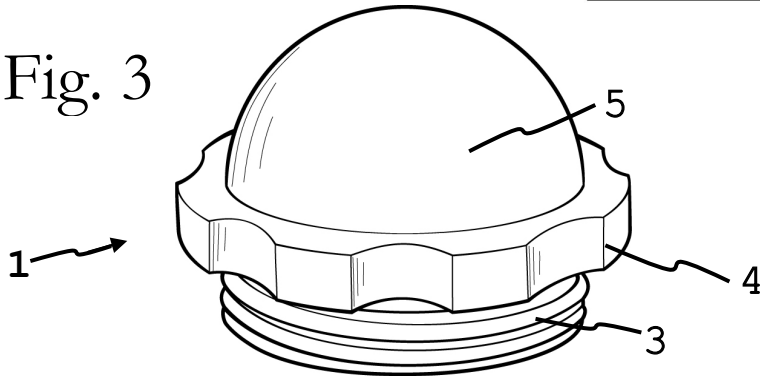


Fig. 4

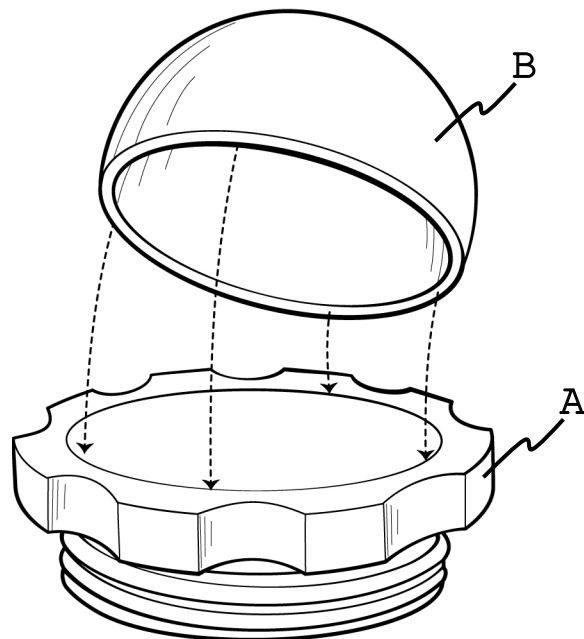


Fig. 5

