

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT (11) 144849 B

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET

(21) Ansøgning nr. 552/80 (51) Int.Cl.³ B 60 R 27/00
(22) Indleveringsdag 8. feb. 1980 B 60 S 5/00
(24) Løbedag 8. feb. 1980 // B 08 B 17/04
(41) Alm. tilgængelig 9. aug. 1981 B 05 B 15/04
(44) Fremlagt 21. jun. 1982
(86) International ansøgning nr. -
(86) International indleveringsdag -
(85) Videreførelsesdag -
(62) Stamansøgning nr. -
(30) Prioritet -

(71) Ansøger D & C TECHTYL SERVICE APS UNDER STIFTELSE, Valby, DK.

(72) Opfinder Gunnar Lindgren Christensen, DK: Knud Jens Hjorth Dalgaard,
DK: Svend Aage Degnebolig, DK.

(74) Fuldmægtig Internationalt Patent-Bureau.

(54) Dækken til køretøjshjul.

SAMMENDRAG.

552-80

I et af to parallelle flager (1, 2) bestående dækken til beskyttelse af køretøjshjul, navnlig ved under-vognsbehandling, har den ene flage (2) en central åbning (4) til at give plads for hjulakslen og en fra denne åbning til periferien gående slids mellem et par overlappingsdele (5, 6), som gør det muligt at stramme dækkenet til tæt omslutning af akslen og indvendig afskærmning af hjulets nav.

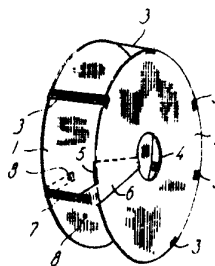


FIG 1

UK 144849 B

Ved rustbeskyttende undervognsbehandling af personbiler, der omfatter en grundig rensning, sædvanligvis ved hjælp af højtryksdamp, efterfulgt af påsprøjtning af et rustforebyggende middel, bør hjulnavene og specielt disses bremsedele beskyttes bedst muligt mod indtrængende snavs og sprøjtevæske, der ellers kan reducere bremseevnen katastrofalt. Med den nuværende praksis forudsætter en samvittighedsfuld undervognsbehandling derfor, at man starter med at aftage hjulene fra navene og indpakker disse forsvarligt, eksempelvis ved hjælp af plastposer, som sammensnøres omkring køretøjets hjulaksler. Dette medfører en ikke uvæsentlig ekstraomkostning, navnlig ved genmontering af hjulene, der foruden selve fastspændingen kan omfatte fornyet indjustering og afbalancering. Tilmed kan det være nødvendigt at foretage afmontering og genmontering af hjulene to gange, nemlig når rensning og besprøjtning foretages i to forskellige stationer, mellem hvilke køretøjet skal transporteres på egne hjul.

Ved mindre samvittighedsfuldt arbejde sparer man disse ekstraomkostninger og nøjes med en mere eller mindre nødtørftig indpakning af navene med de påsiddende hjul trods den hermed følgende risiko for bremsesvigt efter behandlingen.

Denne risiko kan anses for udelukket, dersom man anvender et fra beskrivelsen til USA-patent nr.3.709.519 kendt hjuldækken, der dog er bestemt til et andet formål, nemlig til beskyttelse af opklodsede køretøjers dæk og hjul mod beskadigelse som følge af fugtighed og solbe- stråling. Dette kendte dækken udgøres af en pose med en cirkulær bund og en cylindrisk væg, hvis højde er noget større end summen af hjulets tykkelse og dets radius. Hensigten er, at posen trækkes ind over hjulet i dets akseretning, indtil bunden ligger an mod hjulets yderflade, hvorefter den fritliggende del af posevæggen krammes sammen til overdækning af hjulets inderflade og

omslutning af hjulakslen, hvortil posemundingen kan fastholdes ved hjælp af en lås eller klemmering.

Gennem opfindelsen tilsigtes det at anvise et hjuldækken, hvortil der medgår mindre materiale, og som
5 er nemmere at påsætte og aftage samt er anvendeligt til hjul af forskellige størrelser, idet hensigten er, at et og samme dækken skal kunne anvendes gentagne gange ved undervogsbehandling af forskellige biler.

Opfindelsen angår således et dækken til køre-
10 tøjshjul, navnlig til brug ved rustforebyggende undervogsbehandling (men også anvendeligt ved eksempelvis sprøjtemaling), og som er ejendommeligt ved to i brugsstillingen parallelle, cirkulære flager, der har tilnærmelsesvis samme diameter som et personvognshjul og
15 ved periferien er stedvis forbundet med hinanden ved hjælp af fortrinsvis elastiske stropper, og af hvilke den ene, der er beregnet til at dække hjulets inderside, har en central åbning for hjulakslen og en fra denne åbning til periferien gående slids
20 mellem en ydre og en indre overlappingsdel med variabel overlappingsgrad.

Et sådant dækken kan nemt krænges over hjulet, selv når dette ikke er løftet fri af underlaget, så at hjulakslen kommer til at gå gennem den nævnte
25 åbning, hvorefter flagen med denne åbning kan strammes omkring akslen ved forøgelse af overlappingen, indtil hjulnavet er forsvarligt indpakket. Herefter strammes de to flagers ydre kantpartier samtidig ind mod hjuldækkets sider, specielt når stropperne
30 er elastiske, så at også disse daksider er beskyttet under besprøjtningen. Dette gælder derimod ikke dækkets løbeflade, med mindre der træffes særlige foranstaltninger hertil, men afsætning af sprøjtemiddel på denne løbeflade vil være ganske uskadelig, også i ud-
35 seendemæssig henseende.

Det skal yderligere påpeges, at et og samme dækken kan bruges til så at sige alle personvognshjul uanset variationer i dækstørrelse (diameter og bredde).

5 En udførelsesform for dækkenet ifølge opfindelsen er noget skematisk illustreret på tegningen, hvor

fig. 1 viser dækkenet i brugsstillingen, set i perspektiv fra indersiden og med udeladelse af det af
10 dækkenet beskyttede hjul, og

fig. 2 en lignende afbildning af det samme dækken set fra ydersiden.

Det viste dækken består af to i hovedsagen cirkulære flager, nemlig en yderflage 1 og en inderflage 2, der ved periferien er indbyrdes forbundet ved hjælp af påsyede eller påsvejste stropper 3, der som nævnt fortrinsvis er elastiske. Materialet
15 kan være lærredsforstærket plast, der tåler ikke blot det til undervognsbehandlingen anvendte sprøjtemiddel, men også et rense- eller vaskemiddel for dette.

Medens yderflagen 1 i den viste udførelsesform er "hel", har inderflagen 2 en central åbning 4 for den ikke viste hjulaksel og et par overlappingsdele 5 og 6, som danner en slids fra åbningen 4
25 til yderkanten. Den ydre overlappingsdel 6 fortsætter i en ekstra strop 7, hvis anden ende er fiksérbar i forskellige stillinger på ydersiden af flagen 1, f.eks. ved hjælp af en række tryklåse 8.
30 Herved bliver det nemt at holde dækkenet strammet sammen omkring hjulet og dets aksel som foran forklaret.

P A T E N T K R A V

1. Dækken til køretøjshjul, navnlig til brug ved rustforebyggende undervognsbehandling, k e n d e t e g n e t ved, at det består af to i brugsstillingen parallelle, cirkulære flager (1, 2), der
5 har tilnærmelsesvis samme diameter som et personvognshjul og ved periferien er stedvis forbundet med hinanden ved hjælp af fortrinsvis elastiske stropper (3), og af hvilke den ene (2), der er beregnet til at dække hjulets inderside, har en cen-
10 tral åbning (4) for hjulakslen og en fra denne åbning til periferien gående slids mellem en ydre og en indre overlapningsdel (6, 5) med variabel overlapningsgrad.

2. Dækken ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at den ydre overlapningsdel (6) er forbundet med den ene ende af en ekstra strop (7),
15 som med sin anden ende er fikserbar i forskellige stillinger på ydersiden af den anden flage (1).

Fremdragne publikationer:

US patent nr. 3709519.

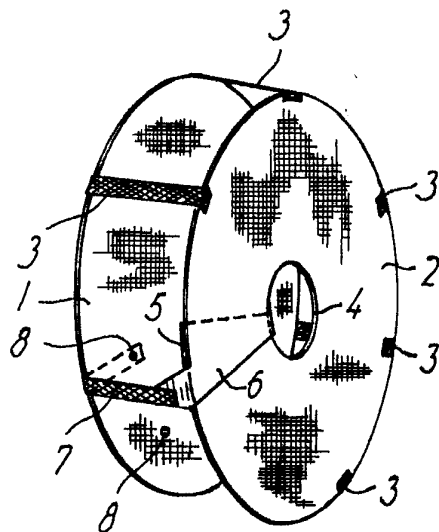


FIG. 1

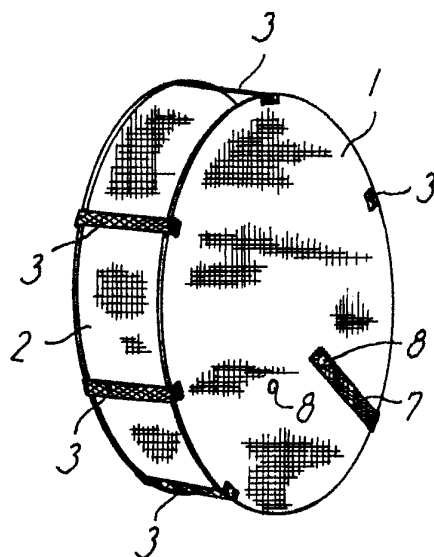


FIG. 2