

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 60 6 5/04

Nr 30422

Kl. 63 c, 44

Ambi - Budd Presswerk
Gesellschaft mit beschränkter Haftung *), Berlin

Drzwi, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych

Patent dodatkowy do patentu nr 29 947

Zgłoszono 12 sierpnia 1938

Udzielono 17 lutego 1942

Pierwszeństwo: 24 sierpnia 1937 (Niemcy)

Najdłuższy czas trwania patentu do 18 lipca 1956

W patencie nr 29 947 są opisane drzwi, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych, w których zewnętrzna okładzina i połączone z nią wewnętrzne części tworzą zamknięte dźwigiary skrzynkowe.

Dzięki wskazanej budowie do budowy drzwi mogą być stosowane cienkie blachy z zachowaniem potrzebnej wytrzymałości.

Według wynalazku niniejszego wewnętrzne części, połączone z okładziną zewnętrzną, przewidziane są nie tylko wzdłuż brzegów dolnej części drzwi, lecz pod całą powierzchnią lub jej częścią. Takie wyko-

nanie ma na celu zapobiegać wgnieceniu się środkowej części dolnego odcinka drzwi, co może nastąpić w drzwiach według patentu nr 29 947.

Dalszą cechą drzwi według wynalazku stanowi umieszczenie w środkowej części dolnego odcinka drzwi, między okładziną zewnętrzną i wewnętrznym wzmocnieniem, wkładki izolującej.

Drzwi według niniejszego wynalazku nie muszą zawierać osobnego obicia po stronie wewnętrznej ramy drzwiowej. Budowa według niniejszego wynalazku może

*) Właścicielka patentu oświadczyła, że wynalazcą jest inż. K. L. Schiff w Filadelfii.

być również zastosowana do drzwi w otwartych nadwoziach, kabrioletach lub podobnych pojazdach, jak również do takich drzwi, których główna część sięga tylko do dolnej krawędzi otworu okiennego, otoczonego osobnym pałakiem, umocowanym w dolnym odcinku drzwi.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na załączonym rysunku, w którym fig. 1 przedstawia drzwi według wynalazku w widoku od wewnątrz; fig. 2 — drzwi w przekroju według linii 2 — 2 na fig. 1; fig. 3 — pionowy bok ramy w obrębie otworu okiennego w przekroju poprzecznym według linii 3 — 3 na fig. 1; fig. 4 — dolną część drzwi w przekroju poprzecznym według linii 4 — 4 na fig. 1; fig. 5 i 6 — odmianę drzwi w przekrojach, jak na fig. 2 i 3, a fig. 7 i 8 — przekroje poprzeczne według linii 7 — 7 i 8 — 8 na fig. 5.

Podobnie jak w patencie nr 29 947 drzwi według niniejszego wynalazku zawierają okładzinę zewnętrzną 10 i nakładkę wewnętrzną 11, wykonane z wytłoczonej blachy. W obydwóch wspomnianych blachach jest wykonany otwór okienny 12. Wewnętrzna nakładka 11 posiada wzdłuż brzegów zewnętrznych kołnierze 14, skierowane na zewnątrz drzwi, tworzące powierzchnie przylegania, połączone za pomocą wąskich zagięć 14a w zwykły sposób z okładziną zewnętrzną 10. Wzdłuż brzegów otworu okiennego zewnętrzna okładzina 10 i nakładka wewnętrzna 11 posiadają skierowane ku sobie i ze sobą połączone kołnierze 15, 16, tworzące całkowicie lub częściowo obramowanie okna i najlepiej także prowadnice okna. Z odcinkami 17, 18, 18, 19 wewnętrznej nakładki, otaczającymi dolną część, łączą się skierowane na zewnątrz kołnierze 20, 21, 21, 22. Te kołnierze przylegają prostokątnymi zagięciami 23 do wewnętrznej powierzchni okładziny zewnętrznej 10 i są z nią połączone najlepiej za pomocą spawania punktowego.

W odróżnieniu od patentu nr 29 947

kołnierze 23 są połączone środkową blachą a.

W wykonaniu, przedstawionym na fig. 1 — 3, ta środkowa blacha tworzy wgłębienie b, skierowane do wewnątrz. W utworzonej dzięki temu wolnej przestrzeni między okładziną zewnętrzną 10 i blachą a może być umieszczona wkładka filcowa c lub inny materiał izolujący. Wspomniana wkładka działa usztywniająco na układ zewnętrznej okładziny 10 i blachy a.

Blachy mogą być również w ten sposób wzmocnione, że blachę wewnętrzną zaopatrzuje się między listwami brzegowymi 18 w wytłoczenia, żebra lub podobne występy, jak to uwidoczniło na fig. 4 — 8, przy czym te żebra d są połączone na stałe z okładziną zewnętrzną 10 lub do niej przylegają, najlepiej przy użyciu podkładki z filcu, tkaniny lub podobnego materiału.

Na fig. 2 przedstawione są drzwi do stałego względnie pionowo podzielonego okna, a na fig. 5 — 8 do okna przesuwne w górę i w dół. Przy tym prowadnice okna w dolnej części drzwi są utworzone z występu e nakładki wewnętrznej oraz kątownika f, tworzącego korytko prowadnicze.

Według fig. 5 — 7 w listwie ramowej pod otworem okiennym mieści się szczelina 24 dla okna. Szczelina jest ograniczona poprzecznym, na całej szerokości drzwi na zewnątrz wygiętym kołnierzem 25 wewnętrznej nakładki a. Kołnierz 25 jest połączony brzegiem 26 z otaczającym otwór okienny brzegiem 15 okładziny zewnętrznej 10, a wzdłuż dolnej krawędzi za pomocą na zewnątrz skierowanego kołnierza 20. W ten sposób powstaje także w tym miejscu dźwigar skrzynkowy pod otworem okiennym. Od wewnątrz pojazdu szczelina 24 jest zakryta, podobnie jak według patentu nr 29 947, płytą 29 do założenia zamka i przyrządu podnoszącego okno. Ta płyta może być odejmowalna.

Drzwi według fig. 2 — 4 nie wymagają oddzielnej na brzegach 17 do 19 założonej

wysciółki, gdyż w celu powiększenia wnętrza nadwozia cała wewnętrzna ścianka drzwi może być wolna i zaopatrzona tylko w bezpośrednio nałożoną powłokę z farby, tkaniny lub podobnego materiału.

Drzwi, pokazane na fig. 5 i 6, są ze względu na spuszczone okno zaopatrzone na listwach 18, 19 i płycie zamkowej 29 w płytę g, całkowicie przykrywającą drzwi od wewnątrz.

Oprócz konstrukcji opisanej można wprowadzić różne odmiany, np. można między środkową część *a* nakładki wewnętrznej i okładzinę zewnętrzną umieścić oddzielne metalowe rozpórki i połączyć je z tymi częściami drzwi.

Dalej może być np. dolny odcinek okładziny zewnętrznej na całej swej powierzchni podparty za pomocą wewnętrznej blachy, nawet w przypadku, gdy wewnętrzne części nie są na stałe połączone z okładziną zewnętrzną i wskutek tego nie powstają całkowicie zamknięte dźwigary skrzynkowe.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Drzwi, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych, według patentu nr 29 947, znamienne tym, że bezpośrednio na zewnętrznej okładzinie (10) względnie w małej od niej odległości mieści się wewnętrzna blacha wzmacniająca (*a*) w przybliżeniu na całej powierzchni dolnej części drzwi względnie na pewnej części tej powierzchni, przy czym pomiędzy wymienionymi blachami mogą być osadzone wkładki podpierające.

2. Drzwi według zastrz. 1, znamienne tym, że między okładziną zewnętrzną (10) i wewnętrzną nakładką (*a*) mieszczą się wkładki (*c*) z materiału izolacyjnego, które jednocześnie mogą służyć do wzmacniania układu.

Ambi-Budd Presswerk
Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy



