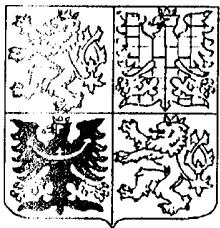


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

UŽITNÝ VZOR

(21) 1491-93
(22) 29.10.93
(47) 04.02.94
(43) 13.04.94

(11) 1325

(13) U

5(51)

B 60 R 13/02
B 60 J 7/12

(71) SIDE CAR LEASING, s.r.o., Praha, CZ;

(54) Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily

č.j.	061510
DOŠLO	29 X 93
GRAD	PRÁVNÍK
VLASTNOSTI	PŘÍL.

Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily

Oblast techniky

Technické řešení se týká stahovací střechy, zvláště pro osobní automobily, kde střšní potah je vytvořen z ohebného materiálu, přičemž v přední části je odnímatelně uchycena k příčníku uspořádaného na vrchním konci předního okna vozidla a její boční části jsou suvně uloženy v podélnících ohraničujících boční obrysy střechy.

Známy stav techniky

Znamé stahovací střechy osobních automobilů jsou tvořeny ohebným materiálem, který je v přední části odnímatelně přichycen k příčníku nad předním oknem, tvoří celou střšní plochu sahající k bočním oknům automobilu a současně tvoří zadní stěnu části prostoru pro pasažéry, která navazuje na střšní plochu a v níž je uspořádáno zadní okno vozidla. Samotné skládání střechy je umožněno přichycením ohebného materiálu ke konstrukci tvořené rameny z pevného materiálu, která jsou navzájem kloubově spojena, přičemž některá z nich jsou otočně uložena ke karoserii. Nevýhodou těchto skládacích střech je jednak složitost skládací konstrukce, zvláště s přihlédnutím k požadavku jejího napnutí při uzavření střechy a k požadavku nízkého odporu vzduchu vozidla při otevřené střše a jednak s ohledem na nízkou tuhost střšní konstrukce.

Další známé konstrukce skládacích střech jsou tvořeny suvným mechanismem, ke kterému je připevněn ohebný materiál zakrývajícím střešní prostor ohraničený příčnickem nad předním oknem vozidla, příčnickem nad zadním oknem vozidla a bočními podélníky spojujícími přední a zadní příčník. Suvný mechanismus je veden na bočních podélnících. Při odkrytí střechy jsou její složené záhyby uspořádány u zadního příčníku. Výhodou této konstrukce od skládacích střech typu kabriolet spočívá v její podstatně vyšší tuhosti za cenu však menšího otevřeného prostoru kabiny vozidla a zvýšeného odporu vzduchu při otevřené střeše.

U dalších konstrukcí skládacích střech je vrchní střešní plocha zakryta ohebným materiálem suvně vedeným na střešních bočních podélnících, přičemž střešní krytina z ohebného materiálu je v zadní části uchycena ke sklopné desce, prostřednictvím níž je sklopena pod úroveň zadního okna vozidla. Tato konstrukce se vykazuje dostatečnou tuhostí, snížením odporu vzduchu oproti konstrukci popsané výše, přičemž však neumožňuje plné otevření prostoru kabiny.

Cílem tohoto technického řešení je konstrukce stahovací střechy, která by umožňovala plné otevření střešní a zadní plochy ohraničující prostor kabiny, nízký odpor vzduchu, přičemž by se vyznačovala dostatečnou tuhostí.

Podstata technického řešení

Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily podle tohoto technického řešení se vyznačuje tím, že podélníky jsou uspořádány mezi příčником předního okna a karoserií vozidla za prostorem pro posádku vozidla, přičemž střešní potah je uspořádán mezi podélníky. V podélnících je uspořádáno vedení bočních okrajů střešního potahu, přičemž v prostoru pod spodními konci podélníků je uspořádán navíjecí mechanismus. Podélníky mají v bočním pohledu alespoň v části své délky obloukovitý průběh a v půdorysném pohledu přímkový průběh. Ve střešním potahu je uspořádáno zadní okno.

Přehled obrázků na výkrese

Na připojených výkresech je znázorněna stahovací střecha podle tohoto technického řešení, kde obr.1 znázorňuje axionometrický pohled na celý automobil, obr.2 znázorňuje pohled ze zadu a obr.3 znázorňuje půdorys automobilu s touto stahovací střechou.

Příklad provedení technického řešení

Přední okno 2 automobilu je z boku ohraničeno bočními sloupky 4 a s vrchu příčником 5. V místě spojení bočních sloupek 4 s příčником 5 je připevněn vrchní konec podélníků 6. Podélníky 6 tvoří nosnou část střechy a probíhají směrem k zadní části vozidla, přičemž jejich spodní konce jsou upevněny ke karoserii 1 v místě pod

úrovni zadního okna 3, v případě průhledné střechy, nebo střechy bez zadního okna, je miněno připevnění spodních konců podélníků 6 ke karoserii 1 za prostorem pro posádku vozidla. Podélníky 6 nejsou po celé své délce lomené, jejich průběh v bočním pohledu je obloukovitý, případně na jejich přímkový průběh navazuje obloukovitý průběh. Při pohledu se shora mají podélníky 6 průběh přímkový. Tvar podélníků 6 tak umožňuje snadný posuv střešního potahu 7, který zakrývá celou plochu mezi příčnickem 5, podélníky 6 a karoserií 1 v místě ukotvení spodních konců podélníků 6. Boční okraje střešního potahu 7 jsou suvně uloženy ve vedení 9, které je uspořádáno v podélnících 6 a probíhá po celé jejich délce. Střešní potah 7 je spojen v zadní části vozidla s navíjecím mechanismem 8, který je uspořádán v prostoru pod spodními konci podélníků 6. Střešní potah 7 je pomocí navíjecího mechanismu 8 zasouván nebo vysouván, čili odkrývá nebo zakrývá celý střešní prostor osádky vozidla. Ve střešním potahu je uspořádáno zadní okno 3 z průhledného ohebného materiálu. V rámci vynálezu je možné využít průběhu bočního spojitého průběhu tvaru podélníků 6 pro uspořádání střešního potahu 7 v rozmezí jakékoliv části mezi příčnickem 5 a spodními konci podélníků 6. Délka střešního potahu 7 je tudíž volitelná, přičemž její maximální délka je v případě, že sahá od příčnicku 5 po ukotvení spodních konců podélníků 6 do karoserie 1. Tvar a uchycení podélníků 6 umožňují jejich jednoduchou montáž a dobrou funkci při zachování jednoduchosti konstrukce.

1. Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily, kde střešní potah je vytvořen z ohebného materiálu, přičemž v přední části je odnímatelně uchycena k příčniku uspořádanému na vrchním konci předního okna vozidla a její boční části jsou suvně uloženy v podélnicích ochraničujících boční obrys střechy, v y z n a č e n á t í m, že podélníky (6) jsou uspořádány mezi příčníkem (5) předního okna (2) a karoserií (1) vozidla za prostorem pro posádku vozidla, přičemž střešní potah (7) je uspořádán mezi podélníky (6).
2. Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily podle *nároku* 1, vyznačená tím, že v podélnicích (6) je uspořádáno v celé jejich délce vedení bočních okrajů střešního potahu (7), přičemž v prostoru pod spodními konci podélníků (6) je uspořádán navíjecí mechanismus (8).
3. Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily podle *nároku* 1 a 2, vyznačená tím, že podélníky (6) mají v bočním pohledu alespoň v části své délky obloukovitý průběh.
4. Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily podle *nároku* 1 až 3, vyznačená tím, že podélníky (6) mají v půdorysu přímkový průběh.
5. Stahovací střecha, zvláště pro osobní automobily podle *nároku* 1 až 4, vyznačená tím, že ve střešním potahu (7) je uspořádáno zadní okno (3).

PRIL.

VLASTNOSTI

PROMYSLETPRO

URAD

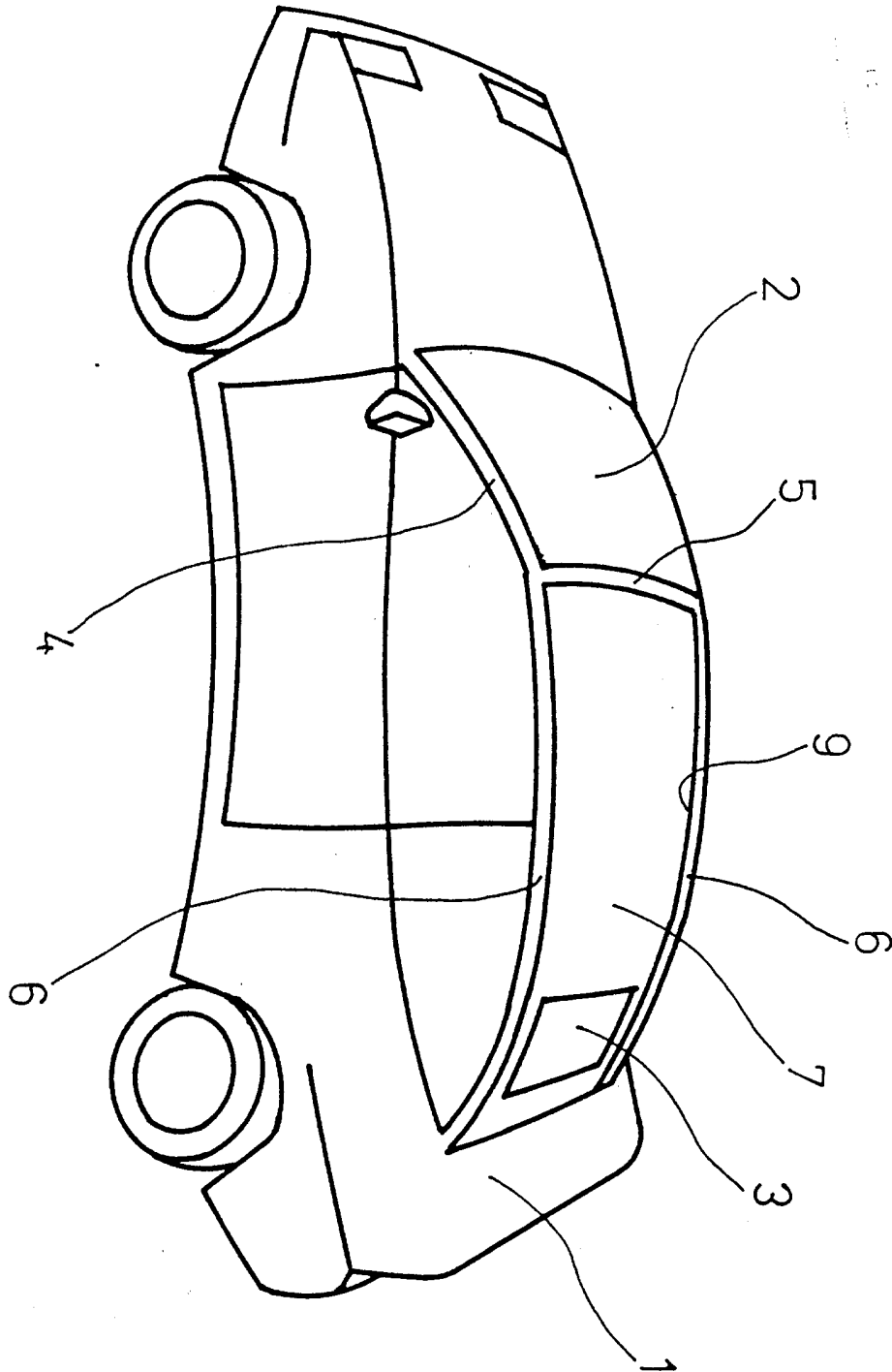
29 X 93

0081816

(7)

2012 1490-93

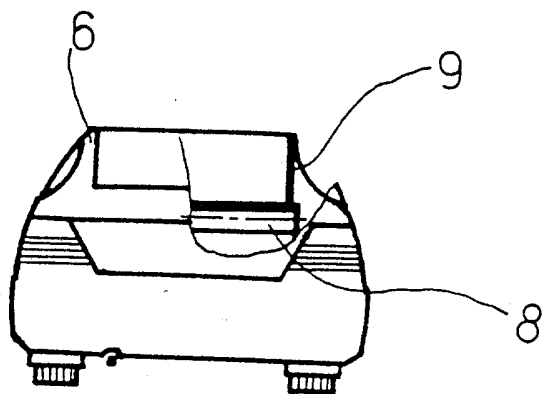
x 1



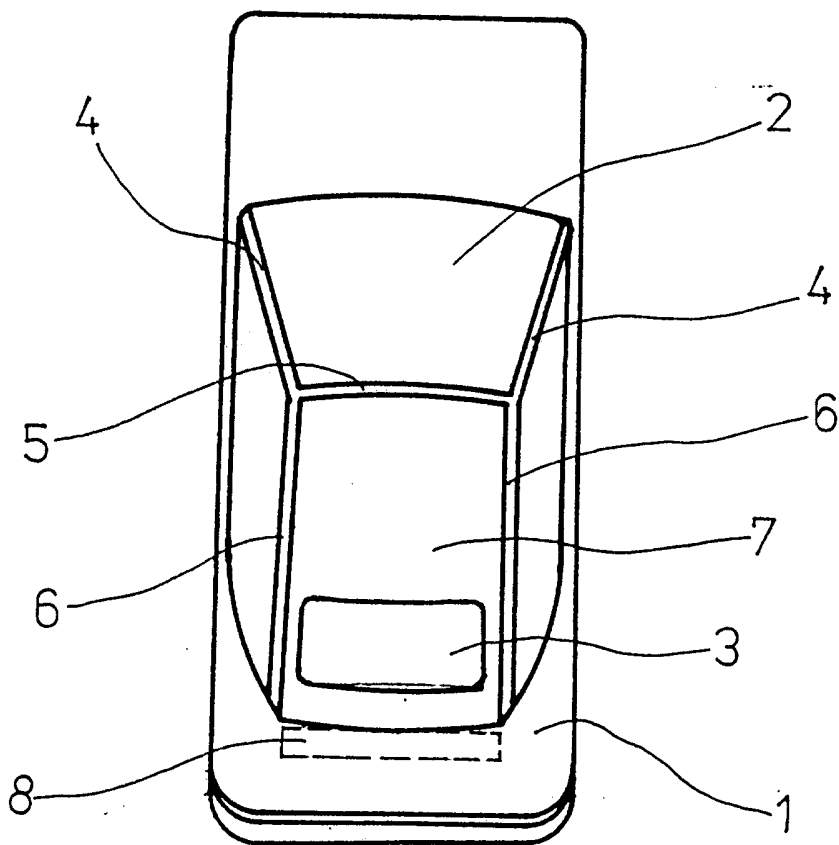
Obz. 1

1

2014-11-19-93



Obr. 2



Obr. 3