

20 stycznia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B61k 7/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 6836.

Kl. 20 h 5.

Klemens Stanisław Wein
(Stanisławów, Polska).

Hamulec sankowy.

Zgłoszono 5 stycznia 1926 r.
Udzielono 27 stycznia 1927 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy hamulca sankowego, którego nie można usunąć z szyn kolejowych bez poprzedniego otwarcia zamka specjalnym kluczem. Przykład wykonania wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku, a mianowicie: na fig. 1—w widoku z boku; na fig. 2—w przekroju A—B fig. 1, w położeniu zamkniętym; na fig. 3—w położeniu otwartym.

Hamulec sankowy składa się: z łyżwy 1, zaopatrzonej w dwie łapy 2, 3, służące do ujęcia główki szyny z jednej strony, po ułożeniu łyżwy na szynie, z ruchomego haka 4, ujmującego główkę szyny z drugiej strony, z zamka 5 z kluczem, dającym się wyciągnąć tylko wtedy, gdy zamek jest

zamknięty, oraz z lanej nasady 6, umieszczonej przed hakiem, a służącej do zatrzymania wagonu. Hak 4 można obracać około osi 7 osadzonej z przodu w nasadzie, z tyłu zaś w przedniej płycie 8 zamka 5, którym można zamknąć hak jedynie w położeniu odpowiadającym ujęciu główki szyny.

Sposób użycia hamulca jest następujący: hamulec o otwartym zamku kładzie się na szynie tak, aby ostrzem był zwrócony ku wagonowi, który ma się zabezpieczyć, oraz aby obie łapy obejmowały główkę szyny; następnie przekłada się hak 4 tak, aby ujął główkę szyny z drugiej strony. W tem położeniu zamyka się zamek 5,

a klucz wyjęty stanowi dowód, iż hamulec zamknięto. Usunięcie hamulca z szyny, bez otwarcia zamka, nie jest możliwe.

Zastrzeżenie patentowe.

Hamulec sankowy znamieny tem, że posiada łyżwę (1), zaopatrzoną w dwie łapy (2, 3), służące do ujęcia główki szyny

z jednej strony, i ruchomy hak (4), który, po ułożeniu łyżwy na szynie i po pokręceniu go, obejmuje główkę szyny z drugiej strony, oraz zamek (5), ustalający położenie zamkniętego haka i zaopatrzony w klucz, dający się wyciągnąć tylko wtedy, gdy zamek jest zamknięty.

Klemens Stanisław Wein.

Fig 1

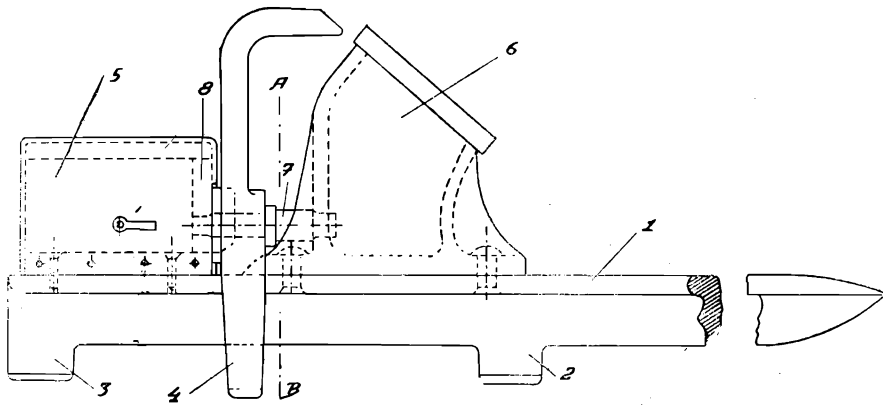


Fig 2

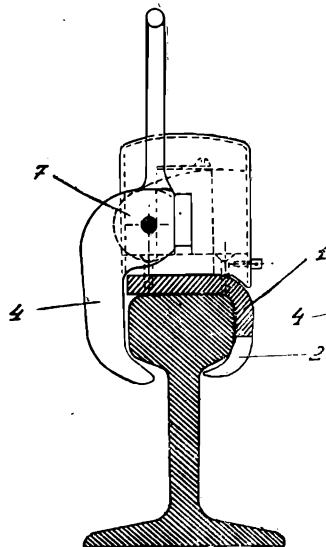


Fig 3

