



EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG


 Anmeldenummer: **89103735.0**


 Int. Cl. 4: **F 02 D 11/10**


 Anmeldetag: **03.03.89**


 Priorität: **09.04.88 DE 3811892**


 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
18.10.89 Patentblatt 89/42


 Benannte Vertragsstaaten: **DE FR GB IT SE**


 Tag des später veröffentlichten Recherchenberichts:
27.12.89 Patentblatt 89/52


 Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**
Postfach 10 60 50
D-7000 Stuttgart 10 (DE)


 Erfinder: **Kolberg, Gerhard, Ing. (grad.)**
Höfnermattenstrasse 15
D-7580 Bühl-Weitenung (DE)

Vorrichtung zur Regelung einer Brennkraftmaschine in Fahrzeugen.


 Eine Vorrichtung zur Regelung einer Brennkraftmaschine in Fahrzeugen weist einen über einen Fahrhebel verstellbaren Sollwertgeber (22), einen die Drosselklappe (10) antreibenden Stellmotor (20) und eine Steuerelektronik (21) auf, die aus den Ausgangssignalen des Sollwertgebers (22) ein Stellsignal für den Stellmotor (20) generiert. Zur Aufrechterhaltung eines Notfahrbetriebs bei Ausfall der elektrischen Regelung ist eine Notfahreinrichtung (23) zur direkten Übertragung der Fahrhebelstellung auf die Drosselklappe (10) vorgesehen. Um einerseits eine automatische Zuschaltung der Notfahreinrichtung (23) im Störfall sicherzustellen und andererseits den Stellmotor (20) nicht mit zusätzlichen Reibwiderständen im störungsfreien Betrieb zu belasten, weist die Notfahreinrichtung (23) eine Kupplung (24) auf, deren einer Kupplungsteil (241) fest mit der Drosselklappe (10) und deren anderer Kupplungsteil (242) permanent mit dem Fahrhebel verbunden ist. Die Kupplung (24) ist derart ausgebildet, daß die beiden Kupplungsteile (241, 242) bei ungestörtem Betrieb außer Eingriff sind und bei Störung automatisch in Eingriff miteinander gelangen.

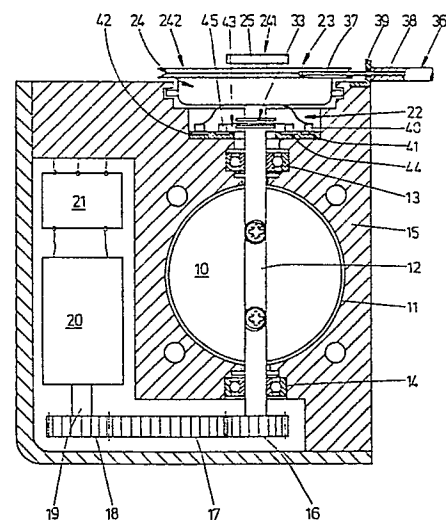


Fig.1



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
X	FR-A-2 585 409 (MARCHAL EQUIPMENTS AUTOMOBILES) * Seite 1, Zeile 14 - Seite 3, Zeile 15; Seite 4, Zeile 11 - Seite 5, Zeile 31; Seite 6, Zeile 31 - Seite 8, Zeile 29; Figuren 1,2 *	1-9,13-14	F 02 D 11/10
X	FR-A-2 368 080 (ROBERT BOSCH GmbH) * Seite 1, Zeilen 1-18; Seite 2, Zeile 17 - Seite 4, Zeile 12; Figuren 1-4 *	1-5,8,11	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 10, Nr. 109 (M-472)[2166], 23. April 1986; & JP-A-60 240 835 (NISSAN JIDOSHA K.K.) 29-11-1985 * Insgesamt *	1-5,8	
A	GB-A-2 068 456 (LUCAS INDUSTRIES LTD) * Figuren 1,2; Seite 1, Zeilen 16-84 *	2,8,10,11	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 02 D B 60 K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 03-10-1989	
		Prüfer LAPEYRONNIE P.J.F.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	