

Warszawa, dnia 28 grudnia 1951 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№r 34377

Automobilové závody, národní podnik
(Praga, Czechosłowacja)

Kl. ~~47 b, 9~~

47b, 33/28
F16c, 33/28

Pierścień czołowy dla łożyska osiowego

Udzielono z mocą od dnia 15 stycznia 1949 r

Pierwszeństwo: 4 lutego 1948 r. (Czechosłowacja)

Przedmiot wynalazku stanowi pierścień czołowy dla łożysk osiowych z samoczynnym zabezpieczeniem przeciw przekręcaniu.

Przejmowanie poosiowych nacisków łożyskowych następuje przez pierścienie czołowe, wykonane w jednym kawałku z panewką lub przez wkładane niezależne pierścienie wykonane jako dzielone lub niedzielone i zabezpieczone przed przekręceniem przez kołki ustalające lub też przez miejscowe wgniecenie pierścienia na jego obwodzie w odpowiednie wycięcie w korpusie łożyska. Oba rodzaje zabezpieczenia niezależnych pierścieni są niekorzystne ze względów na trudności wykonania i montażu.

Istotą wynalazku jest utworzenie samodzielniego pierścienia czołowego dla łożyska osiowego, dla którego zabezpieczenia przed przekręceniem nie byłby potrzebny żaden element zabezpieczający lub miejscowe odkształcenie na obwodzie pierścienia, lecz by osiągnąć samoczynne zabezpieczenie pierścienia dzięki jego kształtowi. Równocześnie pierścień taki umożliwiać ma łatwiejsze wykonanie i montaż.

Pierścień czołowy dla łożyska osiowego według wynalazku zaopatrzony jest w odsadzenie, którego obwód zewnętrzny utworzony jest przez dwie mimośrodowe powierzchnie cylindryczne, które przecinają się symetrycznie względem osi pierścienia, przy czym odsadzenie to wchodzi w podobnie wykonane wycięcie w korpusie oraz pokrywie łożyska. Przy stosowaniu pierścienia dwudzielnego odsadzenie musi być przynajmniej dla jednej połowy pierścienia przeprowadzone w powierzchni cylindrycznej, mimośrodowej w stosunku do osi pierścienia, druga połowa odsadzenia pierścienia może być współśrodkowa względem jego osi.

Przykład wykonania i osadzenia pierścienia czołowego według wynalazku przedstawiają schematycznie fig. 1 — 3. Fig. 1 przedstawia osadzenie i wpuszczenie pierścienia 1 w korpus 3 i w pokrywę 4 łożyska wału 5. Fig. 2 i 3 przedstawiają widok boczny i przekrój wzdłuż linii A — B na fig. 3 przez połowę dzielonego pierścienia 1, który zaopatrzony jest w odsadzenie, którego obwód zewnętrzny stanowi cylindryczna powierzchnia 2 mimośrodowa względem osi pierścienia.

Przytoczony opis i rysunek nie wyczerpują wszystkich możliwości praktycznego zastosowania istoty wynalazku..

Zastrzeżenia patentowe

1. Pierścień czołowy dla łożysk osiowych i podobnych, znamienny tym, że zaopatrzony jest w odsadzenie, którego obwód utworzony jest przez dwie przecinające się symetrycznie względem osi pierścienia powierzchnie cylindryczne o dwóch różnych osiach, przy czym odsadzenie to wchodzi w jednakowo wykonane wybranie w korpusie oraz pokrywie łożyska.

2. Pierścień czołowy dla łożysk osiowych i podobnych z odsadzeniem według zastrz. 1 dzielony na dwie połowy, znamienny tym, że odsadzenie co najmniej jednej połówki pierścienia utworzone jest według powierzchni cylindrycznej mimośrodowej względem osi pierścienia.

Automobilové závody,
národní podnik

Zastępca: inż. Leon Skarżeński
rzecznik patentowy

