

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **9980**

(21) Numer zgłoszenia: **8743**

(22) Data zgłoszenia: **28.10.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-01

(54)

Odbój powozu konnego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2006 WUP 06/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Powozy Konne Henryk Glinkowski
Spółka Jawna Krzysztof Glinkowski,
Damian Glinkowski, Hubert Glinkowski,
Henryk Glinkowski, Maria Glinkowska,
Sikorzyn, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Glinkowski Henryk, Krobia, (PL)

PL 9980

Nr Rp. 9980

Klasa 12-01

Odbój powozu konnego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest odbój powozu konnego.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w kształcie odboju oraz wzajemnym położeniu rur.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniiony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje odbój w ujęciu perspektywicznym bocznym, fig. 2 – odbój w widoku perspektywicznym od tyłu, a fig. 3 – odbój w widoku z góry.

Odbój powozu konnego według wzoru przemysłowego połączony jest z ramą i wyznacza zarys zewnętrzny powozu. Odbój w widoku z boku ma kształt poziomej linii z nieznacznym wybrzuszeniem w części środkowej, pod którym to wybrzuszeniem znajduje się odcinek utworzony z dwóch łuków przechodzących w część prostą. Linia odboju w części przedniej wznosi się i przechodzi łagodnymi łukami w duży łuk o wypukłości skierowanej do góry, a w części tylnej małymi łukami w linie opadające łagodnym łukiem w kierunku zewnętrznym.

W przedniej części odboju na dużym łuku znajduje się barierka o kształcie utworzonym z dwóch pionowych odcinków przechodzących w górnych częściach łukami w poziomy odcinek w kształcie łagodnego łuku o wybrzuszeniu skierowanym do dołu oraz z dwóch wygiętych odcinków łączących linię dużego łuku z łukami pionowych odcinków w miejscach ich przejść w poziomy odcinek.

Z odboju położonego od wybruszenia w stronę tylną wyprowadzone są po obu stronach bocznych odcinki, które mają postać utworzoną z nieznacznie nachylonych krótkich odcinków przechodzących małymi łukami w wydłużone poziome odcinki w kształcie łuków o łagodnych wybrzuszeniach skierowanych do dołu.

W częściach tylnych odboju opadające linie w górnych częściach przechodzą łukami w krótkie odcinki nieznacznie nachylone w stronę opadających linii.

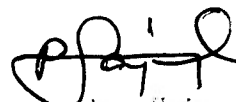
W widoku z góry odbój ma zarys zbliżony do poziomo położonego prostokąta z zaokrąglonymi po dużych łukach narożami przednimi i otwartą częścią tylną . Poziome boki w części tylnej przechodzą małymi łukami w krótkie proste odcinki , przy czym do zewnętrznie położonych odcinków przystają uchwyty w kształcie łuków.

Odbój ma zastosowanie do powozów konnych, zwłaszcza typu Maraton Treningswagen 5 .

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. odbój powozu konnego w widoku z boku ma kształt poziomej linii z nieznacznym wybrzuszeniem w części środkowej, pod którym znajduje się odcinek utworzony z dwóch łuków przechodzących w prostą . Linia odboju w części przedniej wznosi się i przechodzi łagodnymi łukami w duży łuk o wypukłości skierowanej do góry, a w części tylnej małymi łukami w linie opadające łagodnymi łukami w kierunku zewnętrznym
2. w przedniej części odboju na dużym łuku znajduje się barierka o kształcie utworzonym z dwóch pionowych odcinków przechodzących w górnych częściach łukami w poziomy odcinek w kształcie łagodnego łuku o wybrzuszeniu skierowanym do dołu
3. z części odboju położonej od wybruszenia w stronę tylną wyprowadzone są po obu stronach bocznych odcinki, które mają postać utworzoną z nieznacznie nachylonych krótszych odcinków przechodzących małymi łukami w wydłużone poziome odcinki w kształcie łuków o łagodnych wybrzuszeniach skierowanych do dołu
4. w części tylnej odboju opadające linie w swych górnych częściach przechodzą łukami w krótkie odcinki nieznacznie nachylone w stronę opadających linii
5. w widoku z góry odbój ma zarys zbliżony do prostokąta o narożach przednich w postaci dużych łuków i narożach tylnych w postaci małych łuków, z których wychodzą krótkie odcinki , przy czym do odcinków położonych na zewnątrz przystają uchwyty w postaci łuków .

Pełnomocnik :



inż. Przemysław Satewski
Rzecznik Patentowy

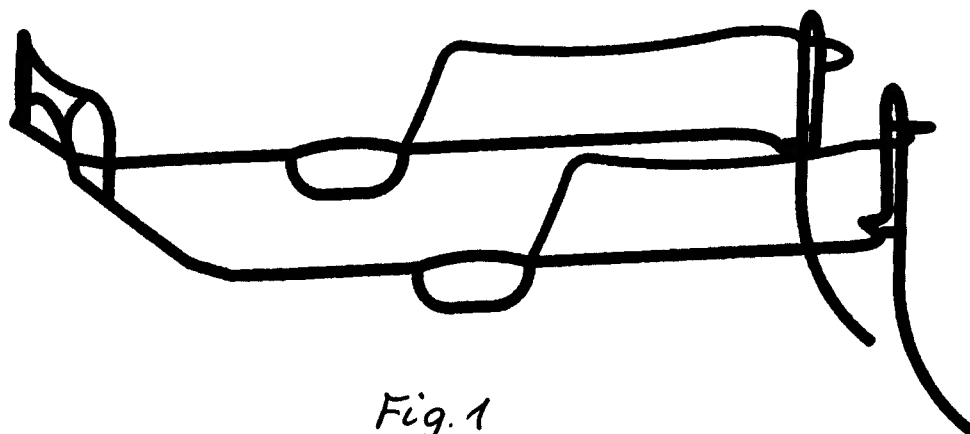


Fig. 1

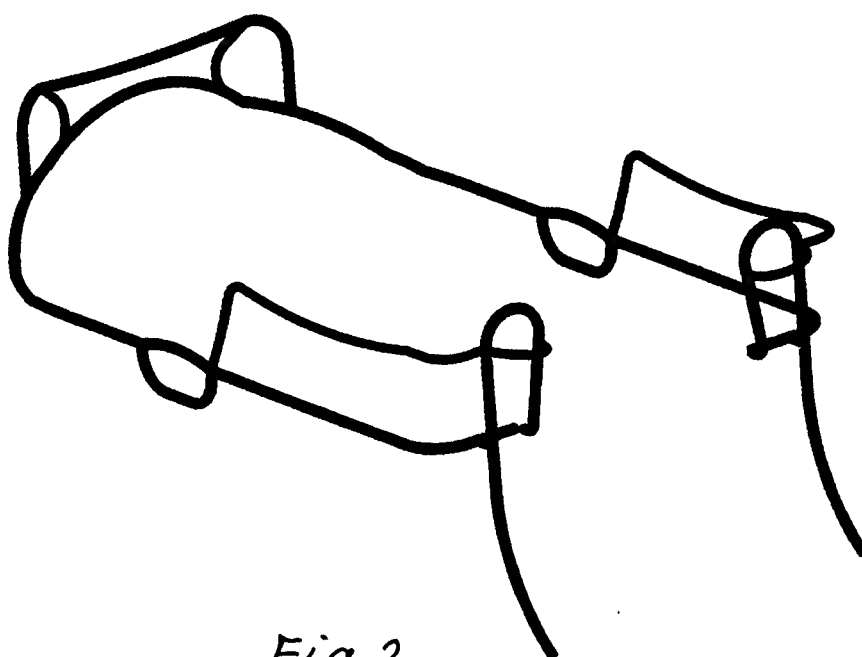


Fig. 2

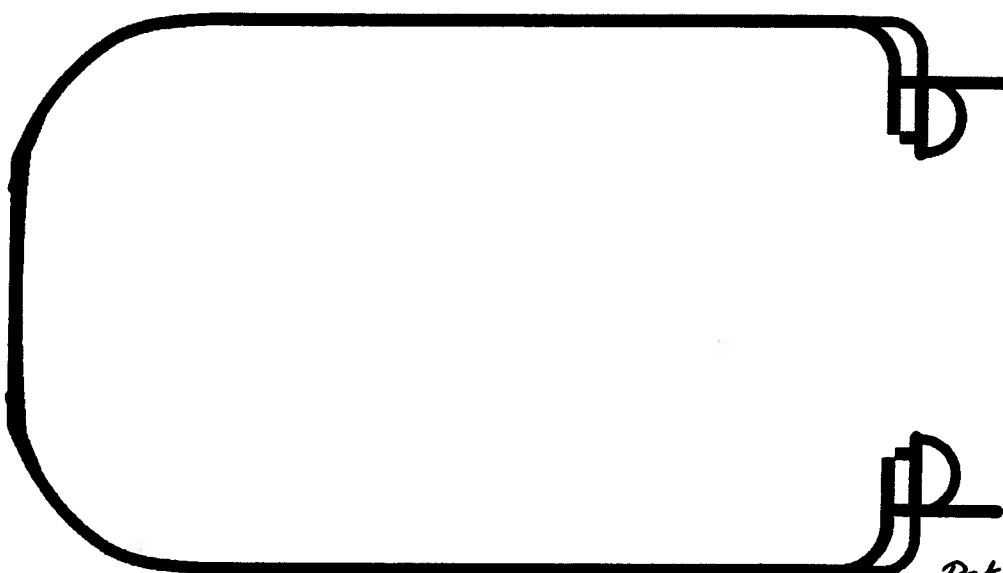


Fig. 3