



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101997900584247</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>21/03/1997</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>21/09/1998</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	J		

Titolo

SCONTRINO PER UNA SERRATURA DI UN AUTOVEICOLO.

DESCRIZIONE

del brevetto per invenzione industriale

di ROLTRA MORSE S.P.A.

di nazionalità italiana,

a 86077 POZZILLI (ISERNIA), ZONA INDUSTRIALE, VIA CAMERELLE

Inventore: ROSSI Emiliano

\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*

T094A000289

La presente invenzione è relativa ad uno scontrino per una serratura di un autoveicolo.

Sono noti scontrini per serrature di autoveicoli comprendenti una struttura di supporto conformata sostanzialmente ad U e definita da un primo elemento a piastra fissato, in uso, alla scocca dell'autoveicolo, un secondo elemento a piastra affacciato al primo elemento a piastra, ed un elemento intermedio di collegamento disposto trasversalmente tra prime porzioni di estremità degli elementi a piastra, supportato alle proprie estremità dagli elementi a piastra stessi e rivolto, in uso, verso l'interno dell'autoveicolo.

L'elemento intermedio di collegamento è costituito, negli scontrini noti col termine di "scontrini a ponte", da un terzo elemento a piastra integrale al primo ed al secondo elemento a piastra, mentre, negli scontrini noti col termine di "scontrini a doppia piastra", l'elemento intermedio di collegamento è costituito da un perno

fissato agli elementi a piastra.

Gli scontrini del tipo sopra descritto comprendono inoltre un piolo di riscontro disposto trasversalmente tra seconde porzioni di estremità degli elementi a piastra opposte alle prime porzioni di estremità, supportato alle proprie estremità dagli elementi a piastra stessi, rivolto, in uso, verso l'esterno dell'autoveicolo, ed atto a cooperare con un elemento di impegno della serratura di una portiera dell'autoveicolo.

Sugli autoveicoli provvisti degli scontrini sopra descritti, è possibile che, in caso di urto sostanzialmente frontale dell'autoveicolo, la portiera assuma una configurazione deformata in cui una propria porzione si dispone adiacente alla superficie dell'elemento intermedio rivolta verso l'interno dell'autoveicolo ed interferisce con l'elemento intermedio stesso non consentendo in tal modo l'apertura della portiera.

Tale possibile situazione può pertanto risultare molto pericolosa per i passeggeri, soprattutto nel caso in cui a seguito dell'urto si generi un incendio a bordo dell'autoveicolo, oppure nel caso in cui uno o più passeggeri siano feriti e sia quindi necessario accedere con urgenza all'interno dell'abitacolo per le operazioni

di soccorso.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare uno scontrino per una serratura di un autoveicolo tale da ridurre il rischio che, in caso di deformazione della portiera a seguito di un urto, l'apertura della portiera stessa possa essere impedita dallo scontrino.

Secondo la presente invenzione viene realizzato uno scontrino per una serratura di un autoveicolo, detto autoveicolo comprendendo una scocca ed una portiera incernierata a detta scocca e portante detta serratura, e detto scontrino comprendendo una struttura di supporto conformata sostanzialmente ad U e definita da un primo elemento a piastra atto ad essere fissato a detta scocca di detto autoveicolo, un secondo elemento a piastra affacciato a detto primo elemento a piastra, ed un elemento intermedio di collegamento di detti elementi a piastra disposto trasversalmente tra prime porzioni di estremità di detti elementi a piastra e supportato alle proprie estremità dagli elementi a piastra stessi; detto scontrino comprendendo inoltre un piolo di riscontro disposto trasversalmente tra seconde porzioni di estremità degli elementi a piastra opposte alle prime porzioni di estremità, supportato alle proprie estremità dagli elementi a piastra stessi ed atto a cooperare con

Copyright  
[scritto a 100 di 425/BM]

un elemento di impegno della detta serratura; detta portiera essendo mobile tra una posizione di chiusura in cui detto elemento di impegno è atto ad accoppiarsi a detto piolo di riscontro ed una posizione di apertura; detto scontrino essendo caratterizzato dal fatto di comprendere inoltre un elemento di arresto estendentesi a sbalzo da detto secondo elemento a piastra di detta struttura di supporto in direzione sostanzialmente trasversale al detto piolo di riscontro e dalla parte del detto elemento intermedio in modo da impedire che la detta portiera, quando disposta in detta posizione di chiusura, assuma, a seguito di un urto dell'autoveicolo, una configurazione deformata in cui una propria porzione è disposta adiacente al detto elemento intermedio ed impedisce l'apertura della portiera stessa.

CERTIFICATO D'INVENTIVA  
(iscrittura Art. 426/BMI)

Per una migliore comprensione della presente invenzione vengono ora descritte due forme di realizzazione preferite, a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

- la figura 1 è una vista in pianta di uno scontrino realizzato secondo una prima forma realizzativa della presente invenzione e fissato ad una scocca di un autoveicolo;

- la figura 2 è una vista laterale dello scontrino

di figura 1;

- la figura 3 è una sezione effettuata secondo la linea III-III di figura 2; e

- la figura 4 è una vista in pianta di uno scontrino realizzato secondo una seconda forma realizzativa della presente invenzione.

In figura 1 è indicato con 1, nel suo insieme, uno scontrino realizzato secondo la presente invenzione e montato su di una scocca 2 di un autoveicolo (non illustrato).

La scocca 2, della quale in figura 1 sono mostrate solo le parti utili per la comprensione della presente invenzione, comprende un primo montante 5 sul quale è fissato, in uso, lo scontrino 1 ed un secondo montante (non illustrato) affacciato al primo montante 5 ed al quale è incernierata una portiera 6 (illustrata con linea tratteggiata). La portiera 6 è mobile tra una posizione di chiusura ed una posizione di apertura ed è provvista di una serratura 7 atta ad accoppiarsi con lo scontrino 1 nella posizione di chiusura della portiera 6.

Come mostrato nelle figure 1-3, lo scontrino 1 comprende una struttura di supporto 10 conformata sostanzialmente ad U e definita da un primo elemento a piastra 11 fissato, in uso, alla scocca 2

**Controlled Plant**  
(Density: 120/30/420/BM)

**000000**

[illegible]

00000000

comprende inoltre un elemento di arresto 20, nell'esempio illustrato costituito da una aletta, estendentesi a sbalzo dal secondo elemento a piastra 12 della struttura di supporto 10 in direzione sostanzialmente trasversale al piolo di riscontro 14 e dalla parte dell'elemento intermedio 13.

In particolare, l'elemento di arresto 20 si estende verso l'interno dell'autoveicolo a partire dalla prima porzione di estremità 12a del secondo elemento a piastra 12 sostanzialmente sul prolungamento del secondo elemento a piastra 12 stesso, è inclinato rispetto al secondo elemento a piastra 12 in modo da divergere dal primo elemento a piastra 11 e presenta una lunghezza tale da estendersi sostanzialmente fino al bordo interno della portiera 6.

In tal modo, l'elemento di arresto 20 impedisce che la portiera 6, quando disposta nella posizione di chiusura, assuma, a seguito di un urto dell'autoveicolo, una configurazione deformata in cui una propria porzione è disposta adiacente alla superficie all'elemento intermedio 13 rivolta verso l'interno dell'autoveicolo ed interferisca con l'elemento intermedio 13 stesso non consentendo in tal modo l'apertura della portiera 6. In sostanza, durante l'urto dell'autoveicolo, l'elemento di arresto 20 guida la deformazione della portiera 6 in

Ufficio  
Tecnico  
(iscritto al n° 426/BM)



modo tale da impedire l'interferenza tra portiera deformata ed elemento intermedio 13 dello scontrino 1.

L'elemento di arresto 20 è integrale al secondo elemento a piastra 12 ed è ottenuto per stampaggio, tramite tranciatura e piegatura di una porzione mediana dell'elemento intermedio 13 adiacente al secondo elemento a piastra 12.

Nella figura 4 è illustrata una seconda forma realizzativa di uno scontrino, indicato in figura con 1', realizzato secondo la presente invenzione.

Lo scontrino 1' è sostanzialmente simile allo scontrino 1 e differisce da questo per il fatto che l'elemento intermedio di collegamento, in figura 4 indicato con 13', è costituito da un perno disposto trasversalmente tra le prime porzioni di estremità 11b, 12b degli elementi a piastra 11, 12 e supportato alle proprie estremità in modo noto dagli elementi a piastra 11, 12 stessi. In tal caso, l'elemento di arresto 20 è integrale al secondo elemento a piastra 12 ed ottenuto durante lo stampaggio dell'elemento a piastra 12 stesso.

Da quanto precede appare evidente che le particolari caratteristiche realizzative dello scontrino 1, 1' descritto consentono di ridurre notevolmente la possibilità di interferenza tra portiera 6 deformata e scontrino 1, 1' stesso in seguito ad un urto ed anche di

CERTIFICATO DI DEPOSITO  
(Decreto del 22/10/1974 n. 230/3M)

ottenere uno scontrino 1, 1' che è di semplice realizzazione e che ha costi di fabbricazione ed ingombri complessivi sostanzialmente identici a quelli degli scontrini noti.

Risulta infine chiaro che allo scontrino 1, 1' qui descritto ed illustrato possono essere apportate modifiche e varianti senza per questo uscire dall'ambito protettivo della presente invenzione.

GRUPPO ILLUM  
(Brevetto No. 426/BM)

## R I V E N D I C A Z I O N I

1. Scontrino (1; 1') per una serratura (7) di un autoveicolo, detto autoveicolo comprendendo una scocca (2) ed una portiera (6) incernierata a detta scocca (2) e portante detta serratura (7), e detto scontrino (1; 1') comprendendo una struttura di supporto (10) conformata sostanzialmente ad U e definita da un primo elemento a piastra (11) atto ad essere fissato a detta scocca (2) di detto autoveicolo, un secondo elemento a piastra (12) affacciato a detto primo elemento a piastra (11), ed un elemento intermedio (13; 13') di collegamento di detti elementi a piastra (11, 12) disposto trasversalmente tra prime porzioni di estremità (11a, 12a) di detti elementi a piastra (11, 12) e supportato alle proprie estremità dagli elementi a piastra (11, 12) stessi; detto scontrino (1) comprendendo inoltre un piolo di riscontro (14) disposto trasversalmente tra seconde porzioni di estremità (11b, 12b) degli elementi a piastra (11, 12) opposte alle prime porzioni di estremità (11a, 12a), supportato alle proprie estremità dagli elementi a piastra (11, 12) stessi ed atto a cooperare con un elemento di impegno (15) della detta serratura (7); detta portiera (6) essendo mobile tra una posizione di chiusura in cui detto elemento di impegno (15) è atto ad accoppiarsi a

CIPRIATO Eding  
(pat. 1.350.426/3M)

detto piolo di riscontro (14) ed una posizione di apertura;

detto scontrino (1) essendo caratterizzato dal fatto di comprendere inoltre un elemento di arresto (20) estendentesi a sbalzo da detto secondo elemento a piastra (12) di detta struttura di supporto (10) in direzione sostanzialmente trasversale al detto piolo di riscontro (14) e dalla parte del detto elemento intermedio (13; 13') in modo da impedire che la detta portiera (6), quando disposta in detta posizione di chiusura, assuma, a seguito di un urto dell'autoveicolo, una configurazione deformata in cui una propria porzione è disposta adiacente al detto elemento intermedio (13; 13') ed impedisce l'apertura della portiera (6) stessa.

2. Scontrino secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto elemento di arresto (20) si estende da detta prima porzione di estremità (12a) di detto secondo elemento a piastra (12) sostanzialmente sul prolungamento del secondo elemento a piastra (12) stesso.

3. Scontrino secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detto elemento di arresto (20) è inclinato rispetto a detto secondo elemento a piastra (12) in modo da divergere da detto primo elemento a piastra (11).

4. Scontrino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto elemento di arresto (20) è integrale a detto secondo elemento a piastra (12).

5. Scontrino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto elemento intermedio (13; 13') di detta struttura di supporto (10) è costituito da un terzo elemento a piastra (13) integrale a detti primo e secondo elemento a piastra (11, 12).

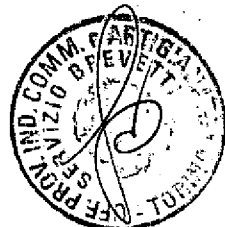
6. Scontrino secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che detto elemento di arresto (20) è ottenuto mediante tranciatura e piegatura di una porzione mediana di detto elemento intermedio (13) adiacente a detto secondo elemento a piastra (12).

7. Scontrino secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 1 a 4, caratterizzato dal fatto che detto elemento intermedio (13; 13') di detta struttura di supporto (10) è un perno (13') supportato alle proprie estremità da detti primo e secondo elementi a piastra (11, 12).

8. Scontrino per una serratura di un autoveicolo, sostanzialmente come descritto con riferimento ai disegni allegati.

p.i.: ROLTRA MORSE S.P.A.

*Alme Corbelli*  
Iscrizione Albo nr 426/BMI



CERDARO Elena  
(iscrizione Albo nr 426/BMI)

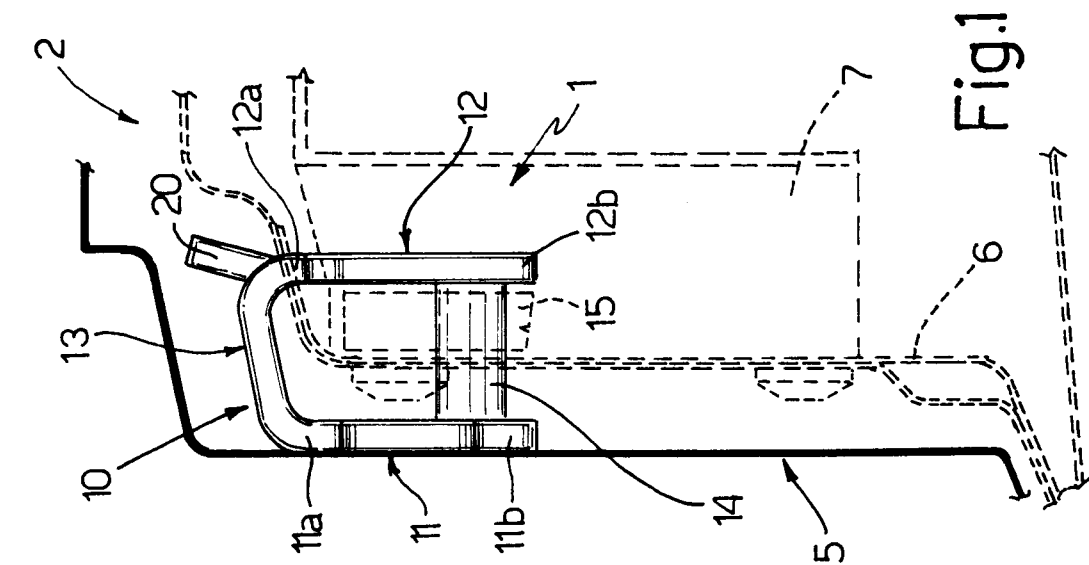


Fig. 1

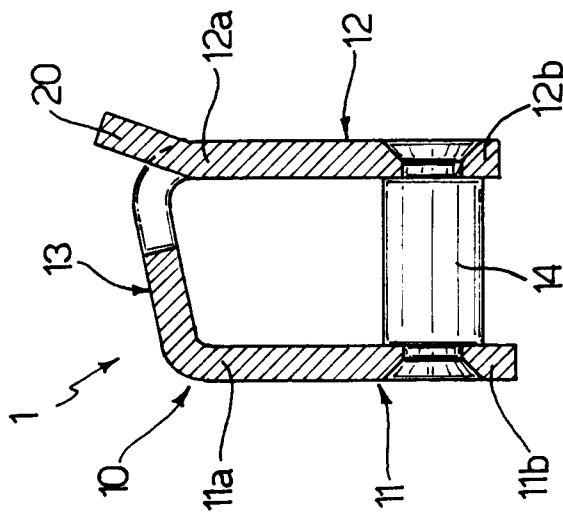


Fig. 3

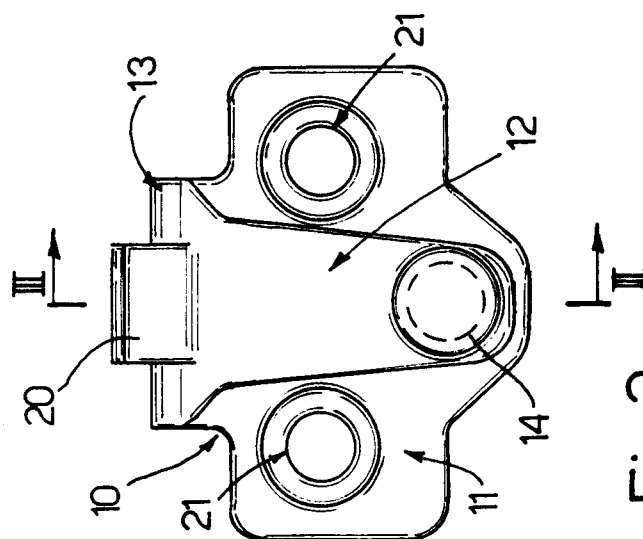


Fig. 2

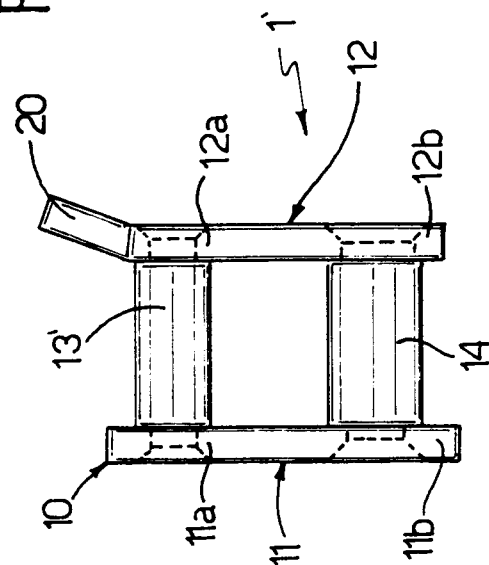


Fig. 4