

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.³
B62D 3/00

(11) 공개번호 특 1984-0005040
(43) 공개일자 1984년 11월 03일

(21) 출원번호	특 1983-0001551
(22) 출원일자	1983년 04월 14일
(30) 우선권주장	94355 1982년 06월 02일 일본(JP)
(71) 출원인	혼다기겐 고오교오 가부시기 가이사 가와시마 기요시
(72) 발명자	일본국 도오교오도 시부야구 징구우마에 6쪼오메 27방 8고 사노 쇼오이찌
(74) 대리인	일본국 도오교오도 아라가와구 니시오구 4-12-11-1004 최재철

심사청구 : 있음**(54) 차량의 조타장치****요약**

내용 없음

대표도**도1****명세서**

[발명의 명칭]

차량의 조타장치

[도면의 간단한 설명]

도면은 본 발명의 한 실시예를 보여주는 것으로,

제1도는 본 발명의 조타장치를 장비한 차량의 설명적 평면도.

제2도는 동측면도.

제3도는 동배면도.

제4도는 본 발명에 관한 주요부분의 기본구성을 나타낸 확대 사시도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

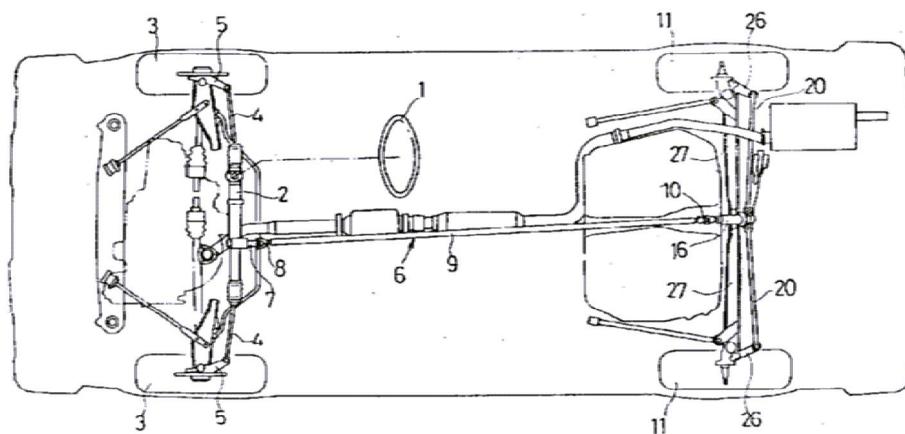
(57) 청구의 범위**청구항 1**

조타륜의 조타조작에 따라 전륜과 함께 후륜을 전타하도록한 차량의 조타장치에 있어서 상기한 조타륜과 연동하여 회동하는 샤아프트 부재에 설치한 크랭크부의 크랭크핀에 헬겁게 물리었으며, 또한 좌우의 후륜전타용 타이로드를 연결하는 조인트 부재에 아암부재를 결착함과 동시에 이 아암부재를 타이로드와 조인트부재의 연결부분을 통하여 크랭크핀의 축방향과 직교하는 평면에 대하여 전후 어느편에 오프셋하여 차체로 부터 내려 들이운 링크부재에 중심지지한 것을 특징으로 하는 차량의 조타장치.

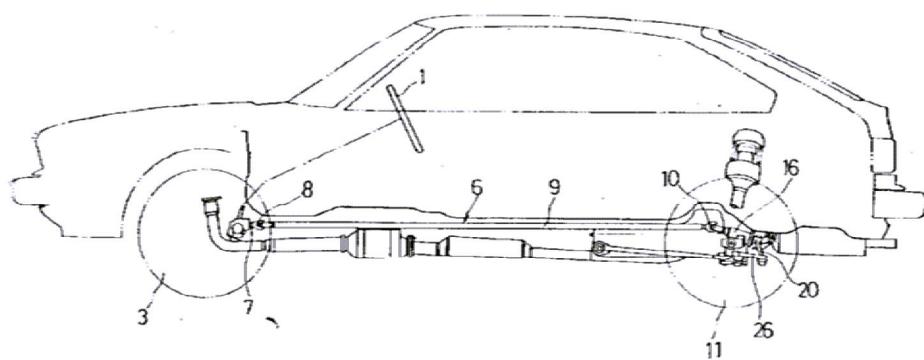
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

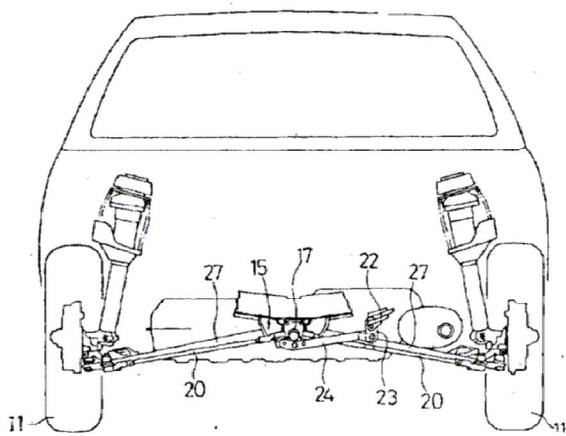
도면1



도면2



도면3



도면4

