

URZĄD PATENTOWY

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 14696.

Kl. 23 b 4.

Walenty Dominik
(Warszawa, Polska)
i Bolesław Przedpełski
(Warszawa, Polska).**Paliwo płynne do napędu silników spalinowych.**Zgłoszono 20 maja 1930 r.
Udzielono 5 października 1931 r.

W zakresie paliwa płynnego, zdatnego do napędu silników spalinowych, ogłoszono cały szereg doświadczeń i podano wiele recept, nie stworzono jednak kryterjum, określającego optymalne własności mieszanki.

W szeregu doświadczeń laboratoryjnych i praktycznych podpisani zdołali ustalić, że z wielu możliwych płynnych mieszanin palnych wyróżniają się, jako funkcjonujące bez zarzutu mieszanki, posiadające:

1) wartość kaloryczną nie niższą od 6000 Kal/litr.

2) prężność pary przy 0°C zależnie od typu silnika od 80 do 160 mm Hg,

3) odporność na działanie rozwarstwiającego małych ilości wody.

Okazało się, że warunkom powyższym odpowiadają przedewszystkiem mieszanki praktycznie bezwodne, każdy zaś dodatek wody np. w postaci zwykłego nieodwodnionego spirytusu obniża wydajność paliwa spirytusowo-benzynowego.

Nie wszystkie jednak mieszaniny alkoholu absolutnego i benzyny są ze względu na punkt 1 (oraz punkt 3) najkorzystniejsze w użyciu. Okazało się znowu, że mieszaniny zawierające duże ilości alkoholu absolutnego mają prężność pary niewystarczającą do osiągnięcia łatwego rozruchu motoru. Dopiero przez dodanie gazoli-

ny lub eteru etylowego, jako szczególnie wysoko prężnych środków, udaje się brak ten usunąć.

Tak uzupełnione mieszanki benzynowo-alkoholowe nadają się w zupełności do użycia, są jednak wrażliwe na dodatek wody, która może spowodować ich rozdzielenie na dwie warstwy. Można temu jednak zapobiec przez dodanie benzenu, alkoholu butylowego, albo obydwu tych substancji równocześnie, aż do osiągnięcia wymaganej każdorazowo odporności.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Paliwo płynne do napędu silników spalinowych, zawierające benzynę oraz alkohol etylowy jako składniki, znamien-

ne tem, że nie zawiera w swym składzie więcej jak 0,2% wody i posiada w temperaturze 0°C prężność pary od 80 do 160 mm Hg.

2. Paliwo według zastrzeżenia 1, znamienne tem, że wymienioną prężność pary osiąga się przez dodanie gazoliny, eteru etylowego lub mieszaniny tych dwóch płynów.

3. Paliwo według zastrzeżenia 1 lub 2, znamienne tem, że uodpornienie na rozwarstwiające działanie wody osiąga się przez dodatek benzenu, alkoholu butylowego lub mieszaniny tych dwóch ciał.

Walenty Dominik.
Bolesław Przedpełski.