

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73887 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **131339**
(22) Data zgłoszenia: **2023.03.22**
(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2024.09.23 BUP 39/2024**
(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2025.05.05 WUP 18/2025**

(51) MKP:
H05K 7/14 (2006.01)
H05K 5/02 (2006.01)
H05K 5/04 (2006.01)
B60R 11/00 (2006.01)

(73) Uprawniony:
STEKOP SPÓŁKA AKCYJNA, Warszawa, PL
(72) Twórca(-y):
KRYSTIAN JASIŃSKI, Białystok, PL
MAREK NOWAKOWSKI, Białystok, PL

(54) Tytuł:
Kaseta do montażu urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest kasetka do montażu urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych, zwłaszcza specjalnych.

W dziedzinach elektroniki i elektrotechniki znane są różne rozwiązania konstrukcyjne obudów przeznaczonych do mocowania elementów elektrycznych i elektronicznych m.in. skrzynki montażowe, kasety. Celem stosowania tego typu rozwiązań jest zgrupowanie elementów elektrycznych lub elektronicznych w jednym miejscu i ich ochrona przed wpływami zewnętrznymi.

Z japońskiego opisu wynalazku JP6436070B2 znana jest skrzynka montażowa do wyposażenia elektronicznego w pojeździe. Na boku skrzynki umieszczony jest element mocujący, umożliwiający połączenie skrzynki z obudową innego elementu elektronicznego.

Z polskiego opisu wzoru użytkowego PL54173Y1 znana jest prowadnica kasety składająca się z części mocującej, części prowadzącej i sprężystej. Część mocująca poprzez śruby połączona jest z ramą rozdzielnicy, część sprężysta jest odgięta pod kątem zbliżonym do kąta prostego, tworząc luz pomiędzy prowadnicą a ramą, umożliwiający odchylenie kasety w płaszczyźnie poziomej.

Z polskiego opisu wzoru użytkowego PL62762Y1 znany jest zespół mocowania modułu elektronicznego, wyposażonego w obudowę wewnątrz korpusu urządzenia, narażonego podczas pracy na wstrząsy i udary. Obudowa modułu elektronicznego ma wsporniki połączone ze skośnymi ramionami, których końce połączone są z podstawkami przymocowanymi do kątowników zamocowanych poprzez elastyczne pierścienie do ścianek korpusu.

Kaseta do montażu urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że zawiera korpus obudowy, zasadniczo o kształcie prostopadłościanu o ściętych krawędziach łączących ściany boczne ze ścianą górną i dolną. Każda ze ściętych krawędzi połączona jest z szyną prowadnicy liniowej, przy czym na każdej z szyn osadzony jest suwliwie prowadnik prowadnicy liniowej. Prowadnik połączony jest ze wspornikiem prowadnicy, który poprzez dwa elementy sprężysto-tłumiące połączony jest z nadwoziem lub ramą pojazdu. Korpus obudowy ma ponadto ramę przednią, ramę tylną, pokrywę ściany górnej i pokrywę ściany bocznej. Rama przednia ma na zewnątrz cztery wsporniki, poprzez które korpus obudowy jest połączony rozłącznie za pomocą śrub blokujących z prowadnikiem prowadnicy liniowej. Rama przednia połączona jest rozłącznie z pokrywą przednią, w której umieszczony jest centralnie okrągły otwór, a rama tylna połączona jest z pokrywą tylną. Pokrywa tylna, pokrywa ściany górnej, ściana boczna i ściana dolna mają otwory montażowe. Korzystnie w okrągłym otworze pokrywy przedniej umieszczony jest wentylator, połączony rozłącznie z pokrywą przednią. Również korzystnie w ścianie dolnej jest prostokątny otwór wentylacyjny, a w ścianie bocznej dwa prostokątne otwory do wyprowadzenia przewodów elektrycznych.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym:

fig. 1 przedstawia kasetę w rzucie perspektywicznym w położeniu złożonym,

fig. 2 przedstawia kasetę w widoku perspektywicznym w położeniu wysuniętym,

fig. 3 przedstawia kasetę w widoku z tyłu,

fig. 4 przedstawia kasetę w widoku z dołu,

fig. 5 przedstawia kasetę w widoku z przodu,

fig. 6 przedstawia kasetę w widoku z prawej strony,

fig. 7 przedstawia kasetę w widoku perspektywicznym w położeniu wysuniętym zamontowaną w pojeździe,

fig. 8 przedstawia kasetę w widoku z przodu z zamontowanym wentylatorem.

Kaseta do montażu urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych zawiera korpus obudowy 1 wykonany z blachy. Korpus 1 ma kształt zbliżony do prostopadłościanu, którego krawędzie 2 łączące ściany boczne 3, 4 ze ścianą górną 5 i ścianą dolną 6 są ścięte pod kątem 45 stopni. Do powierzchni powstałych wskutek ścięcia krawędzi 2 przykręcone są szyny prowadnic liniowych 7. Na każdej z szyn 7 osadzony jest suwliwie prowadnik prowadnicy liniowej 8. Każdy z prowadników 8 jest przykręcony do wsporników prowadnicy 9, które poprzez gumowo-metalowe elementy sprężysto-tłumiące 10 połączone są z nadwoziem pojazdu specjalnego 11. Korpus 1 może przesuwаться wzdłuż prowadnic liniowych. Korpus obudowy 1 ma ponadto ramę przednią 12, ramę tylną 13, pokrywę ściany górnej 14 i pokrywę ściany bocznej 15. W narożnikach ramy przedniej 12 zamocowane są skierowane na zewnątrz cztery wsporniki 16 wykonane z blachy. We wspornikach 16 osadzone są śruby

blokujące 17, zakończone z jednej strony pokrętkiem. Śruby blokujące 17 umożliwiają zablokowanie położenia korpusu obudowy 1, poprzez wkręcenie ich w otwory w prowadnikach prowadnic liniowych 8. Do ramy przedniej 12 przykręcona jest pokrywa przednia 18, która ma okrągły otwór centralny 19 umożliwiający montaż wentylatora 21. Do ramy tylnej 13 przykręcona jest pokrywa tylna 20. W pokrywie tylnej 20, pokrywie ściany górnej 14, ścianie bocznej 4 i ścianie dolnej 6 wykonane są otwory umożliwiające montaż osprzętu elektrycznego i elektronicznego. Ponadto w ścianie dolnej jest prostokątny otwór wentylacyjny 22, a w ścianie bocznej 4 dwa prostokątne otwory 23 przeznaczone do wyprowadzenia przewodów elektrycznych. Kaseta zabezpiecza wyposażenie elektryczne przed wpływem drgań i z uwagi na zastosowany układ przesuwu ułatwia dostęp do tego wyposażenia np. na czas naprawy.

Zastrzeżenia ochronne

1. Kaseta do montażu urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych, **znamienna tym**, że zawiera korpus obudowy (1), o kształcie prostopadłościanu o ściętych krawędziach (2) łączących ściany boczne (3, 4) ze ścianą górną (5) i ścianą dolną (6), przy czym każda ze ściętych krawędzi (2) połączona jest z szyną prowadnicy liniowej (7), a na każdej z szyn (7) osadzony jest suwliwie prowadnik prowadnicy liniowej (8), połączony ze wspornikiem prowadnicy (9), który poprzez dwa elementy sprężysto-tłumiące (10) połączony jest z nadwoziem lub ramą pojazdu (11), korpus obudowy (1) ma ponadto ramę przednią (12), ramię tylną (13), pokrywę ściany górnej (14) i pokrywę ściany bocznej (15), przy czym rama przednia (12) ma na zewnątrz cztery wsporniki (16), poprzez które korpus obudowy (1) jest połączony rozłącznie za pomocą śrub blokujących (17) z prowadnikiem prowadnicy liniowej (8), przy czym rama przednia (12) połączona jest z pokrywą przednią (18), w której umieszczony jest centralnie okrągły otwór (19), a rama tylna (13) połączona jest z pokrywą tylną (20), przy czym pokrywa tylna (20), pokrywa ściany górnej (14), ściana boczna (4) i ściana dolna (6) mają otwory montażowe.
2. Kaseta według zastrz. 1, **znamienna tym**, że w okrągłym otworze (19) pokrywy przedniej (18) umieszczony jest wentylator (21), połączony rozłącznie z pokrywą przednią (18).
3. Kaseta według zastrz. 1, **znamienna tym**, że w ścianie dolnej jest prostokątny otwór wentylacyjny (22).
4. Kaseta według zastrz. 1, **znamienna tym**, że w ścianie bocznej (4) ma dwa prostokątne otwory (23) do wyprowadzenia przewodów elektrycznych.

Rysunki

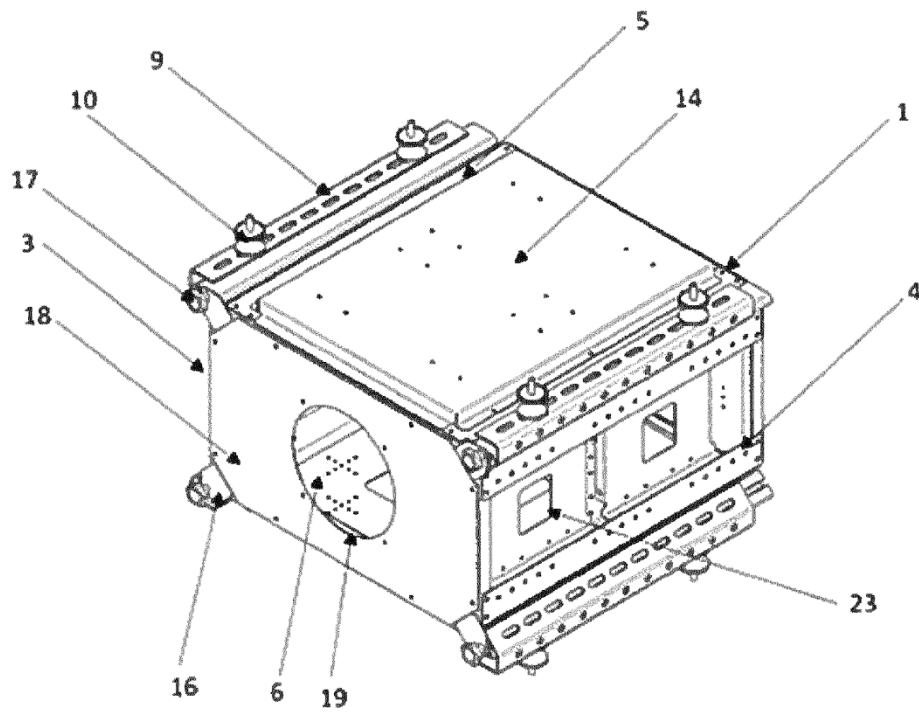


Fig. 1

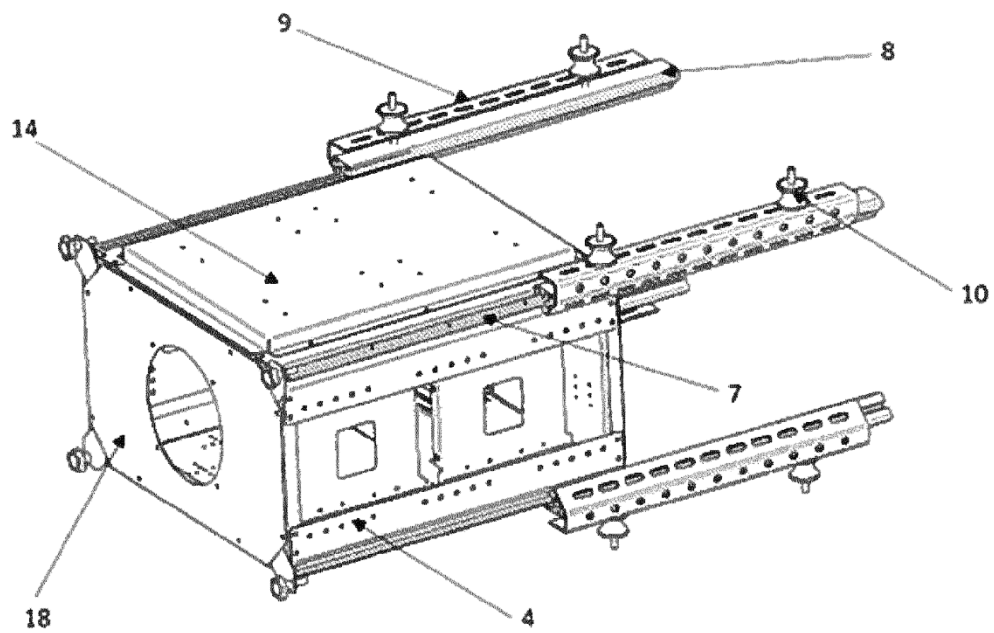


Fig. 2

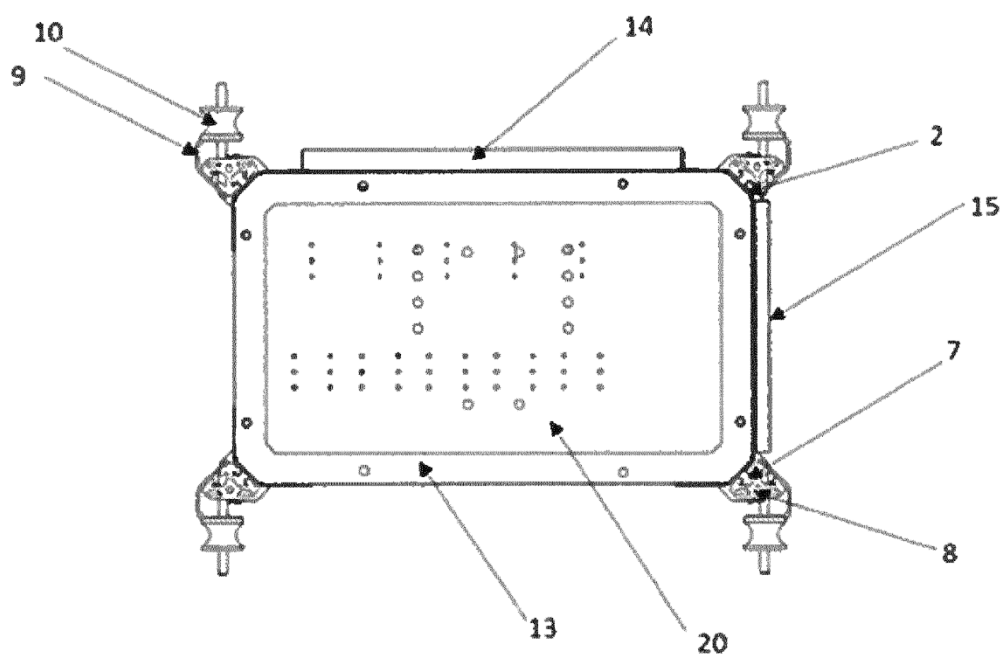


Fig. 3

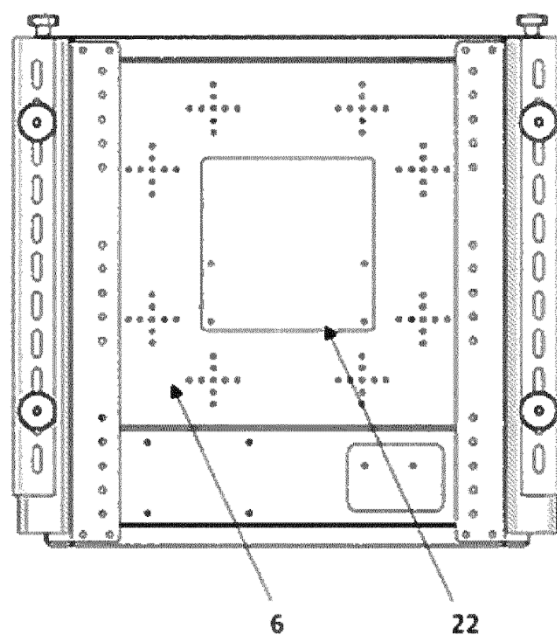


Fig. 4

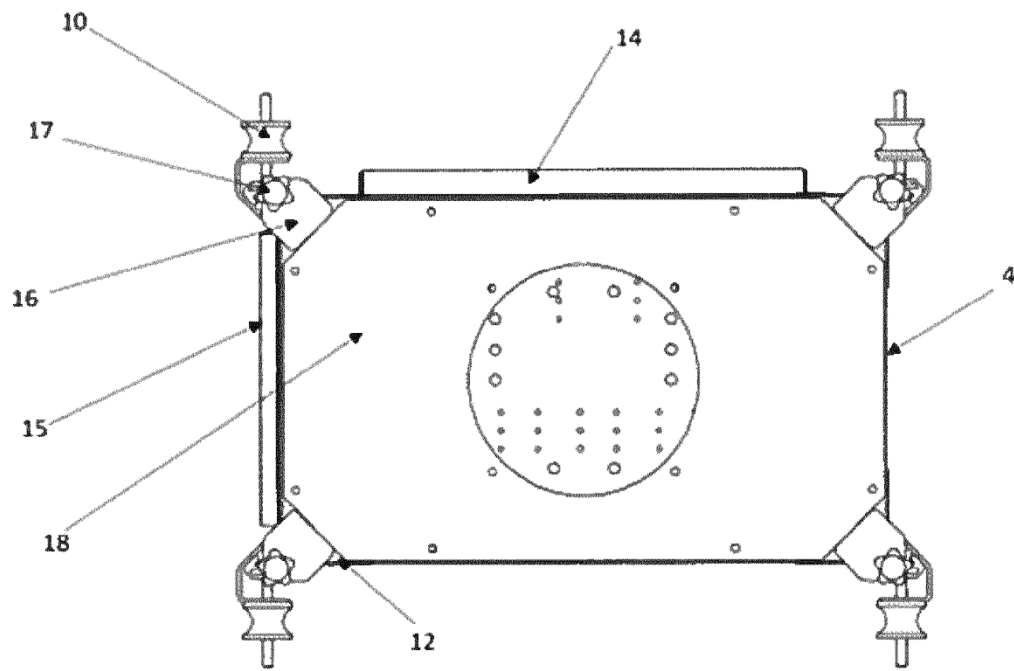


Fig. 5

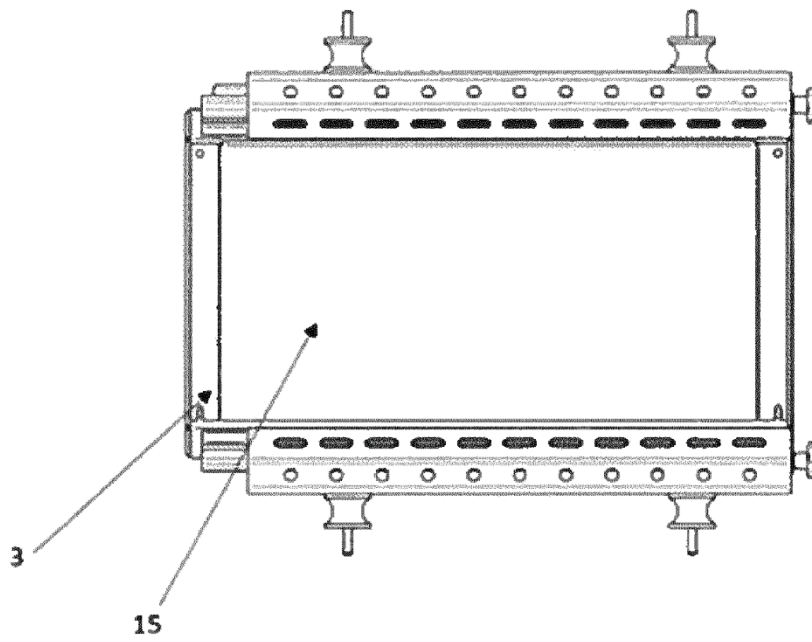


Fig. 6

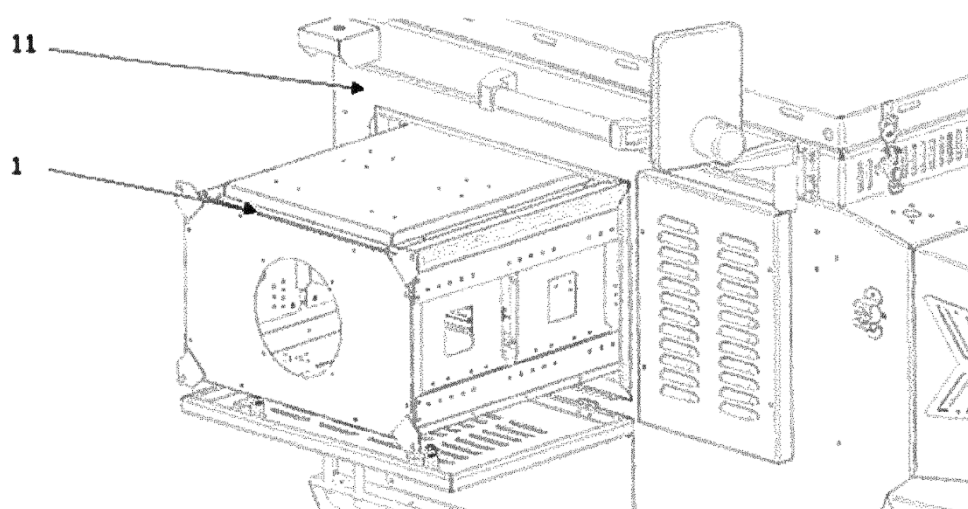


Fig. 7

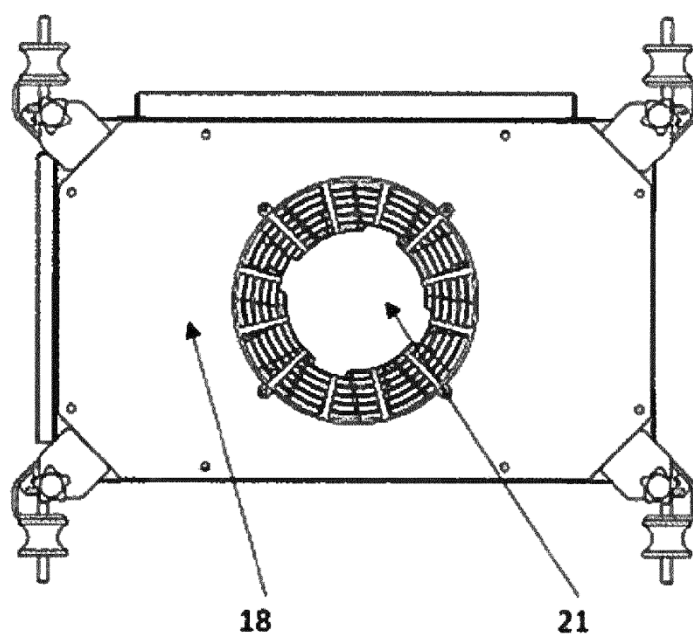


Fig. 8