



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203766406 U

(45) 授权公告日 2014. 08. 13

(21) 申请号 201420062794. X

(22) 申请日 2014. 02. 12

(73) 专利权人 杭叉集团股份有限公司

地址 311305 浙江省杭州市临安经济开发区
东环路 88 号

(72) 发明人 姜辉 那耀宗 刘金虎

(74) 专利代理机构 杭州九洲专利事务所有限公
司 33101

代理人 韩小燕

(51) Int. Cl.

B60B 33/00 (2006. 01)

B60B 37/00 (2006. 01)

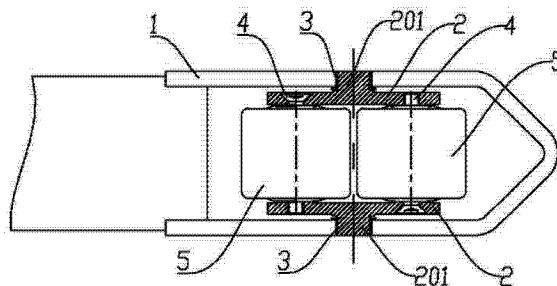
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种摆动式堆垛车承载轮

(57) 摘要

本实用新型涉及一种摆动式堆垛车承载轮。本实用新型的目的是提供一种结构简单、制作方便、成本较低的摆动式堆垛车承载轮,以适应较差路面工况,延长使用寿命。本实用新型的技术方案是:一种摆动式堆垛车承载轮,该承载轮安装于支腿上,支腿两侧开有安装孔,其特征在于:所述承载轮具有两块夹紧板和两个滚轮,两滚轮通过螺钉可转动安装于两块夹紧板之间;所述夹紧板外侧面制有轴段,该轴段经衬套可转动安装于支腿的安装孔内。本实用新型适用于堆垛车零部件技术领域。



1. 一种摆动式堆垛车承载轮,该承载轮安装于支腿(1)上,支腿两侧开有安装孔,其特征在于:所述承载轮具有两块夹紧板(2)和两个滚轮(5),两滚轮通过螺钉(4)可转动安装于两块夹紧板(2)之间;所述夹紧板(2)外侧面制有轴段(201),该轴段经衬套(3)可转动安装于支腿(1)的安装孔内。

2. 根据权利要求1所述的摆动式堆垛车承载轮,其特征在于:所述轴段(201)制于夹紧板(2)外侧面中心位置。

一种摆动式堆垛车承载轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摆动式堆垛车承载轮。适用于堆垛车零部件技术领域。

背景技术

[0002] 堆垛车在满载工作状态下承载轮上载荷很高,通常需要在单条支腿上安装两个承载轮以满足使用要求。常见堆垛车上,两个承载轮分别通过一根轴安装在支腿上,此种结构在路面不平等情况下不能保证两个承载轮都着地,从而使单个承载轮承载过高,影响使用寿命。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:针对上述存在的问题,提供一种结构简单、制作方便、成本较低的摆动式堆垛车承载轮,以适应较差路面工况,延长使用寿命。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是:一种摆动式堆垛车承载轮,该承载轮安装于支腿上,支腿两侧开有安装孔,其特征在于:所述承载轮具有两块夹紧板和两个滚轮,两滚轮通过螺钉可转动安装于两块夹紧板之间;所述夹紧板外侧面制有轴段,该轴段经衬套可转动安装于支腿的安装孔内。

[0005] 所述轴段制于夹紧板外侧面中心位置。

[0006] 本实用新型的有益效果是:本实用新型滚轮安装于夹紧板之间,夹紧板上的轴段可在支腿安装孔中转动,在路面较差工况下承载轮可以自由摆动来适应路面情况,以延长使用寿命。本实用新型结构简单、制作方便、成本较低。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的局部剖视图。

[0008] 图2为本实用新型的立体图。

具体实施方式

[0009] 如图1、图2所示,本实施例中承载轮安装于支腿1,每条支腿的两侧对应开有一安装孔。本例中承载轮包括两块夹紧板2、两个衬套3、两枚螺钉4和两个滚轮5。两滚轮5通过螺钉4安装在两块夹紧板2之间,滚轮5可绕螺钉4转动。本例中在夹紧板2的外侧面中心位置制有轴段201,该轴段通过衬套3可转动安装于支腿1的安装孔内。

[0010] 本实施例中滚轮5可在两夹紧板2之间转动,夹紧板2上的轴段201可在支腿1安装孔中转动,在路面较差工况下承载轮可以自由摆动来适应路面情况。

[0011] 当然,上述说明并非对本实用新型的限制,本实用新型也并不限于上述举例,本技术领域的普通技术人员,在本实用新型的范围内,做出的变化、改添加或替换,都应属于本实用新型的保护范围。

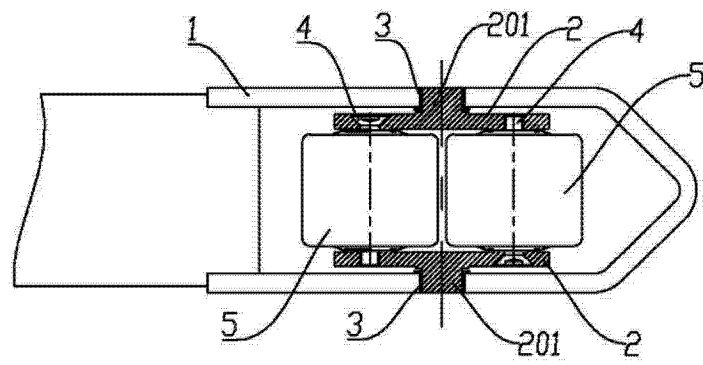


图 1

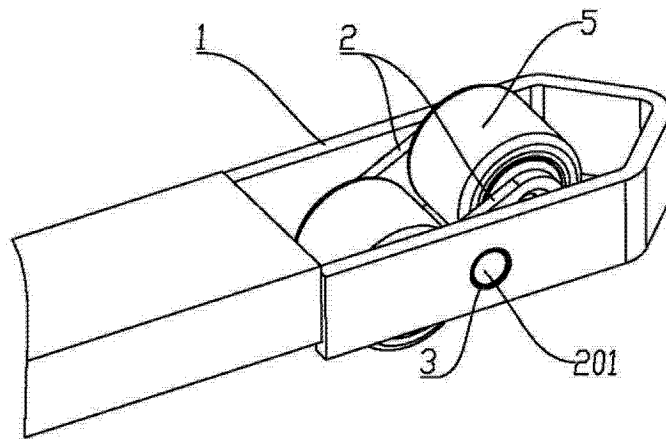


图 2