

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1820**

(21) Numer zgłoszenia: **20821**

(22) Data zgłoszenia: **21.11.2000**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(54)

Samochód osobowy

(30) Pierwszeństwo:

22.05.2000 (ES)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SEAT S.A., Barcelona, (ES)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.03.2003 WUP 03/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

De'Silva Walter Maria, Barcelona, (ES)

PL Rp.1820

SEAT, S. A.
Barcelona, Hiszpania

Twórca wzoru zdobniczego

Walter Maria De'Silva

Samochód osobowy

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego
trwa od dnia 21 listopada 2000r.

Pierwszeństwo: 22 maja 2000r.
Hiszpania

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest samochód osobowy.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać samochodu osobowego przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór uwidoczniono na rysunku, na którym fot. 1 przedstawia samochód osobowy w widoku od przodu i boku w pierwszej odmianie wzoru, fot. 2 przedstawia samochód osobowy

w widoku od tyłu i boku w pierwszej odmianie wzoru, fig. 3 przedstawia samochód osobowy w widoku z boku w pierwszej odmianie wzoru, fig. 4 przedstawia samochód osobowy w widoku z góry w pierwszej odmianie wzoru, fig. 5 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu w pierwszej odmianie wzoru, fig. 6 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu w pierwszej odmianie wzoru, fot. 7 przedstawia samochód osobowy w widoku od przodu i boku w drugiej odmianie wzoru, fot. 8 przedstawia samochód osobowy w widoku od tyłu i boku w drugiej odmianie wzoru, fig. 9 przedstawia samochód osobowy w widoku z boku w drugiej odmianie wzoru, fig. 10 przedstawia samochód osobowy w widoku z góry w drugiej odmianie wzoru, fig. 11 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu w drugiej odmianie wzoru, fig. 12 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu w drugiej odmianie wzoru.

Samochód osobowy o czterech drzwiach w pierwszej odmianie wzoru charakteryzuje się tym, że ma z tyłu drzwi podzielone na górny obszar mający szybę i na dolny nieprzezroczysty obszar dochodzący do górnej krawędzi tylnego zderzaka, przy czym obydwa obszary mają kształt zbliżony do równoramiennych trapezów stykających się większymi podstawami, w mniej więcej połowie wysokości, z tyłu samochód ma poziomo wydłużone lampy częściowo zachodzące na dolny obszar tylnych drzwi, tylny zderzak ma kształt szerokiej poziomej belki ze środkowym wydłużonym wgłębieniem o kształcie trapezu dłuższą podstawą skierowaną ku górze, a po obu stronach wgłębienia zderzak ma

na górnej krawędzi wystające poziome żebra, przednia maska jest pochylona do przodu i ma kształt zbliżony do trapezu o większej podstawie wklesłej w kierunku tyłu i stykającej się z szybą przednią i zachodząca na boki, a po bokach maska ma wgłębienia zaś w środku wypukłość w kształcie trapezu zężającego się ku przodowi samochodu, zaś od przodu, pod maską samochód ma trzy otwory, środkowy w kształcie trapezu wypełniony kratą o pionowych prętach, oddzielony pochylonymi wypukłymi słupkami od bocznych, poziomo wydłużonych o prostej dolnej krawędzi oraz falistej górnej krawędzi, przy środku wypełnionych kratą o po bokach zespołem optycznym, pod otworami leży zderzak w postaci lekko zaokrąglonej belki mającej w środku prostokątne wgłębienie, a pod nim poziomo wydłużony trapezowy otwór zasłonięty kratą, bok samochodu ma górny mniejszy obszar szklany i dolny nieprzezroczysty i ma drzwi boczne przednie oraz tylne, obszar szklany ma zaokrągloną górną krawędź, prostą dolną krawędź stanowiącą przedłużenie maski, z przodu i z tyłu stylizowany trójkątny kształt, przy czym z przodu jest zakończony przednią szybą z ostrym kątem, przy którym, od drzwi bocznych przednich odchodzi lusterko boczne, zaś tylny kąt trójkątnej tylnej szyby jest zaokrąglony, zaś obszar nieprzezroczysty ma dwie poziome podłużne wypukłości, przednia odchodząca od górnego kąta lamp i zachodząca na przednie drzwi boczne oraz tylna zaczynająca się pod lampami i dochodząca do środka tylnych drzwi bocznych.

Samochód osobowy o czterech drzwiach w drugiej odmianie wzoru charakteryzuje się tym, że ma dach wypukły o kształcie w widoku z góry zbliżonym do prostokąta na przodzie samochodu przechodzący w dwa wypukłe słupki ułożone po bokach pochylonej i wypukłej przedniej szyby o wypukłej dolnej, większej podstawie, przy czym szyba przechodzi w pochyloną ku przodowi masce mającej zewnętrzny kształt trapezu równobocznego o przedniej mniejszej podstawie i mającej środkową trapezową wypukłość z podłużnymi wgłębieniami po obu bokach, maska przechodzi w przód samochodu mający trapezowy obszar środkowy oraz dwa boczne zbliżone do równoległoboków zakończone po bokach zespołem lamp, a pod tym jest ułożony poziomy zderzak w kształcie wystającej belki mającej na górze kształt stopnia, a na dole wydłużony otwór wypełniony kratą, dach od tyłu zakończony jest rynną, pod którą są tylne drzwi mające na górze trapezową szybę i na dole są zakończone poziomo, a pod nimi jest ułożony tylny zderzak z trapezowym wgłębieniem w środku, tylne światła są ułożone po bokach i zachodzą na tylne drzwi oraz zajmują mały obszar poza nimi, przez tył samochodu przechodzi wzdłużne żebro kształtujące skos rozciągające się wzdłuż boków aż do zniknięcia mniej więcej w połowie tylnych drzwi i ponownie ukazujące się na przednim błotniku, boczne ściany mają górny obszar oszklony z przodu zakończony na kształt trójkąta, od ostrokatnego przedniego wierzchołka którego odchodzi boczne lustro, a z tyłu podłużny i

przeznaczony słupkiem, przy czym obszar oszklony jest nachylony, ma wypukłą górną krawędź oraz prostą, nachyloną ku przodowi dolną krawędź stanowiącą przedłużenie maski, a nieprzezroczysty dolny obszar boków stanowi boczne drzwi oraz błotniki.

Zastrzeżenia ochronne

1. Samochód osobowy o czterech drzwiach znamieny tym, że ma z tyłu drzwi podzielone na górny obszar mający szybę i na dolny nieprzezroczysty obszar dochodzący do górnej krawędzi tylnego zderzaka, przy czym obydwie obszary mają kształt zbliżony do równoramiennych trapezów stykających się większymi podstawami, w mniej więcej połowie wysokości, z tyłu samochód ma poziomo wydłużone lampy częściowo zachodzące na dolny obszar tylnych drzwi, tylny zderzak ma kształt szerokiej poziomej belki ze środkowym wydłużonym wgłębieniem o kształcie trapezu dłuższą podstawą skierowaną ku górze, a po obu stronach wgłębienia zderzak ma na górnej krawędzi wystające poziome żebra, przednia maska jest pochylona do przodu i ma kształt zbliżony do trapezu o większej podstawie wklęsłej w kierunku tyłu i stykającej się z szybą przednią i zachodząca na boki, a po bokach maska ma wgłębienia zaś w środku wypukłość w kształcie trapezu zwężającego się ku przodowi samochodu, zaś od przodu, pod maską samochód ma trzy otwory, środkowy w kształcie trapezu wypełniony kratą o pionowych

prętach, oddzielony pochylonymi wypukłymi słupkami od bocznych, poziomo wydłużonych o prostej dolnej krawędzi oraz falistej górnej krawędzi, przy środku wypełnionych krata o po bokach zespołem optycznym, pod otworami leży zderzak w postaci lekko zaokrąglonej belki mającej w środku prostokątne wgłębienie, a pod nim poziomo wydłużony trapezowy otwór zasłonięty kratą, bok samochodu ma górny mniejszy obszar szklany i dolny nieprzezroczysty i ma drzwi boczne przednie oraz tylne, obszar szklany ma zaokrągloną górną krawędź, prosta dolna krawędź stanowiąca przedłużenie maski, z przodu i z tyłu stylizowany trójkątny kształt, przy czym z przodu jest zakończony przednią szybą z ostrym kątem, przy którym, od drzwi bocznych przednich odchodzi lustro boczne, zaś tylny kąt trójkątnej tylnej szyby jest zaokrąglony, zaś obszar nieprzezroczysty ma dwie poziome podłużne wypukłości, przednia odchodząca od górnego kąta lamp i zachodząca na przednie drzwi boczne oraz tylną zaczynającą się pod lampami i dochodzącą do środka tylnych drzwi bocznych, jak przedstawiono na fotografiach, fot.1, 2, 3, 4, 5, 6.

2. Samochód osobowy o czterech drzwiach znamieny tym, że ma dach wypukły o kształcie w widoku z góry zbliżonym do prostokąta na przodzie samochodu przechodzący w dwa wypukłe słupki ułożone po bokach pochylonej i wypukłej przedniej szyby o wypukłej dolnej, większej podstawie, przy czym szyba przechodzi w pochyloną ku przodowi masce mającej zewnętrzny

kształt trapezu równobocznego o przedniej mniejszej podstawie i mającej środkową trapezową wypukłość z podłużnymi wgłębieniami po obu bokach, maska przechodzi w przód samochodu mający trapezowy obszar środkowy oraz dwa boczne zbliżone do równoległoboków zakończone po bokach zespołem lamp, a pod tym jest ułożony poziomy zderzak w kształcie wystającej belki mającej na górze kształt stopnia, a na dole wydłużony otwór wypełniony kratą, dach od tyłu zakończony jest rynną, pod którą są tylne drzwi mające na górze trapezową szybę i na dole są zakończone poziomo, a pod nimi jest ułożony tylny zderzak z trapezowym wgłębieniem w środku, tylne światła są ułożone po bokach i zachodzą na tylne drzwi oraz zajmują mały obszar poza nimi, przez tył samochodu przechodzi wzdłużne żebro kształtujące skos rozciągające się wzdłuż boków aż do zniknięcia mniej więcej w połowie tylnych drzwi i ponownie ukazujące się na przednim błotniku, boczne ściany mają górny obszar oszklony z przodu zakończony na kształt trójkąta, od ostrokątnego przedniego wierzchołka którego odchodzi boczne lustro, a z tyłu podłużny i przedzielony słupkiem, przy czym obszar oszklony jest nachylony, ma wypukłą górną krawędź oraz prostą, nachyloną ku przodowi dolną krawędź stanowiącą przedłużenie maski, a nieprzezroczysty dolny obszar boków stanowi boczne drzwi oraz błotniki, jak przedstawiono na fotografiach, fot. 7, 8, 9, 10, 11, 12.

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Siomczyńska
rzecznik patentowy



Fig. 1



Fig. 2

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy

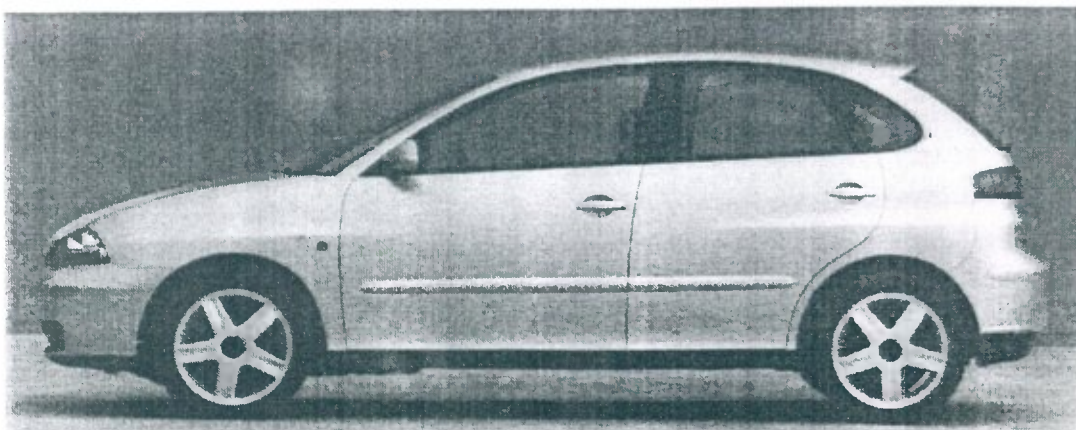


Fig. 3

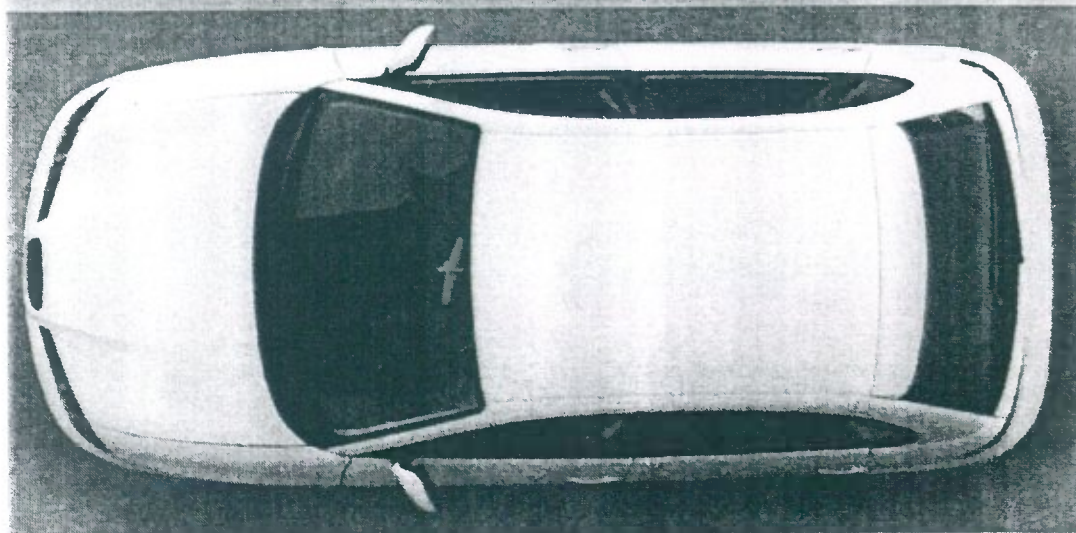


Fig. 4

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



Fig. 5

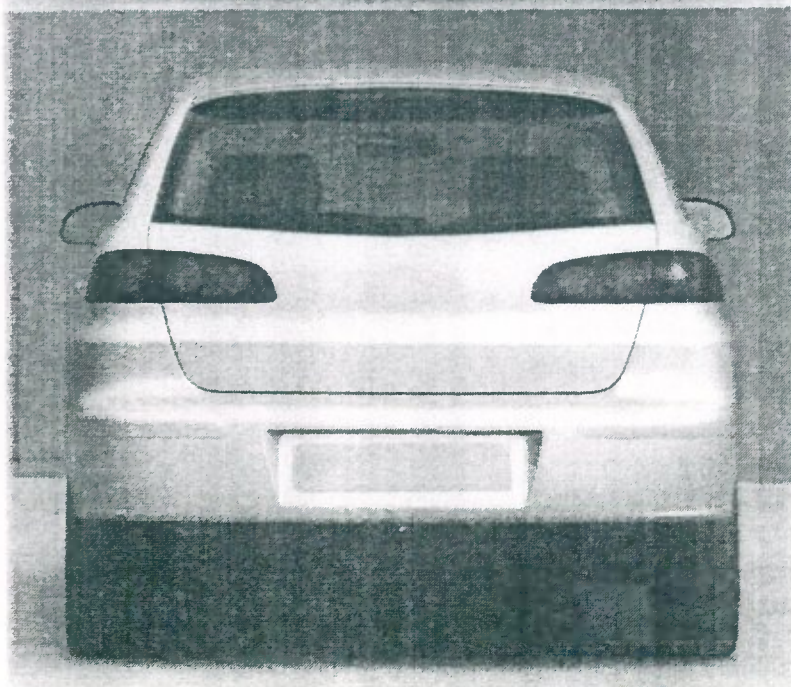


Fig. 6

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



Fig. 7

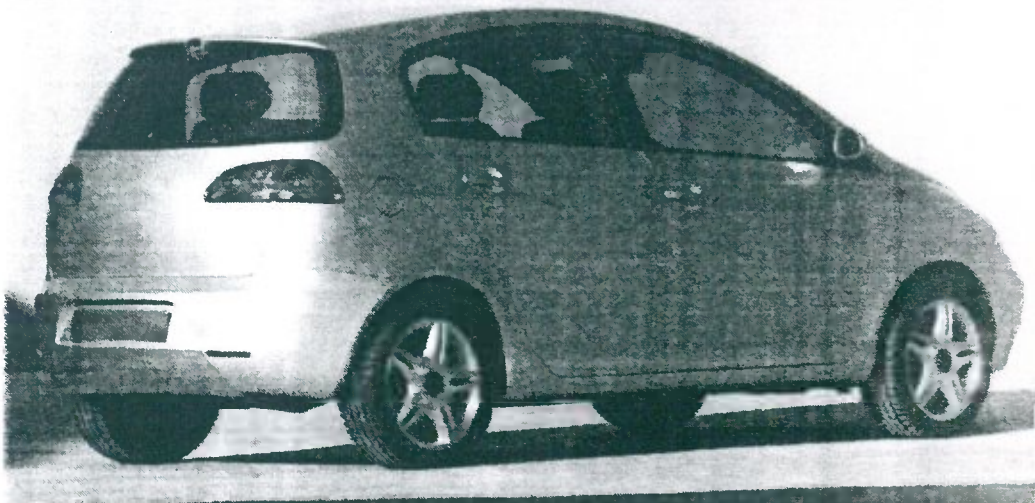


Fig. 8

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to mgr inż. Elżbieta Stomczyńska.

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Stomczyńska,
ręcznik: pełnomocnik

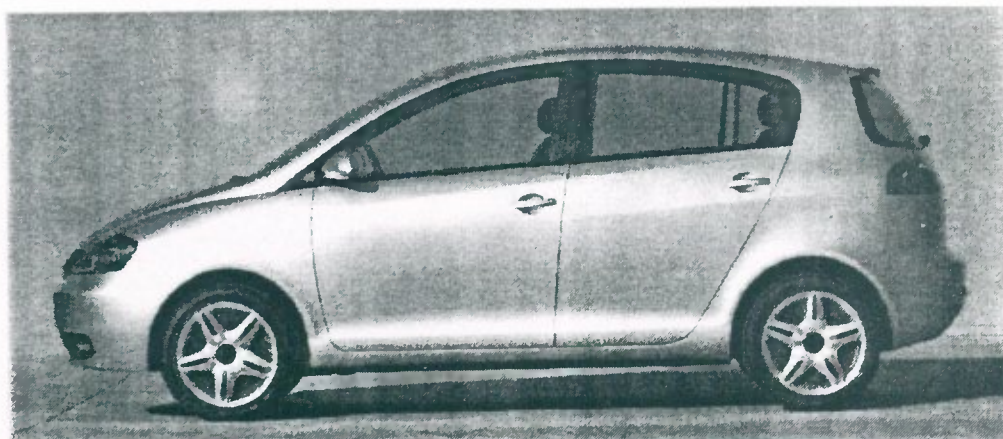


Fig. 9

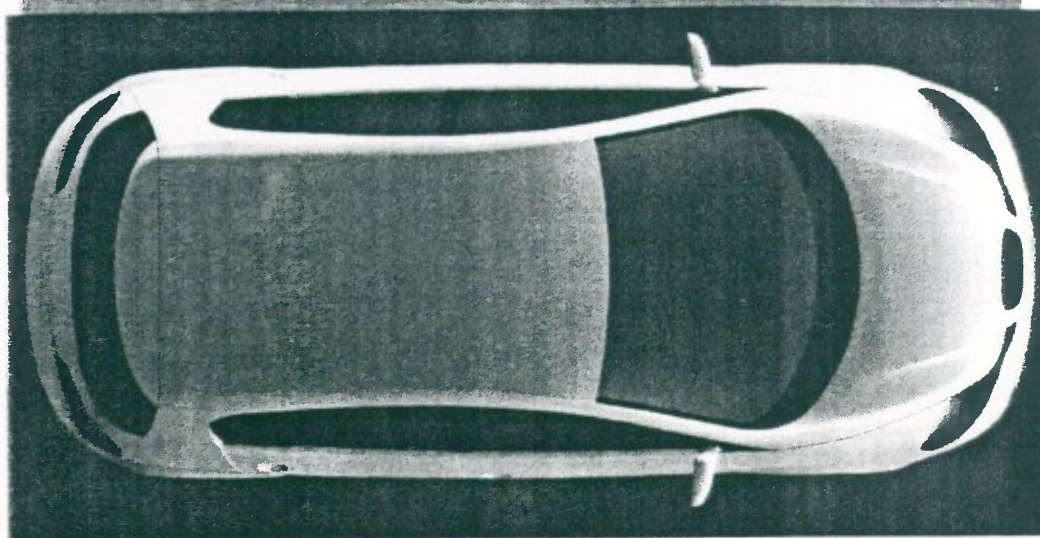


Fig. 10

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'mgr inż. Elżbieta Słomczyńska'.

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



Fig. 11



Fig. 12

SEAT, S.A.

Pełnomocnik:

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the patent attorney mentioned in the adjacent block.

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy