



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103481997 A

(43) 申请公布日 2014. 01. 01

(21) 申请号 201210191913. 7

(22) 申请日 2012. 06. 12

(71) 申请人 天津市明佳车业有限公司

地址 300350 天津市津南区八里台工业园区
建设四支路 7 号

(72) 发明人 车晓明 崔立宝 陈再超 于红丽

(74) 专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限
公司 12209

代理人 王来佳

(51) Int. Cl.

B62K 21/08(2006. 01)

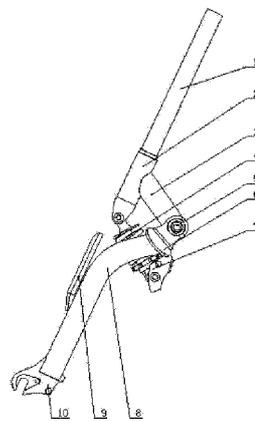
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

中置避震电动自行车前叉

(57) 摘要

本发明涉及一种中置避震电动自行车前叉,包括叉立管、减震器以及两个叉筒,其还包括一个减震连接器,该减震连接器由曲附片、两个连接耳、斜撑管以及减震器连接管构成,曲附片两侧分别固装连接耳,两个连接耳之间的曲附片上铰装斜撑管一端,该斜撑管的另一端固装在减震器连接管中部,该减震器连接管一端铰装连接减震器一端,该减震器另一端固定在曲附片上,叉立管与减震器连接管套装焊接固定,两个叉筒分别固装在两个连接耳上。本发明结构简单、设计科学合理、使用方便、成本较低、平衡能力强、减震效果好、稳定性强、有效提高了电动自行车的安全可靠性。



1. 一种中置避震电动自行车前叉,包括叉立管、减震器以及两个叉筒,其特征在于:还包括一个减震连接器,该减震连接器由曲附片、两个连接耳、斜撑管以及减震器连接管构成,曲附片两侧分别固装连接耳,两个连接耳之间的曲附片上铰装斜撑管一端,该斜撑管的另一端固装在减震器连接管中部,该减震器连接管一端铰装连接减震器一端,该减震器另一端固定在曲附片上,叉立管与减震器连接管套装焊接固定,两个叉筒分别固装在两个连接耳上。

2. 根据权利要求1所述的中置避震电动自行车前叉,其特征在于:所述的减震器为电动自行车减震器。

3. 根据权利要求1所述的中置避震电动自行车前叉,其特征在于:所述的叉立管为减震器连接管一体制出。

4. 根据权利要求1所述的中置避震电动自行车前叉,其特征在于:所述的叉筒之间固装有一吊线架。

5. 根据权利要求1所述的中置避震电动自行车前叉,其特征在于:所述的叉筒下端部连接有叉勾。

中置避震电动自行车前叉

技术领域

[0001] 本发明属于电动自行车领域,尤其是一种中置避震电动自行车前叉。

背景技术

[0002] 电动自行车因其灵活、方便、节能、环保的特点已在我国广泛应用,目前电动自行车在减震方便主要依靠减震前叉两个叉筒上设置的减震器来完成,虽然能够在一定程度上实现减震,但是两个减震器设置有如下问题:1、成本较高;2、加工工艺复杂;3、组装费时费力;4、平衡能力相对降低;5、稳定性以及减震效果较差。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于克服现有技术的不足,提供一种中置避震电动自行车前叉,该前叉结构简单、设计科学合理、使用方便、成本较低、平衡能力强、减震效果好、稳定性强、有效提高了电动自行车的安全可靠性。

[0004] 本发明解决其技术问题是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种中置避震电动自行车前叉,包括叉立管、减震器以及两个叉筒,其还包括一个减震连接器,该减震连接器由曲附片、两个连接耳、斜撑管以及减震器连接管构成,曲附片两侧分别固装连接耳,两个连接耳之间的曲附片上铰装斜撑管一端,该斜撑管的另一端固装在减震器连接管中部,该减震器连接管一端铰装连接减震器一端,该减震器另一端固定在曲附片上,叉立管与减震器连接管套装,两个叉筒分别固装在两个连接耳上。

[0006] 而且,所述的减震器为电动自行车减震器。

[0007] 而且,所述的叉立管为减震器连接管一体制出。

[0008] 而且,所述的叉筒之间固装有一吊线架。

[0009] 而且,所述的叉筒下端部连接有叉勾。

[0010] 本发明的优点和有益效果为:

[0011] 1、本中置避震电动自行车前叉,包括叉立管、减震器以及两个叉筒,其还包括一个减震连接器,该减震连接器由曲附片、两个连接耳、斜撑管以及减震器连接管构成,曲附片两侧分别固装连接耳,两个连接耳之间的曲附片上铰装斜撑管一端,该斜撑管的另一端固装在减震器连接管中部,该减震器连接管一端铰装连接减震器一端,该减震器另一端固定在曲附片上,叉立管与减震器连接管套装,两个叉筒分别固装在两个连接耳上,该结构增强前叉的减震效果,降低电动自行车在骑行中的阻力,并能提高前叉的使用寿命,结构简单、设计科学合理、使用方便、成本较低、平衡能力强、减震效果好、稳定性强、有效提高了电动自行车的安全可靠性。

附图说明

[0012] 图1为本发明的结构示意图;

[0013] 图2为发明的立体图;

[0014] 图 3 为本发明的减震连接器与减震器连接示意图。

具体实施方式

[0015] 下面通过具体实施例对本发明作进一步详述,以下实施例只是描述性的,不是限定性的,不能以此限定本发明的保护范围。

[0016] 一种中置避震电动自行车前叉,包括叉立管 1、减震器 4 以及两个叉筒 8,所述的减震器为电动自行车减震器,还包括一个减震连接器,该减震连接器由曲附片 7、两个连接耳 6、斜撑管 3 以及减震器连接管 2 构成,曲附片两侧分别固装连接耳,两个连接耳之间的曲附片上铰装斜撑管一端,本实施例附图 3 所示斜撑管通过垂直固装一短横管 11 以及销轴 5 实现与曲附片铰装连接,该斜撑管的另一端固装在减震器连接管中部,该减震器连接管一端铰装连接减震器一端,该减震器另一端固定在曲附片上,叉立管与减震器连接管套装焊接,该叉立管也可以为减震器连接管一体制出,两个叉筒分别固装在两个连接耳上。叉筒之间固装有一吊线架 9,叉筒下端部连接有叉勾 10。

[0017] 本发明的减震器连接管与减震器铰装连接成一定角度,该角度可以在 120-150 度之间,而且斜撑管与曲附片铰装成一定角度,在遇到大的颠簸时,车把方向分力会相应减小,提高了骑行人驾驶的稳定性。

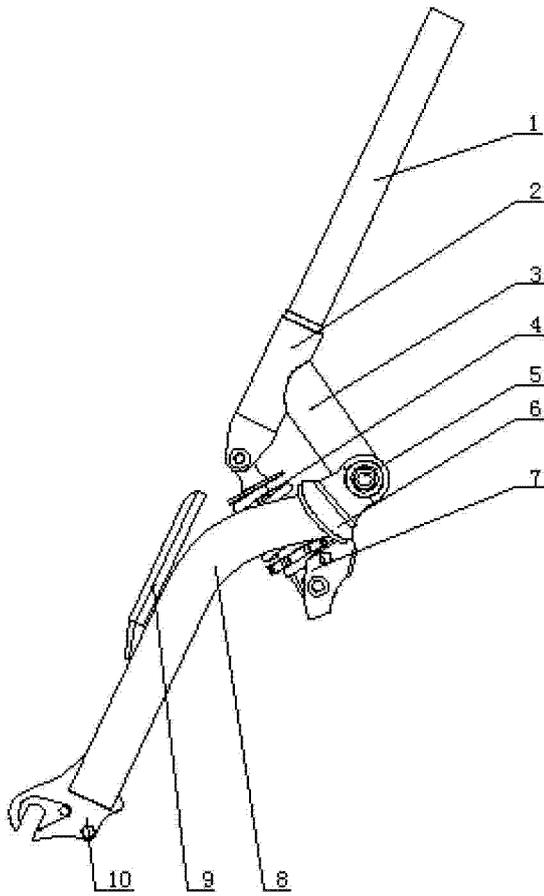


图 1

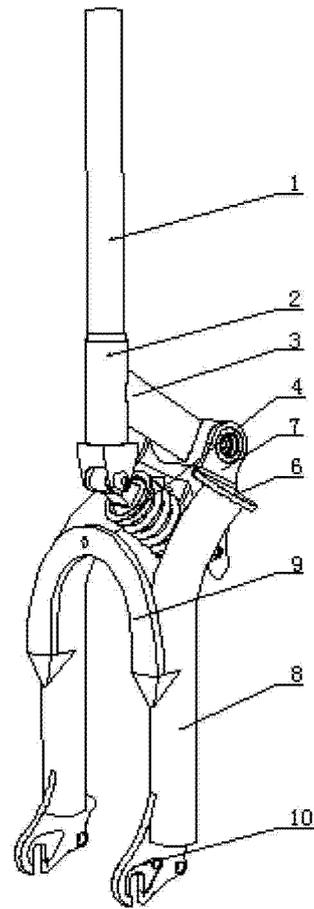


图 2

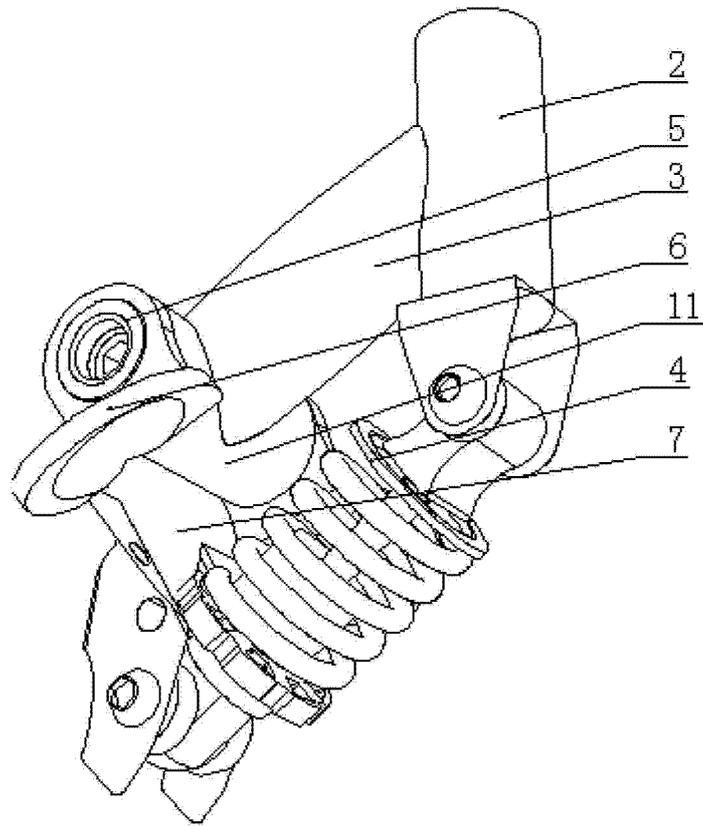


图 3