



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 280 923**

51 Int. Cl.:
B60S 1/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **04380146 .3**

86 Fecha de presentación : **15.07.2004**

87 Número de publicación de la solicitud: **1498329**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **19.01.2005**

54 Título: **Soporte para fijar dispositivos motores de limpiaparabrisas.**

30 Prioridad: **17.07.2003 ES 200301713 U**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.09.2007

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.09.2007

73 Titular/es: **Seat, S.A.**
Zona Franca, c/ 2, nº 1
08040 Barcelona, ES

72 Inventor/es: **Emmanuel Jund, Jean-Christophe y**
Escribano Felguera, Juan de Dios

74 Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

ES 2 280 923 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Soporte para fijar dispositivos motores de limpiaparabrisas.

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un soporte para fijar dispositivos motores de limpiaparabrisas de los vehículos automóviles.

Antecedentes de la invención

Los dispositivos motores de los limpiaparabrisas van montados en la parte inferior de la luneta delantera del vehículo. Dichos dispositivos se sitúan generalmente bajo el capó y producen inevitablemente movimientos vibratorios. Por ello, es de especial importancia la fijación correcta y adecuada de tales dispositivos.

Generalmente, los dispositivos de los parabrisas comprenden un motor eléctrico con su correspondiente guía del eje, un mecanismo que transmite los movimientos rotatorios de dicho eje en movimientos alternativos del brazo del parabrisas, mediante un eje transmisor y una carcasa que los cubre y protege. Dicha carcasa presenta por uno de sus extremos un saliente que cubre la guía del eje del motor eléctrico.

En la mayoría de los vehículos la fijación de los dispositivos motores del parabrisas se construyen a base de una placa auxiliar que se sujeta por uno de sus lados al dispositivo motor y por otro de sus lados al resto del vehículo. Sin embargo, dicha placa presenta inconvenientes porque aumenta considerable el tamaño final del dispositivo motor provocando problemas de espacio y, por tanto, mayores dificultades durante el montaje. Otro inconveniente añadido es el aumento del peso final y el coste adicional que ello representa.

Por tanto, era necesario suministrar un soporte para fijar los dispositivos motores que eliminara los inconvenientes citados.

Descripción de la invención

La presente invención se refiere a un soporte que fija el dispositivo motor de los limpiaparabrisas de los vehículos automóviles mediante una sujeción firme del mismo al chasis y, al mismo tiempo, dicho soporte proporciona un ahorro considerable de espacio y facilidad en el montaje del vehículo.

Dicho soporte fija firmemente el dispositivo motor del parabrisas mediante tres puntos de fijación, sin necesidad de utilizar placas intermedias auxiliares.

Uno de los puntos de fijación se consigue a partir del saliente que cubre la guía del eje del motor eléctrico. Dicho saliente sobresale por uno de los extremos de la carcasa del dispositivo motor. Los otros dos puntos de fijación se consiguen a partir de pivotes que sobresalen por el otro extremo de la carcasa.

El soporte para fijar el dispositivo motor del limpiaparabrisas de la presente invención se caracteriza porque comprende una primera traviesa o placa y una segunda traviesa o placa, ambas distantes y sensiblemente perpendiculares entre sí.

La primera traviesa o placa está fijada, por uno de sus lados y en posición sensiblemente vertical, al chasis del vehículo y, a su vez, está provista, por otro de sus lados, de una escotadura por la que se introduce la guía del eje rotor del motor eléctrico con el fin de que el dispositivo motor del parabrisas quede fijo por uno de sus extremos. Este punto de fijación está alejado del eje que transmite el movimiento alternativo del brazo del parabrisas, consiguiendo así, un valor

mínimo de las fuerzas de enlace causadas por los movimientos parásitos de dicho eje.

La segunda traviesa o placa está fijada también al chasis del vehículo, en posición sensiblemente horizontal, y dispone de dos orificios enfrentables a dos pivotes con rosca interna que sobresalen de la carcasa, quedando fijados mediante tornillos y lográndose la fijación por el otro extremo del dispositivo motor del parabrisas.

Breve descripción de los dibujos

Se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una figura en la que, con carácter ilustrativo y nunca limitativo, se ha representado lo siguiente:

La Figura 1 representa el soporte para fijar el dispositivo motor del limpiaparabrisas de la presente invención.

La Figura 2 representa una sección del elemento que recubre al saliente situado en un extremo de la carcasa.

Realización preferente de la invención

Para explicar mejor la invención, se describe a continuación un ejemplo de realización preferente, con carácter descriptivo y nunca limitativo.

La presente invención se refiere a un soporte para fijar un dispositivo motor de limpiaparabrisas de vehículos automóviles. Los dispositivos (1) motores se refieren a aquellos que comprenden una carcasa (2) que aloja un motor eléctrico y un mecanismo de transmisión, los cuales no se han representado en la figura, conectado al brazo del parabrisas mediante un eje (3) de transmisión. Por uno de los extremos de la carcasa (2) sobresale un saliente (4) que cubre la guía (5) del eje del motor eléctrico, que permite la rotación del eje del motor pero no su traslación. Por el otro extremo de la carcasa (2) sobresalen superiormente unos pivotes (5) con rosca interna. No obstante, pueden existir carcasas (2) que, en vez de pivotes (5), estén provistas de algún saliente u orificio susceptible de ser fijado por el soporte de la presente invención.

El soporte para fijar los dispositivos (1) motores se caracteriza porque comprende una primera (6) traviesa o placa y una segunda (7) traviesa o placa que están situadas en planos perpendiculares y distantes entre sí. La distancia de separación entre la primera (6) y segunda (7) traviesa viene determinada por la distancia entre el saliente (4) de la carcasa que cubre la guía y el otro extremo de la carcasa de donde sobresalen los pivotes (5) con rosca interna o algún otro elemento saliente.

La primera (6) traviesa o placa va fijada al chasis en posición vertical y está provista de una escotadura (8) a través de la cual se introduce el saliente (4) de la carcasa que cubre la guía del eje del motor eléctrico. El saliente (4) se recubre con un elemento (9) de recubrimiento para absorber las vibraciones propias del motor eléctrico. De esta forma, se proporciona un primer punto de fijación del dispositivo (1) motor que está distante del eje (3) de transmisión del movimiento alternativo del brazo del limpiaparabrisas, con lo cual, se produce un valor mínimo de los momentos causados por el peso de la carcasa (2).

La segunda (7) traviesa va fijada también al chasis pero en posición horizontal, de modo que queda en un plano paralelo a la carcasa (2), estando provista dicha segunda traviesa de dos orificios (10) enfrentables a dos de los pivotes (5) que sobresalen por el

otro extremo de la carcasa (2). Los orificios (10) se recubren con un material que absorbe las vibraciones producidas por el motor eléctrico. En la posición final de montaje dichos orificios (10) y pivotes (5) quedan fijados mediante tornillos. Con esta segunda (7) 5
travesía se producen otros dos puntos de fijación del dispositivo (1) motor.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Con este ejemplo de realización de la presente invención se proporcionan tres puntos de fijación sin recurrir a soportes intermedios.

Debe notarse que la presente invención no se limita a la realización anterior, por lo que, el alcance de la presente invención está limitado por el contenido de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Soporte para fijar dispositivos motores de limpiaparabrisas de vehículos automóviles, de los que comprende una carcasa (2) que aloja un motor eléctrico y un mecanismo de transmisión conectado mediante un eje (3) de transmisión al brazo del parabrisas, de cuya carcasa (2) sobresalen, por uno de sus extremos, un saliente (4) que cubre la guía del eje del motor y, por el otro, unos pivotes (5) de fijación **caracterizado** porque comprende una primera (6) traviesa y una segunda (7) traviesa, sensiblemente perpendiculares entre sí, cuya primera (6) traviesa va fijada al chasis del vehículo en posición vertical y está provista de

una escotadura (8) a través de la que es introducida el saliente (4) de la carcasa (2), y cuya segunda (7) traviesa, también fijada al chasis pero en posición horizontal, dispone de dos orificios (10) enfrentables a dos de los pivotes (5) para su fijación a los mismos mediante otros tantos tornillos, definiendo la escotadura (8) y los dos orificios (9) citados tres puntos de fijación distantes entre sí y situados en dos planos sensiblemente perpendiculares.

2. Soporte para fijar dispositivos motores de limpiaparabrisas según la reivindicación 1, **caracterizado** porque sobre el saliente (4) de la carcasa (2) se emplea un elemento (10) de recubrimiento que absorbe las vibraciones.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

