



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 03 717 543 T1** 2004.10.21

(12)

Veröffentlichung der Patentansprüche

der europäischen Patentanmeldung mit der
(97) Veröffentlichungsnummer: **1 400 604**
in deutscher Übersetzung (Art. II § 2 Abs. 1 IntPatÜG)
(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/JP03/04509**
(96) Europäisches Aktenzeichen: **03 717 543.7**
(87) PCT-Veröffentlichungs-Nr.: **WO 03/085144**
(86) PCT-Anmeldetag: **09.04.2003**
(87) Veröffentlichungstag
der PCT-Anmeldung: **16.10.2003**
(97) Veröffentlichungstag
der europäischen Anmeldung: **24.03.2004**
(46) Veröffentlichungstag der Patentansprüche
in deutscher Übersetzung: **21.10.2004**

(51) Int Cl.⁷: **C22C 14/00**
B62K 19/04

(30) Unionspriorität:
2002109623 11.04.2002 JP
(71) Anmelder:
**Nippon Steel Corp., Tokio/Tokyo, JP; Honda Giken
Kogyo K.K., Tokio/Tokyo, JP**

(74) Vertreter:
Vossius & Partner, 81675 München
(72) Erfinder:
**FUJII, Hideki, Futtsu-shi, JP; TAKAHASHI,
Kazuhiro, Hikari-shi, JP; MARUI, Yuji, Wako-shi,
JP; TAKAHASHI, Kyo, Wako-shi, JP**

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **AUTOMOBILTEIL AUS TITAN**
(57) Hauptanspruch: Titanfahrzeugteil, dadurch gekennzeichnet, daß es in Gewichtsprozent enthält:
Fe: 0,15 bis 0,5 %,
Stickstoff: 0,015 bis 0,04 %, Sauerstoff, und Rest Titan und unvermeidbare Verunreinigungen, wobei wenn der Fe-Anteil [Fe] ist, der Stickstoffanteil [N] ist, und der Sauerstoffanteil [O] ist, der Sauerstoffäquivalentwert $Q = [O] + 2,77 [N] + 0,1 [Fe]$ gleich $Q: 0,11$ bis $0,28$ % ist.

Patentansprüche

1. Titanfahrzeugteil, **dadurch gekennzeichnet**, daß es in Gewichtsprozent enthält:

Fe: 0,15 bis 0,5 %,

Stickstoff: 0,015 bis 0,04 %, Sauerstoff, und Rest Titan und unvermeidbare Verunreinigungen, wobei wenn der Fe-Anteil [Fe] ist, der Stickstoffanteil [N]

ist, und der Sauerstoffanteil [O] ist, der Sauerstoffäquivalentwert $Q = [O] + 2,77 [N] + 0,1 [Fe]$ gleich Q: 0,11 bis 0,28 % ist.

2. Titanfahrzeugteil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Sauerstoffäquivalentwert Q gleich 0,11 bis 0,20 % ist.

3. Titanfahrzeugteil nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Fahrzeugteil ein Schalldämpfer, ein Abgasrohr, ein Motorradrahmen, eine Motorradhintergabel oder ein Motorradvordergabel-Innenrohr ist.

Es folgt kein Blatt Zeichnungen