



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900881366
Data Deposito	13/10/2000
Data Pubblicazione	13/01/2001

Titolo

APPOGGIO RECIPROCO DELLE DUE REAZIONI OPPOSTE E CON ALTRI APPOGGI RADIALI
PER LIBERARE LE DUE AZIONI (A+A') ECCENTRICHE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " APPOGGIO

RECIPROCO DELLE DUE REAZIONI OPPOSITE E CON ALTRI APPOGGI RADIA-

LI PER LIBERARE LE DUE AZIONI (A+A') ECCENTRICHE, "di SERI Raniero

inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE

di Chienti, via Acquappagana 2, 62030 C E S I di Macerata, deposi-

tata il

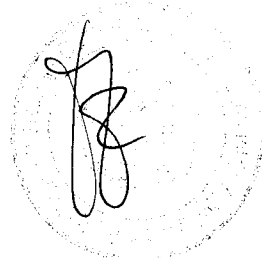
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione

La ruota n.4.318 gira da sola perché spinta dal biciclo sulla sinistra, libero dentro il tirante, che ha i due capi uniti all'altro lato del cerchione e con il vertice di triangolo isoscele sulla testina rotante (biciclo) dell'asta piantata sulla ruota mediana (o meglio anello di asse centrale). La n.4.319 ha due leve di I° tipo con fulcri equidistanti dentro il cerchione della maggiore e bracci uguali, quelli corti angolati contro i due lati opposti della r. mediana concentrica. La n.4.320 alla precedente unisce il peso che sostituisce i due tiranti equidistanti, peso che diventa attivo dopo (circa) i 180° di corsa con Newton; e raggi di collegamento. Insolita la ruota unica del n.4.323 con un'asta leva laterale, interna e due spinte opposte e equidistanti, che spingono le due leve angolate contro due lati della circonferenza. La n.4.325 unisce e migliora i sistemi delle ruote doppie dei nn.4.322 e 4.324 che hanno due tiranti in arrivo su asta con doppia spinta sui lati di una o due ruote, e in partenza dalla medesima ruota o alterna, o dalle due aste parallele.

SERI Raniero



RIVENDICAZIONI (1)

4.318) Come precedenti figg.specie dal n.4.300 ogni applica-
zione laterale di bicicletto o cerchio per la spinta in diagonale
(apotema) dal cerchione(= circonferenza) della r.magg.o dell'unica
ruota, sia con peso e sua liberazione (della spinta dal bicicletto
(o cerchio o altra fig. geom.) dopo 180° se con pendolo e peso
mobile, che con bicicletto su asta (come in questa fig.) o su medesi-
ma o altra circonferenza, asta da altro anello centrale o dal mede-
simo della ruota, bicicletto con appoggio radente del tirante o con
appoggio a giro incrociato, al centro (vertice di triangolo
isoscele) con ritorno e partenza dei due capi del tirante o su
bicicletto (come l'altro sulla circonferenza (quindi senza due capi, ma
con appoggio a giro incrociato, continuo= senza soluzione di
continuità) oppure coi due capi attaccati su raggio del cerchione
(per l'equidistanza) che (l'altro capo) su tale circonferenza o su
un raggio più vicino al primo bicicletto.

Rivendico anche ogni applicazione di detto sistema motore sia
in toto che in parte, sia su questo motore che in altri.

4.319) Ogni autortante che come i precedenti usa due leve di
1° tipo fulcrate con aste dentro la ruota magg., in pressione
con bracci corti angolati della ruota med. e raggi di colleg.to.

4.320) Come la precedente fig. anche questo sistema motore con
le due dette leve angate e tirate dalla corda trattenuta al
cerchione il peso ATTIVO dopo (quasi) 180° per fare Centrifugazi-
one crescente sui bracci lunghi delle due leve, con o senza uno

Tommaso

18

o due tiranti(il precedente 4.319 ne ha due equidistanti).Ed anche - al solito - in COPPIA per annullare l'attrito perfino quello rotante-irrilevante;compresi(nella COPPIA)tutti i precedenti(se utile o necessario).E con o senza peso.

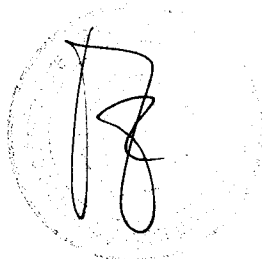
4.321) Asta leva tirata nei due sensi dentro due ruote concentriche dall'una magg.con fulcro alla mediana senza fulcro (due tiranti,come MOLLE stirate o altro elastico)la quale con raggio spinge la magg.Anche in COPPIA(doppia quanto ai tiranti).

4.322) Come le precedenti fino allo 0001 dei disegni e RIVV. con due tiranti in partenza ambedue dalla magg.(con R-R = Reazioni,opposte e contrarie)contro asta leva che con ganci,come sopra,spinge la mediana,che trascina maggiore ruote con due raggi di collegamento(o altro,come corda).Anche in Coppia.

4.323) Diversamente dalle ultime TRE questa ruota unica con la suddetta asta leva tirata nei due sensi da segmenti uguali o disuguali da aste leve a doppia angolatura a 90° oppure comunque;e ganci sulla circonf.za per la doppia spinta uniforme.

4.324) Come sopra le precedenti a quest'ultima,ed in parte (asta leva con due tiranti)uguale alla precedente,ogni doppia ruota(cerchi,cilindri,sezioni di...concentrici/che)tiranti due dall'una circonf.za e dall'altra sull'asta leva con appoggi (ganci)sull'una e sull'altra,per la doppia,o quadruplice(COPP=PIE) spinta sulle due circonf.ze.Anche in (doppia)COPPIA.

4.325)Come sopra ai nn.4.322(4.323),4.324 ogni autorotante

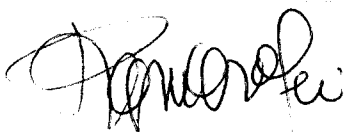


RIVENDICAZIONI (3)

fatto con una (4.323) o due ruote concentriche con tiranti in partenza comunque (dalla medesima circonferenza o dall'una e/o dall'altra, o dalle due aste parallele, e in arrivo sulle due medesime, in modo laterale, (eccentrico sui lati dall'una all'altra ruota con ganci) o sull'unica asta, che spinge ai lati la medesima o ambedue le circonferenze unite poi da raggi o corda o altro.

4.326) Come sopra le ultime 50 proposte - congegni di ruote in moto perpetuo, ma in parte diversamente da loro, queste due ruote concentriche, di cui la magg. esterna per l'appoggio iniziale dei due tiranti eccentrici a circa 180° (o precisi), e in arrivo (tiranti equidistanti a 180° fatti con molla stirata, che resta sempre tale, stirata, senza contrazioni) in arrivo sui raggi di anello esterno (o comunque) di due cicli, di cui l'interno (minore) agganciato sulla ruota mediana, con corda che unisce un altro raggio a quello più lungo di anello libero di asse centrale, che (anello) con altro suo raggio obliquo appoggia l'altro raggio obliquo in reazioni (R-R') opposte e contrarie; e raggi di collegamento; non escluso uno o due pesi, riposizionando il raggio esterno (dell'anello magg. nell'ipotesi) verso il basso, per mettere il peso al centro; cfr. sopra simile soluzione nei disegni che vanno dal n. 0001 al n. 4.326, tutti rivendicati sia in toto che in parte, o combinati comunque.

4.327) Come sopra i precedenti con due ruote conc. che fino a questo autorotante con molla stirata (con o senza peso) dal cere-



chione della magg. alla leva angolata su ~~anello~~ ^{anello} centrale, altro

biciclo appoggiato sulla mediana con corda e raggio lungo con=

tro la ~~memagg.~~ ^{contro la} come l'altro raggio/dalla/mediana dalla magg.

4.328) Come la precedente fig. con leva esterna alla mediana contro magg. e raggio da questa alla magg. per collegamento.

4.329) Come sopra gli ultimi 10 (dieci) disegni anche questo congegno con doppia reazione in appoggio reciproco sui due anelli di cui uno con corda eccentrica dalla r. magg. e raggi contro la magg. uno anche da anello centrale: $F = A' + R + A + R'$.

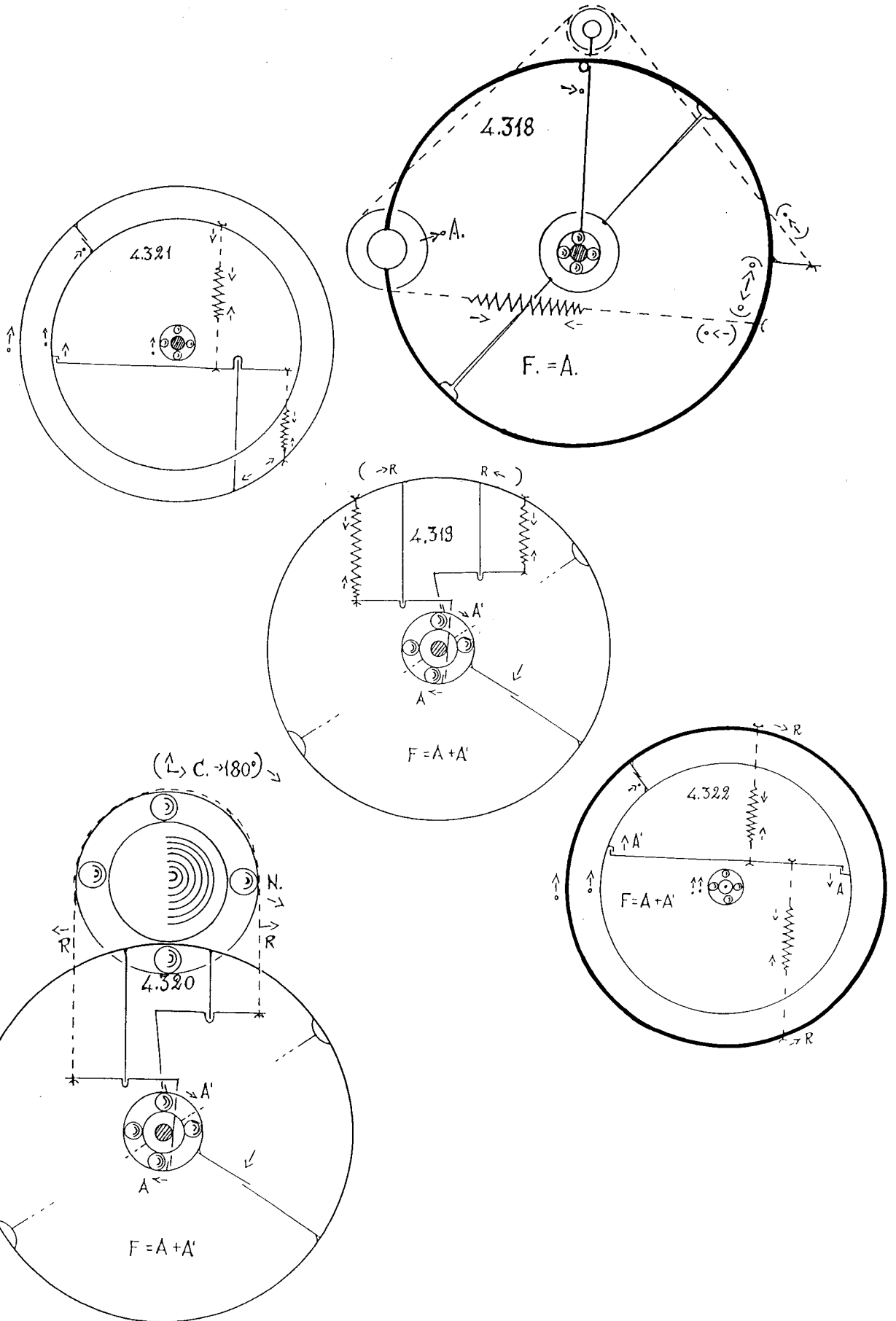
4.330) Come sopra precedenti dal n. 4.318 in poi fino a questo due ruote con o senza peso dentro il biciclo su staffa lunga da ruota med. stretto a giro semplice o incrociato dal tirante che va dall'anello centrale che con corda dal braccio corto tira l'altra leva appesa con altra corda eccentrica sulla mediana e tirata dall'altro capo. Anche in Coppia, come solito tutte.

4.331) Come la precedente ma senza peso e con due bicikli (o cerchi) a giro incrociato del tirante (molla stirata o altro elastico), che dal biciclo sulla magg. tira la leva di tipo misto angolata all'esterno e appoggiata all'interno sulla r. med. e tirata dall'altro capo dopo due passaggi a giro incrociato: sul detto biciclo della mediana e su piccolo anello centrale.

4.332) Come sopra dal n. 0001 ogni sistema motore fatto con due tiranti equidistanti e due leve di I° tipo fulcrate sulla ruota mediana concentrica e bracci corti contro la r. magg., con o senza peso (unendo i due capi sul biciclo con peso), e raggi di collegamento tra le due ruote. Anche in COPPIA contro attrito.

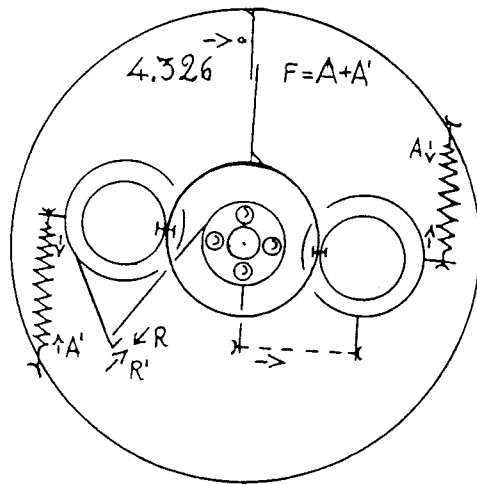
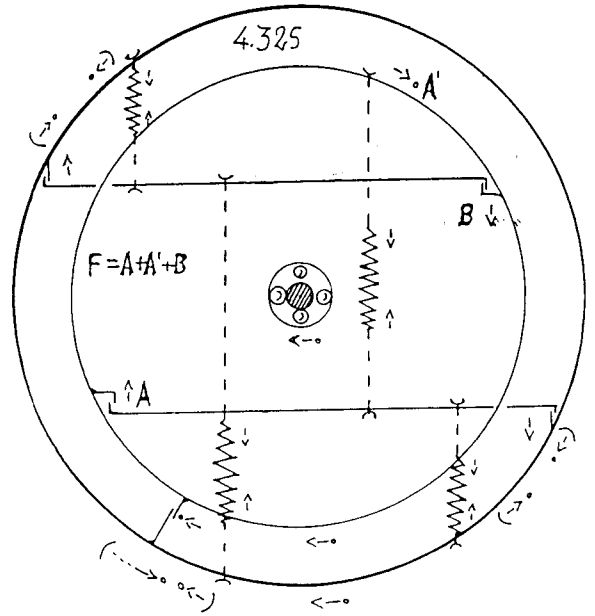
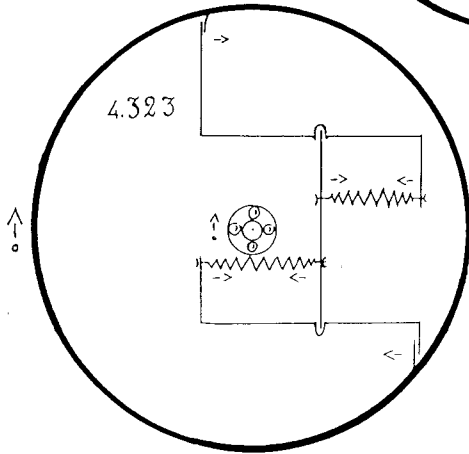
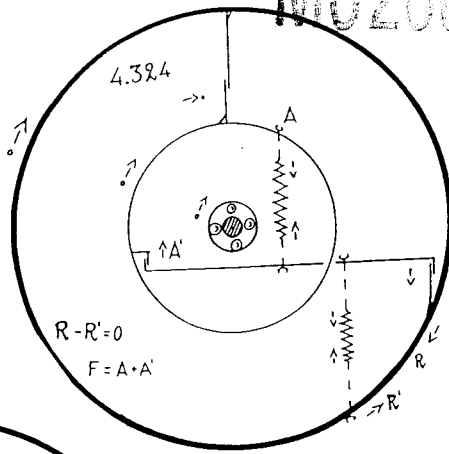
4.333) Come precedenti tirante tra due leve delle due r. conc. con fulcro sulla mediana per utilizzo delle due reazioni alle due spinte (verticale e laterale) donde $F = R' + R''$.

4.334) Come sopra dal 4.300 fino a questo autorotante con una o due leve di II e di I° tipo eccentriche tra una o due ruote. Anche in (doppia) COPPIA.



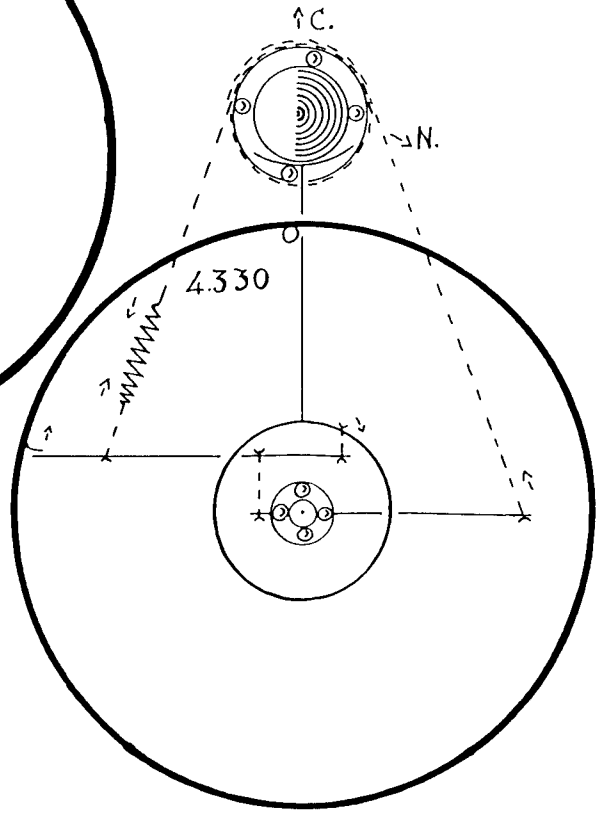
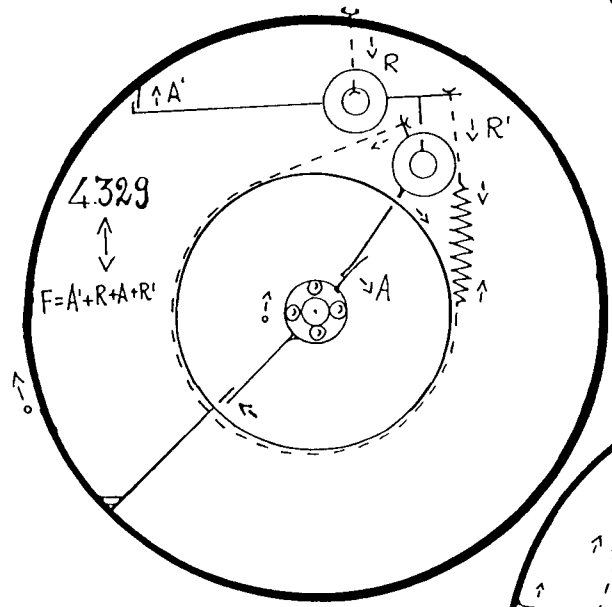
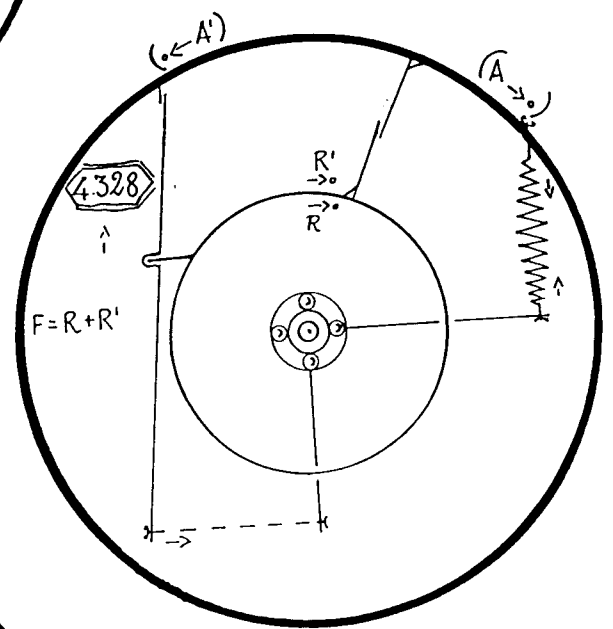
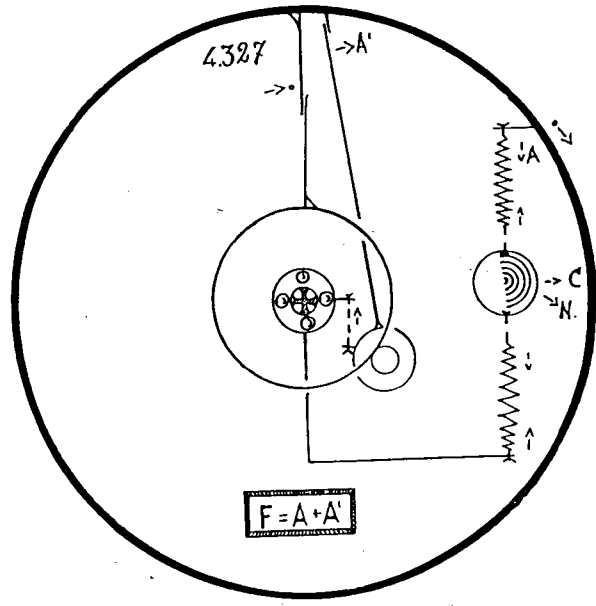
Handwritten signature

Handwritten initials



Amorfin

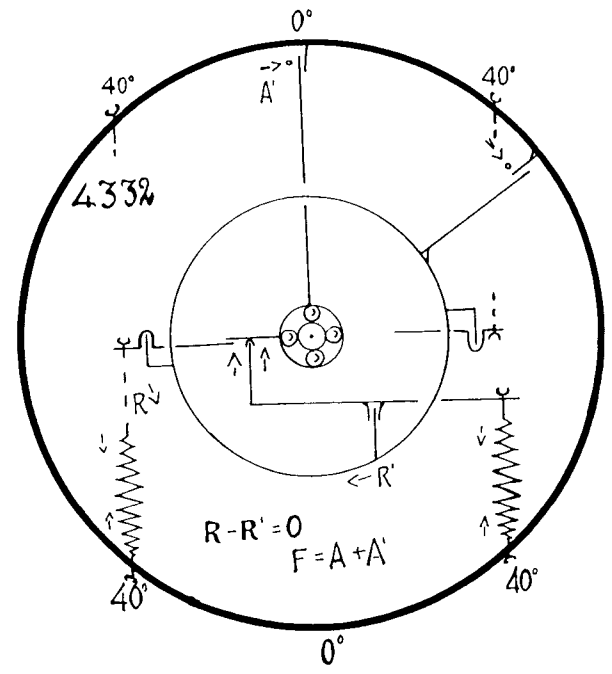
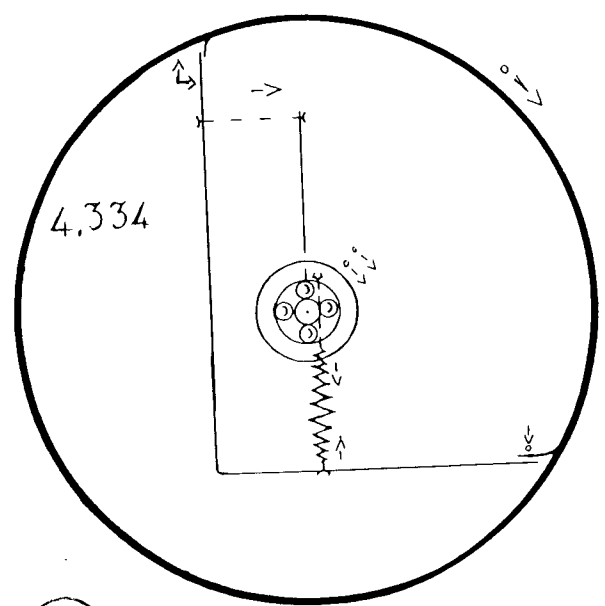
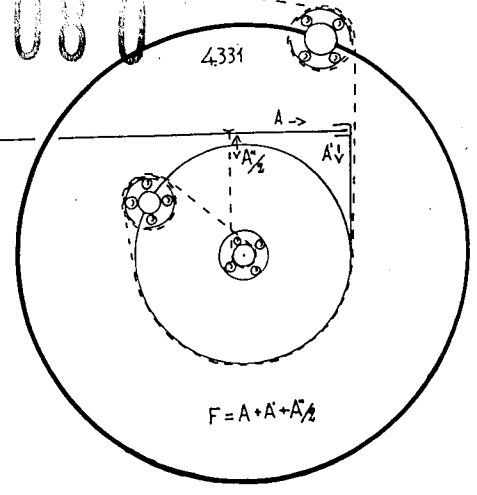
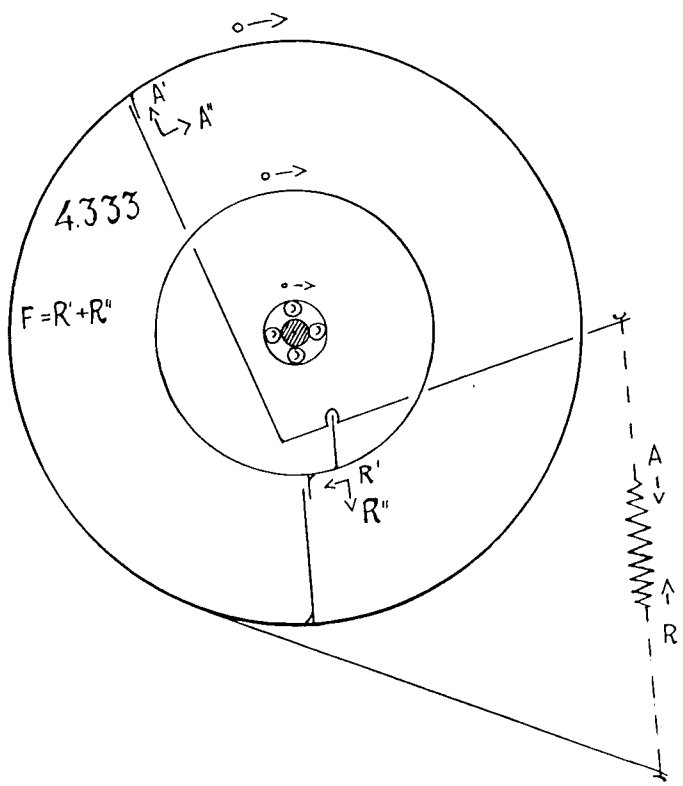
R



Emerse

BR

MC2000 A 000 08 0



Handwritten signature

Handwritten signature